



**Manual de Utilizador
Bullit V-BOB 250**

Precauções Importantes

Sobre a rodagem de um motociclo

Os primeiros 1000 km são de extrema importância para a durabilidade de um motociclo. Uma rodagem correta pode garantir tanto o prolongamento da vida útil como um melhor desempenho do veículo uma vez que as diferentes peças do motor desgastam-se e obtêm um polimento por si próprias até que atinjam as folgas de funcionamento adequadas.

Uma rodagem cuidadosa e paciente torna o veículo estável e otimiza o seu excelente desempenho. É importante não ter qualquer ação que possa provocar o sobreaquecimento dos componentes do motor.

Para o método específico de rodagem, consulte “Rodagem de um veículo novo”.

Leia atentamente o manual e observe rigorosamente todas as instruções ou descrições.

Deverá ser dada especial atenção ao conteúdo enfatizado com os termos “  **AVISO** ” “CUIDADO” e “NOTA”, etc.

AVISO Está relacionado com a sua segurança. Ignorá-lo pode resultar em acidente.

CUIDADO Refere-se a métodos operacionais que devem ser seguidos ou a medidas que devem ser tomadas, de modo a evitar danos.

NOTA Refere-se a explicações especiais para tornar a manutenção ou descrições importantes mais explícitas.

O manual de instruções deve ser considerado um documento permanente do motociclo. Ao transferir o veículo, o manual de instruções deve ser igualmente transferido para o novo proprietário.

A série inclui o seguinte modelo:

Bullit V-BOB 250



ÍNDICE

CAPÍTULO X: DEFINIÇÕES E CONDIÇÕES GERAIS DE GARANTIA	5
CAPÍTULO 1: INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO	12
CAPÍTULO 2: LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES	14
CAPÍTULO 3 : FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS	15
CAPÍTULO 4: COMBUSTÍVEL E SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	23
CAPÍTULO 5: RODAGEM DE UM MOTOCICLO NOVO	36
CAPÍTULO 6: VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À UTILIZAÇÃO	38
CAPÍTULO 7: ASPETOS ESSENCIAIS DA CONDUÇÃO	39
CAPÍTULO 8: INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO	43
CAPÍTULO 9: MEDIDAS PARA REDUZIR A POLUIÇÃO	64
CAPÍTULO 10: RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS	66
CAPÍTULO 11: MÉTODO DE ARMAZENAMENTO	67
CAPÍTULO 12: LISTA DE PARÂMETROS	69

CAPÍTULO X

Definições e Condições Gerais de Garantia

1. Introdução

Ao abrigo da legislação que regula o consumo na União Europeia, o consumidor dispõe de direitos legais contemplados na regulamentação que rege a venda de bens a consumidores particulares. Esta garantia não reduz ou não afeta os direitos legais do comprador e aplica-se apenas a produtos importados oficialmente para a Europa pela MOOOF NV e vendidos por um distribuidor autorizado BULLIT.

2. Duração da garantia

A garantia aplicável aos novos veículos BULLIT é de dois anos a partir da data de compra do veículo e uma quilometragem máxima de 10.000 km.

3. Condições de garantia

A garantia é aplicável em todos os modelos BULLIT, na data de compra do veículo a um concessionário autorizado BULLIT. Este último fornecerá ao comprador uma cópia do manual de garantia.

4. Declaração de exoneração de garantia

A garantia será recusada pela MOOOF NV se:

- O veículo foi modificado com outras peças para além daquelas propostas pela MOOOF NV;
- O utilizador não respeitou os períodos de manutenção e os procedimentos de controlo recomendados neste manual;
- Utilização imprópria ou má utilização por parte do utilizador do veículo.
- O período ou a quilometragem máxima foram excedidos.
- Incapacidade do distribuidor ou proprietário de fornecer todos os documentos de apoio exigidos pela MOOOF NV.

MANUAL DE REVISÃO

Manutenção dos 1000 km ou 1º mês
Data

(Carimbo do Concessionário)

Manutenção dos 4000 km ou 6º mês
Data

(Carimbo do Concessionário)

Manutenção dos 7000 km ou 9º mês
Data

(Carimbo do Concessionário)

Manutenção dos _____ km
Data

(Carimbo do Concessionário)

PEDIDO DE TRANSFERÊNCIA DE GARANTIA

Modelo: _____

Nº de chassis: _____

Cor: _____

Data de transferência de propriedade: _____

Novo registo: _____

Nome do novo proprietário: _____

Morada: _____

Código postal: _____

Cidade: _____

Reconheço ter lido as condições de garantia, tal como descritas nas páginas do Manual do Utilizador. Reconheço também que tomei posse de um veículo que cumpre com a lei em vigor.

Assinatura do cliente

Assinatura do revendedor

Data

Cópia a ser devolvida a Moof NV

(Carimbo do Concessionário)



CAPÍTULO 1

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO

A fim de fazer bom uso da sua BULLIT é importante observar regras básicas de segurança. Nomeadamente:

1. Use sempre equipamentos de proteção homologados, tais como: capacete, óculos de proteção, luvas, botas e vestuário adequado à segurança.
2. Controle o seu veículo, ajuste a velocidade às condições de aderência do piso. Controle também a travagem, a sua progressão até à imobilização total do seu veículo, quando aplicável.
3. A velocidade de condução deve ser sempre adaptada ao tráfego, às condições meteorológicas e a outras condições externas à sua capacidade de condução. Conhecer os seus próprios limites é fundamental para permanecer no controlo do veículo reduzindo assim o risco de um acidente.
4. Use roupa adequada.
5. Redobre a vigilância em tempo húmido. Lembre-se que a distância de travagem é duas vezes maior com chuva do que com tempo seco.
6. Evite conduzir sobre tampas de esgotos, marcações no solo, manchas de óleo ou hidrocarbonetos, uma vez que estes podem causar uma perda total de aderência.
7. Evite a aceleração súbita. Seja prudente ao atravessar linhas férreas e pontes. Mantenha a distância de segurança suficiente do veículo à sua frente.

Inspeção prévia

Por favor leia atentamente as instruções " Verificações prévias à utilização" deste manual para garantir a sua segurança e a dos seus passageiros.

Localização do número de série

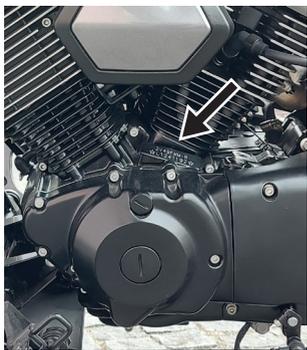


Número do chassis (código VIN)

O número do chassis (ou código VIN) está no tubo de elevação do chassis.

Localização da placa de identificação do veículo

A placa de identificação metálica está no tubo de elevação do chassis, indicando os principais parâmetros técnicos, fabricante e data de produção do motociclo.



Número do motor

O número do motor encontra-se no lado esquerdo do cárter

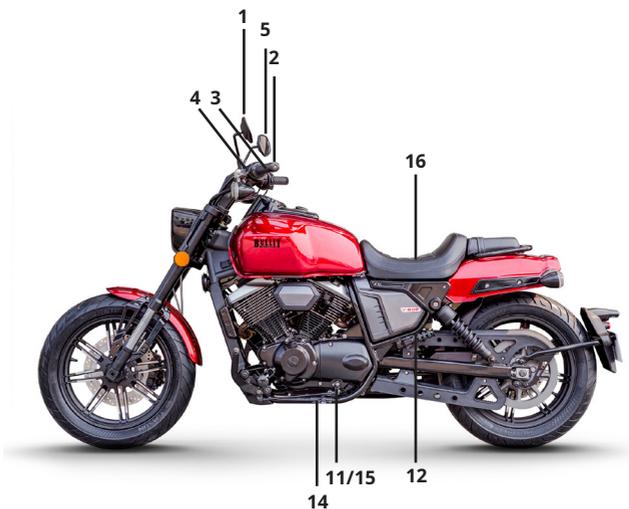
O número do chassis (ou código VIN) e o número do motor são necessários para registar o seu motociclo. Estes números são também necessários para que o seu concessionário lhe forneça o melhor serviço de encomenda de peças e manutenção do veículo.

CAPÍTULO 2

LOCALIZAÇÃO DOS COMPONENTES

Controlos do Guiador

1. Espelho esquerdo
2. Manete de embraiagem
3. Interruptor de ignição
4. Velocímetro
5. Espelho direito
6. Manete do travão dianteiro
7. Punho do acelerador
8. Depósito de combustível
9. Tampa do óleo
10. Pedal do travão traseiro
11. Apoio para os pés dianteiro
12. Apoio para os pés traseiro
13. Travão dianteiro
14. Descanso lateral
15. Pedal de mudança de velocidade
16. Compartimento do assento

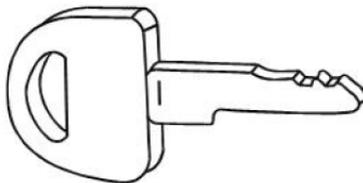


CAPÍTULO 3

FUNÇÕES DOS CONTROLOS E INSTRUMENTOS

Chave

O motociclo é entregue com duas chaves. Aconselhamos a que mantenha pelo menos uma delas num local seguro.



Ignição

Tem três posições diferentes:



Posição "OFF"

Todos os circuitos elétricos são cortados. A chave pode ser retirada.



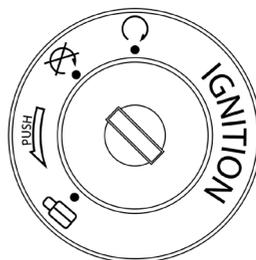
Posição "ON"

Todos os circuitos elétricos são alimentados. O motor pode, portanto, ser ligado.



Posição "LOCK"

Para bloquear a direção, vire o guidador para a esquerda, insira a chave e rode o guidador no sentido dos ponteiros do relógio.



AVISO

Se o guidador estiver bloqueado, o motociclo não arranca e perderá o equilíbrio.

Nunca gire a chave para "OFF" ou "LOCK" enquanto o veículo estiver em movimento.

Caso contrário, os sistemas elétricos serão desligados, o que pode resultar em perda de controlo ou num acidente.

Consola (mostrador) de instrumentos



- (1) Indicador de mudança de direção - Quando o sinal de viragem à esquerda está ligado, o indicador da esquerda irá piscar. Quando o sinal de viragem à direita está ligado, o indicador direito irá piscar.
- (2) Indicador de ponto neutro - Quando o motor está em Neutro, o indicador neutro acender-se-á.
- (3) Indicador de feixe alto (máximos) - Quando o farol de feixe alto (máximo) está aceso, o indicador de feixe estará ligado.
- (4) Indicador FI - Quando a ignição é ligada, o indicador de injeção de combustível acenderá. A bomba de combustível irá circular durante 3 segundos, depois disso, o motor arranca. Quando o motor arranca, o indicador F.I. desliga-se. Se o indicador permanecer ligado, existe uma avaria no sistema de injeção de combustível. Durante o funcionamento normal, o indicador deve permanecer desligado. Se o indicador permanecer ligado enquanto o motor está a funcionar, pare de circular e faça a inspeção do veículo imediatamente.
- (5) Velocímetro - Isto mostra a sua velocidade de condução.
- (6) Odómetro - Isto regista a distância total de condução.
- (7) Indicador de mudança de velocidades - Isto indica a posição das engrenagens.
- (8) Indicador de combustível - Isto indica o volume de combustível no depósito de combustível.



Comutador (esquerdo)

1. Manete da embraiagem. Para fazer avançar o veículo ou mudar de velocidade. Recolha a manete para desengatar e soltar a embraiagem.
2. Buzina. Prima o Interruptor  para utilizar a buzina.
3. Interruptor de luz de farol alta / baixa. Na posição  tanto o feixe alto como a luz indicadora correspondente estão ligados. Em posição  o feixe baixo está ligado.
4. Indicador de mudança de direção. Quando o interruptor é empurrado (símbolo ) , o sinal de viragem à esquerda acende-se e a luz indicadora correspondente no painel de instrumentos pisca.
5. Comutador de luzes  .

Comutador (direito)

1. Interruptor de corte de corrente. Em posição de partida , o motor pode ser ligado. Se, por outro lado, estiver na posição , o circuito é desligado e o motor não pode ser ligado. O interruptor atua como um corte de emergência. Nunca o coloque nesta posição enquanto conduz.
2. Indicador de mudança de direção. Quando o interruptor é empurrado (símbolo ) , o sinal de viragem à direita acende-se e a luz indicadora correspondente no painel de instrumentos pisca.
3. Punho Acelerador. Permite-lhe variar a velocidade de rotação do motor.
4. Manete do travão. Para acionar o travão dianteiro, prima gradualmente a manete da direita.
5. Botão de arranque eléctrico. Prima o botão para alimentar o circuito de arranque do motor.



AVISO

Não utilize o botão interruptor de motor de arranque durante mais de 5 segundos. Tanto o motor de arranque, como o circuito poderiam sobreaquecer.

Se, após várias tentativas, o arranque for impossível, deve verificar o abastecimento de combustível, o circuito de arranque e/ou a posição do motor de arranque (ver "Resolução de Problemas").

Depósito de combustível



Quando o indicador de combustível indicar os dois últimos campos vermelhos deve acrescentar gasolina imediatamente.

Primeiro abrir a tampa de proteção, inserir a chave e rodá-la no sentido dos ponteiros do relógio, retirar a chave com a tampa do depósito de combustível.

Depois de abastecer com combustível reinstalar a tampa do depósito alinhando a seta com a frente do depósito de combustível e pressionando para baixo até a tecla voltar à posição removível.

AVISO

Não encha o depósito em excesso. Nunca permita que esguiche combustível sobre o motor quente e encha o tanque apenas até ao nível inferior da linha indicada. Ao abastecer não deve fazer chama. Caso a gasolina entre na caixa de carbono, dirija-se ao distribuidor local para limpar ou substituir a mesma, uma vez que a gasolina fará com que o carbono ativado expire mais cedo.

Verifique o orifício de fuga de água à volta da tampa do depósito de combustível, certifique-se de que funciona corretamente e de que não entra água dentro do depósito de combustível.

Pedal de mudança de velocidades



Este veículo está equipado com uma transmissão de 5 velocidades. O ponto neutro situa-se entre a primeira e a segunda velocidade. A partir de ponto neutro, baixe o seletor de mudanças para engrenar a primeira velocidade. Para mudar uma mudança, mova o seletor para cima. A passagem da segunda para a primeira é feita através do ponto morto.

AVISO

Quando a transmissão está na posição neutra, a lâmpada indicadora do ponto morto acende-se no painel de instrumentos. Apesar de a lâmpada estar ligada tenha o cuidado de soltar lentamente a embraiagem para se certificar que a transmissão está realmente na posição neutra.

Ao engrenar uma mudança baixa durante a condução a alta velocidade, o acoplamento da embraiagem pode fazer um aumento súbito da velocidade do motor. Antes de engatar uma mudança baixa, desacelere para evitar o desgaste desnecessário de componentes no sistema de transmissão.

Pedal de travagem traseiro



Deve pressionar este pedal para ativar o travão traseiro. A luz de travagem acende-se em simultâneo.

Descanso

O descanso lateral encontra-se do lado esquerdo do veículo. Quando estacionar o motociclo certifique-se de que o descanso lateral se encontra na posição correta. O motociclo está equipado com um interruptor de descanso lateral. Se o descanso lateral for dobrado, o motor pode ser ligado. Caso contrário, o motor é desligado e não arranca.

⚠ CUIDADO

Caso estacione o motociclo numa encosta, pare-o na direção ascendente de modo a evitar que este desça. Para retomar a condução em segurança certifique-se de que o descanso está totalmente levantado e se mantém perfeitamente no lugar.

Kit de Ferramentas

A caixa de ferramentas que se encontra debaixo do assento inclui chave de fendas, chave sextavada, chave inglesa.



Catalisador

A fim de alcançar a norma de homologação, o silenciador deste veículo tem um catalisador.

O catalisador contém metal raro que irá limpar o ar de exaustão prejudicial que inclui CO, oxicarboneto e oxinitrido. Após tratamento químico, estes passarão a ser CO e oxigénio.

É muito importante que o catalisador esteja em boas condições, uma vez que um catalisador defeituoso provocará mais poluição ou danificará o motor. Se for necessária uma substituição, por favor contacte o seu revendedor.

⚠ CUIDADO

A área do catalisador é de alta temperatura, por favor não tocar.

Amortecedor Traseiro

O amortecedor traseiro deste veículo inclui uma mola e um líquido de amortecedor, o amortecedor pode ser ajustado de acordo com as diferentes condições da estrada.

Para alterar a pressão da mola, deverá ajustar a pré-carga da mola (1) no sentido do ponteiro dos relógios para aumentar a carga e no sentido contrário para diminuir a carga.



Espelho ajustável

Desaperte o parafuso, rode os espelhos, ajuste a frente e a retaguarda.

Para ajustar os ângulos esquerdo e direito dos espelhos, basta virar os espelhos para a esquerda ou para a direita. Ajustar os óculos dentro dos espelhos até que os objetos expostos sejam claramente visíveis nos espelhos.



CAPÍTULO 4

COMBUSTÍVEL E SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

SECÇÃO 1. COMBUSTÍVEL

A gasolina é inflamável e explosiva. Tenha cuidado com o risco de queimaduras e acidentes ao manuseá-la. Em locais onde a gasolina é armazenada ou manuseada, desligue o motor, evite fumar e mantenha-se afastado de chamas e faíscas. Abasteça numa área bem ventilada e, se necessário, limpe imediatamente os pingos. Prefira gasolina sem chumbo 95 (ou 98); prolongará a vida útil da vela de ignição.

NOTA

A utilização de combustível impróprio pode dar origem a um ruído característico. Neste caso, substitua o combustível e pare o motor imediatamente. (!)

AVISO

A utilização de combustível impróprio causará danos graves nas peças do motor tais como, válvulas e segmentos de pistão, bem como no sistema de escape.

Etanol

Se for usado etanol, por favor usar #90 ou superior, em conformidade com GB18351-2004. Para assegurar a vida útil das peças EFI, por favor utilize misturas etanol (abaixo de E10) para veículos do tipo EFI. Não utilize gasolina metanol, mesmo que possa conter co-solvente e agente anti-corrosão.

NOTA

Se o etanol for exposto excessivamente à água, o etanol pode separar-se, resultando na diminuição do número de octanas da gasolina. Por conseguinte, o tempo de armazenamento não deve ser demasiado longo.

Antes de utilizar etanol pela primeira vez, faça uma limpeza cuidadosa do sistema de abastecimento de combustível e do depósito.

Adquira sempre uma quantidade adequada de etanol. Caso exista má vedação do depósito de combustível ou um tempo de armazenamento prolongado, o teor de humidade pode aumentar, causando uma diminuição do número de octanas o que resultará numa inflamação difícil ou numa potência fraca.

⚠️ AVISO

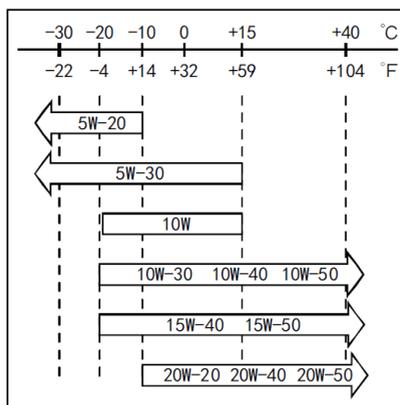
A gasolina é tóxica e pode provocar ferimentos ou morte. Manuseie a gasolina com cuidado. Nunca sifonar a gasolina pela boca. Se engolir alguma gasolina, inalar gasolina ou vapor de gasolina ou se derramar gasolina nos olhos, consulte imediatamente o seu médico. Se derramar gasolina na pele, lave com água e sabão. Se derramar gasolina sobre a sua roupa troque a mesma.

Secção 2. Lubrificante

Utilizar óleo de motor de alto desempenho, a 4 tempos, para prolongar a vida útil do motor. O óleo lubrificante deve ser da classe API SG ou SJ. A viscosidade do óleo do motor deve ser utilizada de acordo com a temperatura ambiente local.

Existem três níveis de viscosidade adequados para o motor, nomeadamente, SAE15W-40, SAE10W-30 e SAE5W-30.

Consultar a figura abaixo:



⚠️ NOTA

O óleo deve ser mudado após 1000 km ou no primeiro mês de utilização e depois a cada 3000 km. O volume de óleo é de 850 ml para uma mudança de óleo, 1300 ml para uma revisão com uma mudança de filtro de óleo.

A qualidade do lubrificante é um critério importante para a vida do motor. A sua frequência de substituição encontra-se indicada na tabela de manutenção.

Ao conduzir em zona empoeirada, o óleo do motor deve ser substituído com maior frequência do que o estipulado na tabela de manutenção.

Explicação:

Durante o tempo frio, é aconselhável que o utilizador utilize óleo lubrificante de alta qualidade a baixa temperatura. Recomenda-se o SG 10W-30 ou SF 5W-30. Para temperaturas inferiores a -35°C, recomenda-se o uso do lubrificante API SG ou classe superior 5W-30 de marca reconhecida.

ii. Identificação do código de erro

Sistema normal: ao rodar a chave para a posição aberta, a luz indicadora de falha está ligada; após o funcionamento do motor, a luz indicadora de falha está desligada.

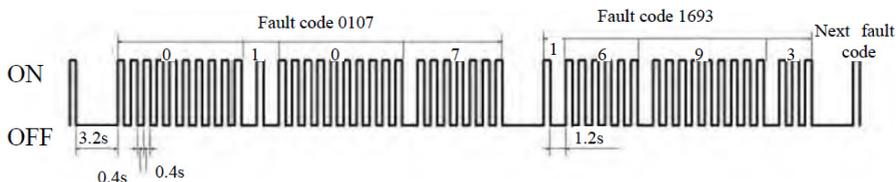
Sistema com avaria: em caso de falha, a luz indicadora de avaria está acesa em todos os tempos de funcionamento do motor; depois de o motor ser ligado, rodar a chave para a posição inicial; depois de esperar o tempo necessário, a luz de avaria mostra o código intermitente até eliminar a falha atual e repor manualmente os códigos de falha atuais e o histórico.

Cada tipo de anomalia consiste num grupo de impulsos de luzes. Cada grupo de luzes de avaria tem 1,2s de intervalo; diferentes códigos de avaria têm 3,2s de intervalo.

Luz 10 representa 0.

Exemplo: considere duas avarias (P0107 e P1693) como exemplos possíveis.

Luz indicadora de avaria:



iii Lista de diagnóstico de códigos de erro

Nome do Item	Visualização de Código De Luz e Diagnóstico de Luz de Avaria	Descrição da Avaria
Sensor de pressão coletor de admissão	P0107	Baixa voltagem do sensor de admissão
	P0108	Alta voltagem do sensor de admissão
	P0112	Baixa voltagem do sensor de temperatura da entrada de ar
	P0113	Baixa voltagem do sensor de temperatura do cilindro
Sensor de temperatura do cilindro	P0117	Baixa voltagem do sensor de temperatura do cilindro
	P0118	Alta voltagem do sensor de temperatura do cilindro
Sensor de posição	P0122	Baixa voltagem do sensor de posição da válvula de acelerador
	P0123	Alta voltagem do sensor de posição da válvula de acelerador
Sonda Lambda	P0131	Baixa voltagem do Sonda Lambda
	P0132	Alta voltagem do Sonda Lambda
	P0031	Alta voltagem de aquecimento do Sonda Lambda
	P0032	Baixa voltagem de aquecimento do Sonda Lambda
Injetor de combustível	P0201	Falha no injetor de combustível

iii Lista de diagnóstico de códigos de erro (cont.)

Nome do Item	Visualização de Código De Luz e Diagnóstico de Luz de Avaria	Descrição da Avaria
Montagem da bomba de combustível	P0230	Baixa voltagem da bomba de combustível
	P0232	Alta voltagem da bomba de combustível
Sensor de posição da cambota	P0336	O sinal do sensor da cambota foi interrompido
	P0337	O sensor da cambota não tem sinal
Bobina de ignição	P0351	Falhas na bobina de ignição
Válvula do relanti	P0505	Falhas na válvula do ralenti
Tensão do sistema	P0562	Baixa tensão do sistema
	P0563	Alta tensão do sistema
Luz de avaria	P0650	Falhas de luz de avaria
Velocímetro	P1693	Baixa tensão do velocímetro
	P1694	Alta tensão do velocímetro
	P0500	O sensor de velocidade não tem sinal

***A posição de deteção de erro pode variar de acordo com o estado da voltagem da bateria.**

IV. Guia de manutenção

iv.1. Ferramentas e instrumentos especiais de manutenção

1. Multímetro
2. Instrumento especial de diagnóstico de falhas
3. Manómetro de pressão de combustível

iv.2. Ferramentas e instrumentos de manutenção geral

1. Por favor, utilizar o multímetro para inspecionar o sistema EFI.
2. Por favor, utilizar componentes de qualidade para manutenção; caso contrário, o funcionamento normal do sistema EFI não pode ser garantido. Por favor, siga o fluxo de diagnóstico de manutenção padronizado para trabalhos de manutenção.
3. Durante a manutenção, os componentes do sistema EFI não podem ser desmontados e removidos.
4. Durante a manutenção, os componentes eletrónicos (unidade de controlo eletrónico, sensor, etc.) devem ser manuseados com cuidado, evitando quedas e choques.

iv.3. Atenção à manutenção

1. Ao desligar e ligar a ficha, o interruptor de ignição deve estar desligado prevenindo assim danos nos componentes elétricos.
2. O sistema EFI utiliza um sistema resistente a alta pressão, com uma pressão de abastecimento de combustível de cerca de 250KPa,. Sem funcionamento do motor, mantém-se também a alta pressão do combustível. Consequentemente, não deve proceder à desmontagem aleatória da tubagem de combustível durante a manutenção. Se for necessária a manutenção do sistema de combustível, o mesmo deve ser submetido a uma descarga de pressão antes da desmontagem das condutas de combustível. Método de descompressão: remover o relé da bomba de combustível (ou retirar a ficha da bomba de combustível), ligar e deixar o motor ao ralenti até que a bomba seque. Após completar a manutenção, fornecer combustível à tubagem de combustível do motor, com o seguinte método de funcionamento: mudar a chave de ignição de OFF para ON e esperar um pouco.

A desmontagem e substituição da tubagem de combustível deve ser realizada por profissionais especializados numa área ventilada.

3. A bomba de combustível não pode funcionar sem combustível. Isto reduzirá ou esgotará a sua vida útil. Além disso, nunca devem ser conectados polos positivos e negativos em sentido inverso.

4. Ao retirar uma bomba de combustível de um depósito de combustível, deve desligar-se primeiro a ficha de ligação e deve evitar-se o fornecimento de energia da bomba de combustível para evitar gerar faíscas elétricas e provocar incêndios.

5. Ao inspecionar um sistema de ignição, o teste de faísca só deve ser realizado se for necessário e deve ser o mais breve possível. Durante o teste, a válvula do acelerador não deve ser aberta; caso contrário, uma grande quantidade de gasolina não queimada entrará no tubo de escape, danificando o catalisador de três vias (para realizar o teste de faísca da vela de ignição, a ficha do injetor de combustível deve ser puxada para fora primeiro).

6. Uma vez que a regulação de ralenti é inteiramente executada pelo sistema EFI, a regulação manual é desnecessária. Uma vez que o parafuso de limitação da válvula de acelerador foi ajustado no fabricante no momento da entrega, não deve ser alterada a sua posição inicial.

7. Antes de realizar intervenções de soldadura em todo o veículo, os cabos positivos e negativos da bateria e da ECU (unidade de controlo eletrónico) devem ser removidos.

IV.5. Função de remoção de gás combustível em excesso

Instrução: em caso de excesso de gás combustível, as seguintes (função de remoção de gás combustível em excesso) operações podem ser conduzidas.

1. Ao realizar operações de manutenção, colocar o veículo no descanso principal (posição neutra da caixa de velocidades) para evitar acidentes.
2. Ligar a ignição em LOCK e aguardar a conclusão da auto-inspeção do sistema.
3. Manter o acelerador totalmente aberto e pressionar o botão de arranque elétrico simultaneamente para entrar na função de remoção de gás combustível em excesso durante 5s até que esse seja removido.

V. Diagnóstico de avarias e resolução de problemas

V.1. Classificação de avarias

A avaria das seguintes peças pode levar a uma falha no arranque do motor			
Sensor de velocidade	Montagem da bomba de combustível	Injetor de combustível	Bobina de ignição
			

Com avaria das seguintes peças, o motor pode funcionar com o valor pré-definido da ECU			
Sensor de pressão de entrada de ar	Sensor de posição do corpo do acelerador	Sensor de temperatura do cilindro	Sonda Lambda
			

v.2 Diagnóstico e resolução de problemas sem código de avaria

Instrução: em caso de avaria do veículo, verificar primeiro a luz indicadora de avaria ou ler o código de avaria através do instrumento de diagnóstico. Se não existir um código de avaria correspondente, por favor realize o diagnóstico com base na tabela seguinte até que a avaria seja eliminada.

Ocorrência		Causa	Método de inspeção	Resolução de problemas
Falha de arranque do motor ou produz faísca após a colocação em funcionamento	A bomba de combustível não tem saída de combustível	Pouca gasolina no depósito de combustível	Ligar o interruptor de ignição e verificar o indicador do nível de combustível (ou confirmar a quantidade de gasolina no depósito de combustível)	Adicione combustível suplementar
		A ficha da bomba de combustível não tem voltagem	Verificar fusível e potência do relé	Substituição
		Mau contacto da ficha da bomba de combustível	Verifique a ficha	Ajuste a ficha
	Bomba de combustível tem saída de combustível e cabo de alta tensão tem faísca	A voltagem excessivamente baixa da bateria leva uma pressão de combustível insuficiente e descarga da bobina de ignição	Usar o multímetro para medir a voltagem da bateria	Carregamento ou troca de uma nova bateria
		Deposição de carbono ou limpeza incorreta da vela de ignição	Remover vela de ignição para verificar o depósito de carbono e a remoção	Remover o depósito de carbono ou ajustar a folga
		A fuga de combustível leva a uma pressão de combustível excessivamente baixa	Verificar o tubo de combustível quanto a fugas	Mudar o tubo de combustível ou apertar a braçadeira

Ocorrência	Causa	Método de inspeção	Resolução de problemas
Motor em ralenti instável	A pressão do combustível é excessivamente baixa	Ligar o manômetro de pressão de combustível entre a bomba de combustível e o injetor de combustível	Verificar a existência de pressão anormal do combustível
	Fuga de ar do motor em marcha lenta	Pulverizar líquido tapa fugas durante o funcionamento do motor	Verificar e ajustar o motor
	Fuga na montagem de válvulas	Pulverizar líquido tapa fugas durante o funcionamento do motor	Verificar a montagem da válvula e da flange
Motor com ralenti excessivamente alto	Motor de arranque preso	Verificar o motor de arranque para verificar a existência de avarias ou falhas	Remover peças ou substituir o motor de arranque.
Potência de saída insuficiente	Uma pressão de combustível excessivamente baixa	Ligar o manômetro entre a bomba de combustível e o injetor	Verificar a pressão do combustível para detetar anomalias

vii. Repor configurações de fábrica

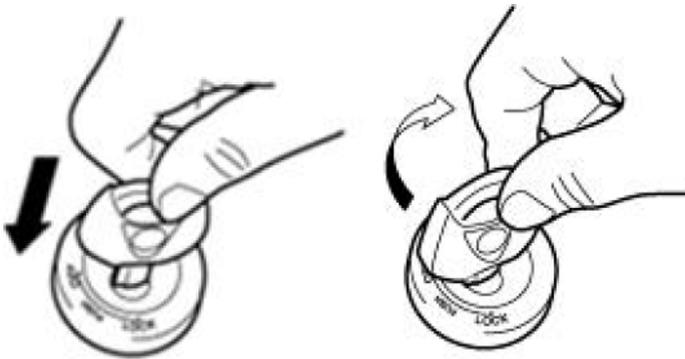
Instrução:

Em caso de realizar uma das seguintes operações as definições de fábrica devem ser restauradas:

1. Depois de substituir o motor de arranque.
2. Depois de substituir o injetor de combustível.
3. Depois de substituir ou realizar manutenção na válvula.

Método de funcionamento:

Método I: abrir/fechar rapidamente a fechadura da ignição durante 5 vezes (cerca de 0,5s de intervalo) e continuar a bloquear a ignição durante mais de 15s para completar o reset.



Método II: utilização de instrumento de diagnóstico de avarias e reinicialização com base nas suas instruções de funcionamento.

CAPÍTULO 5

RODAGEM DE UM MOTOCICLO NOVO

No prefácio foi mencionada a importância de uma correta rodagem do novo veículo. O método correto de rodagem é o seguinte.

Velocidade máxima

No quadro é indicada a rotação máxima durante o período de rodagem.

Primeiros 800km	<5000 rpm
Aos 1500Km	<6000 rpm
Depois dos 1500Km	<8500 rpm

Variações de velocidade do motor

Não conduza durante muito tempo a um ritmo constante. Varie a aceleração para completar o processo de rodagem. É fundamental variar a velocidade do motor para garantir que as partes móveis do motor sofrem tensão garantindo assim um bom ajuste.

Variar a velocidade do motor periodicamente permitirá que as várias peças do motor recebam pressão. Quando a pressão é "descarregada", as peças do motor arrefecem o que contribui para o seu ajuste. Durante o período de rodagem, a carga do motor pode ser adequadamente aumentada. Aplique alguma carga nas peças do motor para garantir uma boa acoplagem uma vez que, a condução prolongada a baixas rotações resulta apenas no polimento das peças sem as desgastar de modo efetivo. O proprietário é, portanto, aconselhado a circular a diversas velocidades do motor, abstendo-se de acelerar demasiado abruptamente e elevando o motor a rotações muito elevadas.

É fortemente desencorajado acelerar a fundo durante os primeiros 1600 quilómetros.

Faça circular o óleo antes de conduzir.

Após o arranque do motor, quente ou frio, e antes de aplicar carga ou condução, deixe o motor funcionar ao ralenti durante algum tempo. Isto permite que o lubrificante flua para todas as peças principais do motor, de modo a reduzir o desgaste e aumentar a vida útil. Isto contribui também para que o motor aqueça o suficiente.

Primeira verificação de manutenção:

A manutenção tem uma importância crucial nos primeiros 1000 quilómetros. Durante a rodagem, não só as peças do motor, mas também as de outras partes do veículo ajustam-se gradualmente. Uma manutenção aos 1000 km pode garantir uma vida útil prolongada e um melhor desempenho do motor.

Precaução:

A manutenção de 1000 km deve ser efetuada de acordo com a "Resolução de problemas" do manual. Prestar especial atenção à secção "precaução" e "aviso".

CAPÍTULO 6

VERIFICAÇÕES PRÉVIAS À UTILIZAÇÃO

Antes de conduzir, verifique cuidadosamente os seguintes itens. Nunca descure a importância da inspeção.

Componente	Verificação
Barra de direção	1. Estável
	2. Girar flexível
	3. Sem afrouxamento
Travão	1. O nível de travagem e o pedal têm a resistência certa
	2. Sem fugas de óleo
Pneus	1. Pressão correta
	2. Rasto correto
	3. Sem fissuras
Combustível	Combustível suficiente para realizar a viagem
Luzes	Ligar e desligar todas as luzes
Indicador	Verificar máximos, mudanças e luz indicadora de mudança de direção
Buzina	Funcionamento correto
Lubrificante	Nível adequado
Acelerador	1. Punho funciona corretamente
	2. Aceleração e desaceleração correta
Embraiagem	Correta
Corrente de transmissão	1. Posicionamento correto
	2. Lubrificação

CAPÍTULO 7

ASPETOS ESSENCIAIS DA CONDUÇÃO

AVISO

Se é a primeira vez que conduz este tipo de motociclo deve praticar a condução primeiro fora das autoestradas, até que esteja completamente familiarizado com o controlo e o funcionamento do veículo.

Antes de conduzir, assegure-se de que o descanso lateral é devolvido à posição de elevação.

Não proceda à mudança de velocidades ou desaceleração durante a mudança de direção.

Abranda até uma velocidade segura antes de virar.

Não engrene mudanças baixas durante a mudança de direção.

É perigoso conduzir um motociclo apenas com uma mão. Durante a condução pegue firmemente no guiador com ambas as mãos e coloque os pés sobre o apoio. Em qualquer caso, nunca liberte as duas mãos do guiador.

Numa estrada molhada, a força de atrito é baixa, assim como a força de travagem e a capacidade de manobra. Por conseguinte, desacelere com antecedência.

Respeite as leis de trânsito e o limite de velocidade.

Arranque do motor

Certifique-se de que o combustível é suficiente e de que o interruptor de paragem do motor está na posição . Insira a chave de ignição e coloque-a na posição ON. Se a transmissão estiver na posição neutra, a lâmpada indicadora de ponto morto está acesa.

AVISO

Tenha o hábito de engatar a mudança neutra e pressionar firmemente a manete da embraiagem antes de ligar o motor. Isto pode impedir o avanço do veículo em caso de engano na engrenagem. Prima o botão de arranque elétrico para ignição. Nunca rode o punho do acelerador ao premir o botão de arranque.

NOTA

Após a ignição do motor, liberte imediatamente o botão de arranque, para evitar efeitos adversos para o motor. Se o motor não arrancar após 5 segundos, aguardar 10 segundos antes de fazer outra tentativa para evitar danificar a bateria. Em caso de falha no arranque do motor após duas ou três tentativas, rodar o acelerador durante 1/8 ou 1/4 de volta e tentar novamente.

Um motociclo não utilizado durante muito tempo e uma atomização deficiente do combustível pode resultar em dificuldade no arranque. Neste caso, não rodar o punho do acelerador, mas sim repetir o arranque.

AVISO

O gás monóxido de carbono é venenoso. Nunca ponha o motor em funcionamento numa sala com pouca ou nenhuma ventilação. Nunca deixe o motociclo sem vigilância com um motor em funcionamento.

Precaução

Não deixe o motor funcionar durante muito tempo sem conduzir, caso contrário o motor pode sobreaquecer, causando danos nas peças internas ou cromagem do sistema de escape.

Comece a conduzir o motociclo

Precaução:

O motor deve arrancar com a transmissão em posição neutra, a embraiagem engatada e o condutor em posição normal de condução.

Pressionar firmemente a manete da embraiagem, esperar um pouco, pressionar a alavanca de velocidades para engatar a primeira mudança, rodar lentamente o punho do acelerador para si e soltar lentamente a embraiagem. Quando a embraiagem estiver engatada, o veículo irá avançar.

Para engrenar numa velocidade mais elevada, primeiro desacelerar um pouco, soltar o acelerador e, ao mesmo tempo, pressionar a manete da embraiagem, mudar a alavanca de velocidades para a próxima posição de velocidade mais alta e soltar a embraiagem, rodando ligeiramente o acelerador. Desta forma, a mudança mais alta é engrenada gradualmente.

NOTA

Para condução a alta velocidade, evite sempre libertar o acelerador repentinamente. É aconselhável esperar algum tempo quando o motor estiver a funcionar a 3000-5000rpm antes de soltar totalmente o acelerador.

Caixa de velocidades

A caixa de velocidades permite que o motor funcione sem perturbações dentro do intervalo normal de funcionamento. A relação da caixa de velocidades é cuidadosamente ajustada ao desempenho do motor. O condutor deve seleccionar as velocidades adequadas às condições gerais, mas não deve utilizar a embraiagem para efeitos de controlo de velocidade. Para desacelerar, passe para uma mudança baixa que permita que o motor funcione dentro de uma gama de velocidade normal.

Precaução:

1. Em nenhuma engrenagem a rotação do motor deve situar-se dentro zona vermelha do conta-rotações.

Conduzir numa encosta

2. Para passar de uma mudança alta para uma baixa, controlar a velocidade dentro de um limite seguro. Caso contrário, a aceleração abrupta (aumento súbito da velocidade do motor) poderá ocorrer, causando impactos nas mudanças, desgaste das peças ou desequilíbrio excessivo do veículo. É perigoso!

Subir encostas:

- Ao subir um declive íngreme, o motociclo pode desacelerar devido a uma potência insuficiente. Então, mude imediatamente para uma velocidade baixa para permitir que o motor funcione com uma potência normal. Tenha em atenção que, a mudança de velocidade deve ser feita rapidamente para manter um impulso adequado do veículo.
- Ao descer uma encosta utilize o motor para travar, engrenando uma mudança mais baixa.
- Tenha em mente que, nunca deve descer demasiado rápido numa encosta! Nunca deixe o motor trabalhar a uma velocidade muito alta durante muito tempo.

Utilização do travão no método de estacionamento

- Rodar o punho do acelerador para fora para fechar completamente o acelerador.
- Aplique, simultaneamente, os travões dianteiro e traseiro com firmeza.

Utilizar a caixa velocidades para abrandar

- Antes de parar o motociclo, pressione firmemente a manete da embraiagem, passe para a mudança neutra e observe o respetivo indicador de mudança neutra para ter a certeza a engrenagem está engatada.

AVISO

Quanto maior a velocidade de condução do veículo, mais longa será a distância de travagem. Certifique-se que mantém uma distância adequada de travagem correta entre si e o veículo ou objeto à sua frente.

Um condutor inexperiente recorre sempre apenas ao travão traseiro. Isto provocará um desgaste prematuro e uma distância de travagem demasiado longa.

É perigoso utilizar apenas o travão dianteiro. Isto pode causar despiste e descontrolo do veículo. Em estrada molhada ou outra superfície de estrada muito polida tenha o cuidado de aplicar o travão suavemente. A travagem brusca tanto em piso irregular ou polido é muito perigosa.

O motociclo deve ser estacionado em terreno estável e plano. Para estacionar num declive suave, utilize o descanso lateral e engrene a primeira mudança para impedir o deslizamento.

Lembre-se de mudar para a mudança neutra antes de ligar o motor. Gire o interruptor de ignição para a posição OFF para desligar o motor.

Remova a chave do interruptor de ignição e bloqueie a direção por razões de segurança.

CAPÍTULO 8

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

O quadro seguinte especifica os intervalos de manutenção expressos em distância percorrida ou meses dependendo do que surgir primeiro. No fim de cada período pondere a realização da revisão/inspeção, lubrificação e manutenção. Se o motociclo é normalmente sujeito a uma carga elevada (por exemplo, motor muito pressionado em zonas poeirentas), realize a manutenção com intervalos mais curtos.

O seu revendedor dar-lhe-á dicas complementares de manutenção. Note ainda que, os elementos que compõem a direção, os amortecedores, rolamentos e rodas são essenciais para o funcionamento do veículo e devem ser reparados apenas por profissionais qualificados para o efeito. Para garantir a sua segurança, recomenda-se que confie a inspeção e manutenção ao seu concessionário BULLIT.

Precaução:

Na manutenção periódica, pode ser necessário substituir uma ou mais peças. Para a substituição de peças, é aconselhável a utilização de peças genuínas ou produtos equivalentes. Não importa se tem ou não experiência em manutenção de veículos, os artigos com a marca * devem ser manuseados pelo seu distribuidor ou pessoal de manutenção qualificado. Para os artigos sem a referida marca, pode fazê-lo por si próprio, de acordo com as instruções.

AVISO

Após a rodagem do veículo (no mínimo 1000 km), a manutenção é indispensável para garantir a sua segurança e explorar plenamente o seu desempenho. Efetue a manutenção periódica em estrita conformidade com as instruções dadas neste manual.

Tabela de Manutenção Periódica

Intervalo: com base na leitura do conta-quilómetros ou número de meses	Km	1000	4000	7000	10000	13000	...
	Nº de meses	1	3	6	9	12	
Bateria/Fusível		I	I	I	I	I	
Velas		I	C	R	C	R	
Embraiagem		I	I	I	I	I	
Folga das válvulas		I	I	I	I	I	
Filtro do Ar		I	C	R	C	R	
Tubagem de combustível		I	I	I	I	I	
	Substituir a cada 4 anos						
Óleo e filtro do motor		R	R	R	R	R	
Filtro de óleo (rede)		C	C	R	C	R	
Porca e parafuso de chassis		T	T	T	T	T	
Travões		I	I	I	I	I	
Garfo dianteiro		I	I	I	I	I	
Pneus		I	I	I	I	I	
Correia de transmissão		I	I	I	I	R	
Direção		I	I	I	I	I	
Amortecedor traseiro		I	I	I	I	I	
Porca de cabeça, cilindro e parafuso do tubo de escape		T	T	T	T	T	

Nota: Inspeção: I, Ajuste: T, Limpeza: C, Substituição: R

Tabela de Lubrificação

Item/Intervalo	4000	7000	10000	13000	...
Cabo de acelerador	Lubrificante				
Cabo da embraiagem	Lubrificante				
Cabo do velocímetro	-	Massa de lubrificação	-	Massa de lubrificação	
Punho do acelerador	-	Massa de lubrificação	-	Massa de lubrificação	
Cabo do travão	Lubrificante				
Caixa de velocidades e rolamento de roda do velocímetro	-	Massa de lubrificação	-	Massa de lubrificação	
Pedal de travão	Massa de lubrificação ou colocar óleo				
Direção	Lubrificar/substituir de dois em dois anos ou a cada 20000 km				

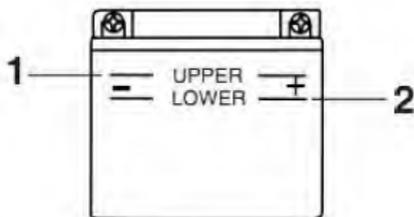
NOTA ESPECIAL:

Realize a verificação e o aperto de acordo com a seguinte folha no distribuidor local ou loja de manutenção especializada.

Bateria

A bateria é colocada de baixo do banco do veículo podendo ser convencional, sem manutenção ou do tipo lítio.

Indicações para utilização de uma bateria do tipo convencional



1. Nível superior

2. Nível inferior

Antes de usar, preencha o eletrólito até um nível situado entre os limites superior e inferior. Durante a utilização, o nível do fluido deve ser conservado entre estes limites.

⚠ AVISO

Uma vez a bateria em uso, não deve ser adicionado ácido sulfúrico diluído. Se o nível do fluido descer abaixo do limite inferior, encha com água destilada até ao limite superior. Nunca utilize água da torneira.

Precaução:

Nunca danificar, entupir ou alterar o tubo de ventilação da bateria. Certifique-se de que essa mangueira de ventilação está ligada ao tubo de ventilação da bateria, com a outra extremidade sempre aberta. O tubo de ventilação e a bateria devem ser instalados corretamente.

A polaridade da cablagem da bateria deve ser sempre a correta. Conectar o fio vermelho ao positivo (+) e o fio verde ao negativo (-). Uma conexão incorreta pode danificar o sistema de carregamento e a bateria.

Nota:

Após os primeiros 1000 km e a cada 3000 km, verifique a condição específica de cada célula de bateria pelo seu distribuidor, utilizando um hidrômetro de eletrólito.

1. Segurança

1. O eletrólito contém um ácido forte e nunca deve entrar em contacto com a pele. Ao manusear a bateria, utilize óculos e equipamento de proteção.
2. Se o eletrólito entrar em contacto com os olhos, lave imediatamente com água limpa e corrente durante pelo menos 15 minutos, antes de procurar cuidados médicos.
3. No caso de o eletrólito ser ingerido, beba uma grande quantidade de água ou leite, e depois leite ou óleo vegetal contendo magnésia.
4. Mantenha fora do alcance das crianças.

2. Enchimento eletrolítico

Antes de proceder ao enchimento do eletrólito, remova a bateria do veículo e verifique se o eletrólito está em conformidade com os requisitos de especificação.

Indicação para utilização de bateria de lítio ou livre de manutenção:

Não é necessário o preenchimento do eletrólito antes e depois da utilização da bateria. A fim de prolongar a vida útil, é necessário recarregá-la completamente antes de usar.

NOTA

Independentemente do tipo de bateria, a mesma pode descarregar e a sua potência diminuir drasticamente após um longo período de inatividade. Depois de a remover do veículo e de a carregar totalmente, conserve a bateria num local fresco e bem arejado. Se o motociclo não for utilizado durante um período prolongado, desligue o fio terminal negativo (-) da bateria.



Vela de Ignição

Após os primeiros 1000 km e a cada 3000 km seguintes, deverá remover qualquer depósito de carbono das velas de ignição utilizando uma pequena escova de aço ou um produto de limpeza adequado. Reajuste a folga da vela utilizando um apalpa folgas para a manter entre 0,6 - 0,7 mm. Proceda à substituição da vela de ignição a cada 6000 km.

Ao limpar o depósito de carbono, observe a cor da extremidade em cerâmica da vela de ignição. A cor pode indicar-lhe se a vela de ignição se encontra em boas condições de utilização.

Se uma vela de ignição se mostrar com humidade ou com cor escura, será preferível utilizar uma vela de ignição de menor voltagem. Uma vela de ignição a funcionar de forma regular deve apresentar uma cor cinzento-clara ou amarelo claro. Se uma vela de ignição for muito branca ou mesmo brilhante, significa que está a funcionar em condições de sobreaquecimento. Substitua-a por uma vela de ignição de maior voltagem.



⚠️ Precaução

A vela de ignição não deve ser excessivamente apertada para evitar que a cablagem da cabeça do cilindro seja danificada. Quando a vela de ignição é retirada evite que quaisquer impurezas entrem no motor através do seu orifício.

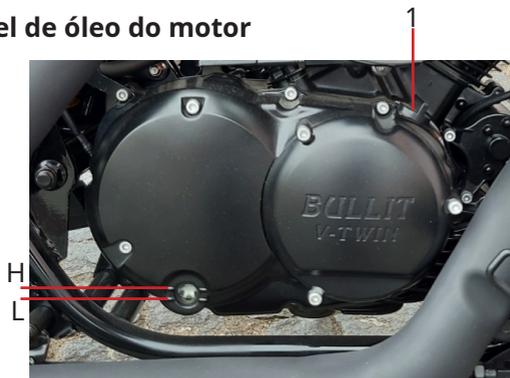
A vela de ignição padrão é cuidadosamente seleccionada e adequada para a maioria das operações. Se a vela de ignição mostrar uma cor distintamente diferente, o motor pode estar a funcionar de forma incorreta. Não tente diagnosticar tais problemas sem ajuda especializada. Em vez disso, peça a um concessionário para verificar o veículo.

Por favor note que nenhum outro modelo de vela de ignição é permitido. A utilização de um modelo diferente de vela de ignição pode provocar danos imediatos no motor.

Óleo do motor

Averifique o nível de óleo do motor antes de ligar o motor. Ao verificar o nível de óleo, certifique-se de que o veículo está em terreno plano. Olhe através da janela de óleo para verificar se o óleo se encontra entre as marcas L e H. Se o nível de óleo for inferior à marca L, remover o tampão de enchimento de óleo (1) e adicionar óleo até que o nível atinja a marca H.

Verificar o nível de óleo do motor



Cuidado

A melhor altura para mudar o óleo é quando o motor não está totalmente frio. A carroçaria deve estar apoiada no descanso de modo a manter o veículo na posição vertical e a vaziar rapidamente todo o óleo.

Substituição do óleo do motor e do filtro de óleo

A capacidade do depósito de óleo do motor é de 1,6 litros.

1. Ao vaziar o óleo, coloque um recipiente debaixo da zona de escoamento de óleo e retire o parafuso de escoamento (1). Quando o óleo tiver saído totalmente, deve ser colocado o parafuso novamente. O torque de fixação é de 20-25 Nm.



- (2)
- a. Remover a tampa do filtro do óleo e retirar o filtro do óleo
 - b. Limpar o tampão do filtro do óleo e a superfície do motor
 - c. Remover a tampa do filtro do óleo (3), limpar o filtro do óleo (4) ou substituir por um novo.
 - d. Monte todas as peças novamente.



2. A capacidade do depósito é de 1,6 litros. Verifique o indicador de nível de óleo e não encha mais do que o nível superior.
3. Fechar a tampa do óleo.
4. Ligar o motor e manter o motor ao ralenti durante alguns minutos e depois desligá-lo.
5. Verificar o nível de óleo. Certificar-se novamente de que o nível de óleo está na posição correta (H) e sem fugas.

⚠ Precaução

Inserir a parte aberta do filtro de óleo no motor e verificar se o elemento está firmemente instalado.

A junta deve ser substituída por uma nova cada vez que a mola for substituída.

Verificar cuidadosamente qualquer fuga de óleo à volta da tampa do filtro. Por favor, utilize o óleo de motor recomendado em "Instruções sobre combustível e óleo de motor".

Travão

Existem sistemas combinados de travagem de disco (CBS).

O sistema de travagem combinado (CBS) permite que quando accionar o pedal do travão traseiro, o travão traseiro e o travão dianteiro funcionem em simultâneo. Este conjunto permite ao condutor uma maior segurança. É claro que, em caso de emergência, deve ser utilizado o travão traseiro e o travão dianteiro em conjunto, de modo a garantir uma potência de travagem suficiente.

Verificar o travão após os primeiros 1000 km e a cada 3000 km a seguir. Uma travagem correta é muito importante para uma condução segura. Certifique-se de que efetua uma inspeção regular do sistema de travagem por um representante qualificado.

AVISO

O travão está relacionado com a segurança pessoal e deve ser mantido em boas condições.

Se o sistema de travagem necessitar de reparação, recomenda-se vivamente que o trabalho seja feito pelo seu revendedor. Estão equipados com ferramentas e técnicas completas e capazes de o fazer de uma forma segura e económica.

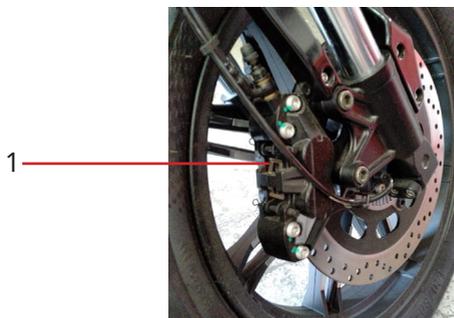
A folga do travão dianteiro é de 10-20mm.

A folga do pedal do travão traseiro é de 10-20mm.



Pastilha de travão

Por favor, verifique se a pastilha do travão dianteiro foi reduzida até à marca indicada. Se já tiver atingido esse ponto deve substituir a pastilha de travão.



Nível de óleo dos travões

Quando a pastilha do travão estiver gasta, o óleo do cilindro do travão irá automaticamente para o tubo do óleo, pelo que o nível do óleo do cilindro do travão diminuirá. O cilindro do travão dianteiro encontra-se do lado direito do guiador. Se o nível de óleo estiver abaixo da escala mínima do cilindro, adicione óleo. O depósito de óleo do travão traseiro encontra-se ao centro do veículo, certifique-se de que o nível de óleo se encontra entre a escala inferior e a superior. Se o nível estiver abaixo da escala inferior, acrescentar óleo de travão. Verifique o nível do óleo de travão com frequência.



Cuidado

Este veículo utiliza óleo de travão DOT 4. Não utilize óleo usado ou o restante da última manutenção porque o óleo exposto ao ar irá absorver humidade. Não pulverize óleo para qualquer superfície de pintura, pois irá corroer a superfície.

O sistema de travagem hidráulico deve ser verificado diariamente, como se segue:

1. Verificar a existência de fugas no sistema de travagem da roda dianteira.
2. Verificar se existem fugas ou fissuras no tubo de pressão de óleo.
3. A manete de travão dianteiro deve ter uma certa força de mola traseira.
4. Verificar as condições de desgaste da pastilha de travão da roda dianteira.

AVISO

Se o sistema de travagem ou a pastilha de travão precisarem de ser substituídos, dirija-se por favor ao concessionário autorizado. Quando terminar esta operação, agarre por favor várias vezes a manete do travão e carregue no pedal de travão para baixo.

Uma folga incorreta do pedal de travagem indica a existência de uma condição perigosa no sistema de travagem. Não utilizar o motociclo até que o travão seja verificado ou reparado por um concessionário.

Precaução

O sistema de travão de disco é um travão de alta pressão. Para segurança, a substituição do tubo de óleo e do óleo hidráulico não deve exceder o intervalo especificado no calendário de manutenção no manual.

Líquido de travões

AVISO

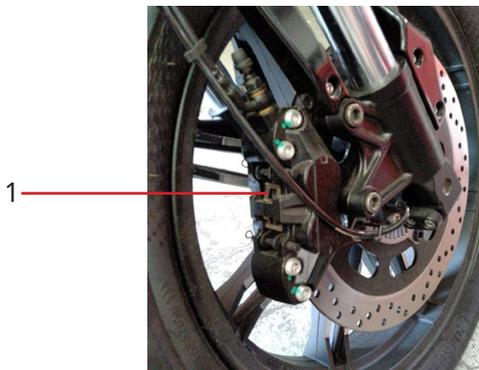
É prejudicial se o líquido dos travões for bebido por engano ou entrar em contacto com os olhos ou pele. Se tiver sido bebido por engano, cuspa-o à força. Se entrar em contacto com a pele ou olhos, lavar abundantemente com água limpa e dirigir-se ao hospital.

Precaução

O veículo utiliza óleo hidráulico da série etanol. Não deve ser misturado com silicato ou líquido petrolífero. Caso contrário, o sistema de travagem pode ser seriamente danificado.

Nunca utilizar fluido não embalado ou qualquer fluido que tenha sobrado na última manutenção, uma vez que a humidade pode entrar no fluido antigo. Apenas deve ser utilizado fluido de travões SAE J1703. Ter atenção para não salpicar óleo hidráulico para a pintura ou superfície de plástico, de modo a evitar a corrosão.

Ferodo pastilha de travão

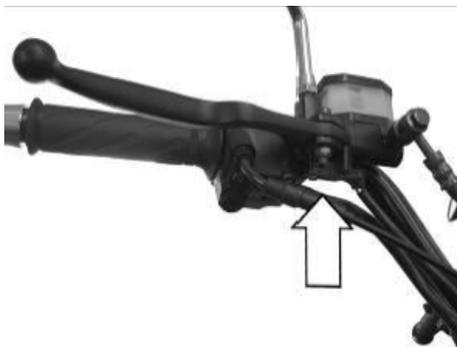


O essencial para verificar a pastilha de travão da roda dianteira é ver se a pastilha está gasta até à marca limite. Se o desgaste exceder a marca, a pastilha de travão deve ser substituída por uma nova.

AVISO

Não conduzir imediatamente após a substituição de uma nova pastilha de travão do. Pressionar várias vezes a manete de travagem para permitir a extensão total da pastilha de travão: deste modo a força da mola é restaurada e o fluído dos travões circula normalmente.

Interruptor de luz de travão dianteiro



O interruptor da luz de travão dianteiro está localizado abaixo da manete de travão. Solte o parafuso e mova a posição do interruptor para trás e para a frente a fim de encontrar um ponto adequado para que a lâmpada se acenda imediatamente quando é aplicada pressão, mas antes que a manete seja totalmente pressionada.

ABS

Sempre que ligar o veículo, a luz do ABS acende no velocímetro. Quando a velocidade atinge os 5 Km/H, a luz de instrução ABS desligar-se-á, sinal de que o ABS funciona corretamente.

Se o sistema de ABS tiver alguma avaria, a luz de ABS permanecerá ligada em andamento. Neste caso, verifique se a cablagem está solta ou se a folga entre os sensores de ABS, sensores de velocidade é de 0,5mm e 1,5mm. Verifique ainda se a engrenagem dos sensores de velocidade tem detritos ou limalhas.

Após a resolução de avarias do ABS, a luz indicadora de ABS deverá desligar-se acima dos 5Km/H. Se o problema persistir contacte o seu revendedor.

Fusível

A caixa de fusíveis está localizada perto da bateria. Um único fusível assegura a proteção de todo o circuito elétrico. No caso de falha elétrica, verifique primeiro se o filamento não está queimado. Neste caso, substitua-o por outro fusível fornecido na caixa prevista para o efeito. Caso contrário, verifique as ligações da tampa do fusível.



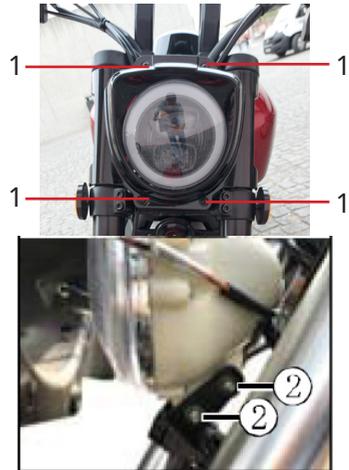
Precaução

Substitua sempre um fusível por outro com a classificação especificada. Nunca substitua um fusível queimado por folha de alumínio, arame, ou outros elementos. Se o fusível de substituição queimar pouco tempo depois, o circuito elétrico pode ter uma avaria grave. Contacte imediatamente o seu revendedor.

Ajuste do farol dianteiro

O feixe do farol pode ser ajustado verticalmente. Retirar os parafusos da tampa do farol (1). Desaperte um pouco os parafusos (2) de ambos os lados ajuste o farol para a posição correcta e volte a apertar.

⚠ Ao ajustar o feixe, o condutor deve estar no banco e manter o veículo na posição vertical.



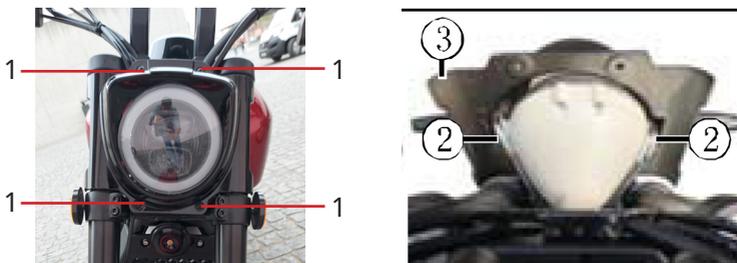
Substituição de lâmpadas

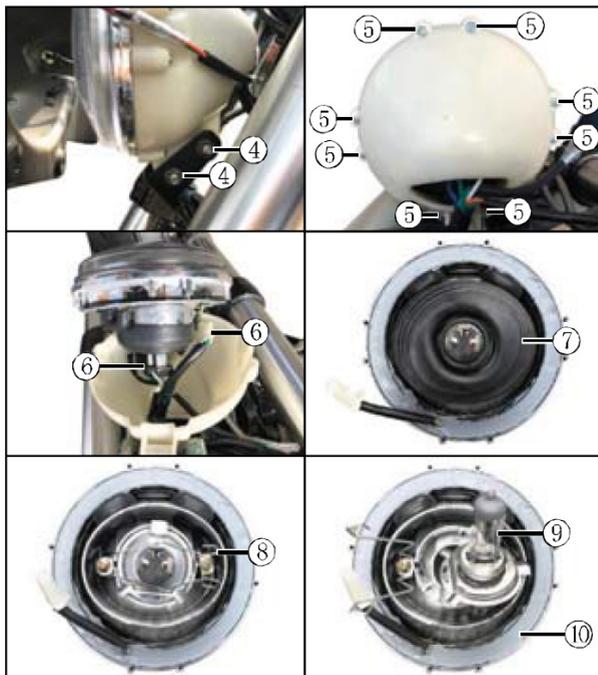
Quando substituir uma lâmpada danificada deverá utilizar outra lâmpada da mesma especificação. Se a especificação não for a mesma poderá trazer problemas para os circuitos. Sugerimos-lhe que troque a lâmpada no seu concessionário.

Substituição da lâmpada do farol dianteiro

1. Remover os quatro parafusos (1), desligar os conectores (2) e remover a tampa do farol (3).
2. Retirar parafusos que apertam o farol (4) e o parafuso (5), desligar os conectores (6), retirar a tampa anti-pó (7), desligue a lâmpada pressionando a mola (8) e retire a lâmpada (9).
3. Montar na ordem inversa.

Lâmpada Farol Dianteiro: 12V 35W/35W (HS1)





Mudança da luz de travagem traseira

A luz traseira (1) é toda em LED, se for necessária substituição, toda a luz deve ser substituída. Contacte o seu concessionário local para peças de substituição.



Mudança das luzes de mudança de direcção

Substituição das luzes indicadoras de mudança de direcção dianteira/traseira

1. Todo o conjunto das luzes indicadoras de mudança de direcção em LED, deve ser substituído.

Lâmpada de Stop: LED 12V 5W/1W

Lâmpada da luz de mudança de direcção: LED 12V 1W

Lâmpada da luz da matrícula: LED 12V 5W

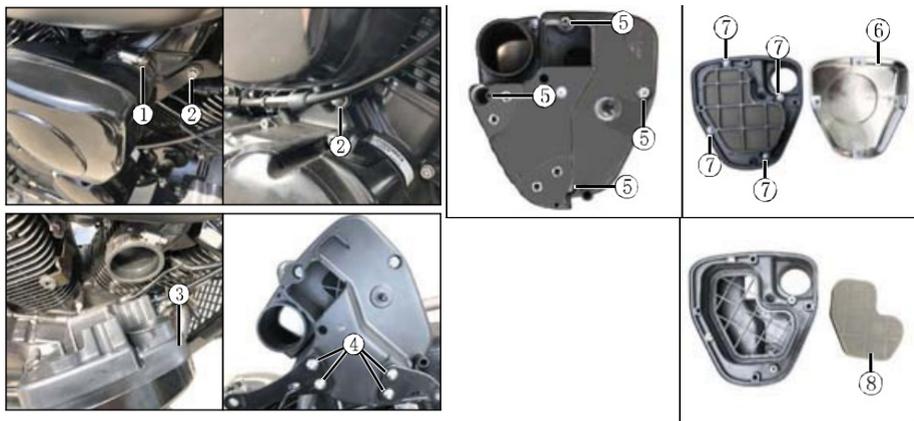
Filtro de ar

Se o filtro de ar estiver saturado de pó, a potência de saída pode decrescer e a resistência à entrada pode aumentar; o consumo de combustível também aumentará. Portanto, o filtro de ar deve ser verificado e limpo a cada 3000 km, como se indica a seguir. O filtro de ar está localizado debaixo do depósito de combustível.

Precaução

Se o motociclo estiver a funcionar em condições de pó, o filtro de ar deve ser verificado e limpo com uma maior frequência.

1. Desaperte o parafuso da abraçadeira (1), retire os 2 parafusos do filtro de ar (2) e remova o filtro de ar (3);
2. Retire os parafusos e depois abrir a tampa da caixa de filtro de ar (4);
3. Retire os 5 parafusos do filtro de ar (5) e remova a capa externa do elemento do filtro de ar (6), remover os 4 parafusos (7) e retire o elemento do filtro de ar (8);
4. Colocar o filtro em óleo de caixa de velocidades limpo de modo a absorver o óleo completamente e em seguida extrair o óleo;
5. Montar novamente todas as peças.



Precaução

Durante a limpeza do filtro, verificar se o mesmo sofreu algum dano e substituir quando necessário.

Nunca ligar o motor sem o filtro instalado, ou o desgaste do motor pode aumentar.

Ajuste do cabo do acelerador

1. Girar o punho do acelerador para ambos os lados para verificar se a reação é rápida ou não.
2. Verificar o curso do cabo de acelerador, o mesmo deve ser aproximadamente de 10 -15° graus.



Cabos de aço do acelerador. (A) cabo de puxar do acelerador (B) cabo de empurrar do acelerador.

Por favor, seguir estes passos para ajustar a distância de deslocamento do punho do acelerador:

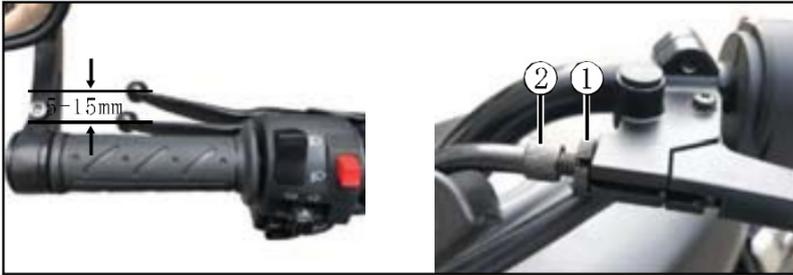
1. Puxar para trás a cobertura do cabo do acelerador.
2. Desaperte o parafuso (3).
3. Aperte completamente o parafuso de ajuste (4).
4. Desaperte o outro parafuso (1).
5. Rode o parafuso de ajuste (2) para permitir 10° ~ 15° de curso.
6. Apertar o parafuso (1).
7. Ajustar o parafuso (4) de modo a permitir folga.
8. Apertar o parafuso (3).

Precaução

Após o ajuste do cabo do acelerador, verificar o funcionamento do punho do acelerador. A velocidade do motor ao ralenti não deve aumentar devido ao ajuste e o punho deve voltar automaticamente à posição inicial.

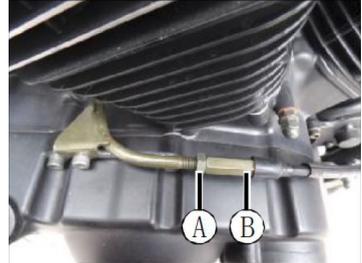
Ajuste da embraiagem

A embraiagem é afinada através do ajuste da tensão do cabo de embraiagem. Antes de desengatar a embraiagem pressionando a manete da embraiagem, a folga do cabo, medida na alavanca da embraiagem, deve normalmente ser de 5-15 mm. Se o valor medido for diferente, deve proceder da seguinte forma:



1. Retirar a proteção do cabo da embraiagem.
2. Desaparafuse o parafuso de aperto (1)
3. Soltar ou apertar o parafuso de ajuste (2), reajuste a folga da manete da embraiagem.
4. Aperte o parafuso. (1)

Se a manete da embraiagem for ajustada ao máximo e ainda não estiver correta, por favor, ajuste novamente o cabo e os parafusos A e B.



Pressão dos pneus

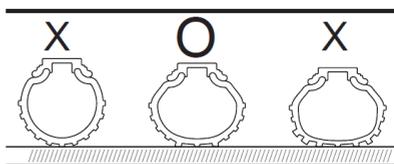
Verificar a pressão do ar dos pneus e o rasto após os primeiros 1000 km e a cada 3000 km a seguir. Além da verificação regular, tenha o hábito de verificar a pressão de ar dos pneus periodicamente, para garantir a máxima segurança e uma vida útil prolongada.

Uma baixa pressão dos pneus pode intensificar o desgaste do pneu e afetar gravemente a estabilidade de condução, causando dificuldades em mudar de direção. Mas, uma pressão demasiado alta pode reduzir a área de contacto entre os pneus e a superfície da estrada, causando deslizamento das rodas e até mesmo perda de controlo. É necessário manter sempre a pressão dos pneus dentro de um limite especificado. O ajuste da pressão dos pneus deve ser feito sempre que o pneu esteja frio.

A pressão correta do pneu proporcionará uma sensação de condução estável, confortável e duradoura.

Pressão do pneu dianteiro 250 ± 5 kpa

Pressão do pneu traseiro 250 ± 5 kpa



Padrão do rasto do pneu

Ao conduzir um motociclo com os pneus demasiado desgastados, a estabilidade de condução diminui e pode perder o controlo. Quando a profundidade do rasto da roda dianteira é reduzida para 1,6 mm ou menos, é aconselhável substituir o pneu. Quando a banda de rodagem da roda traseira for reduzida para 2 mm ou menos deverá substituir o pneu por um novo.

Aviso

Poderão ocorrer problemas se não for utilizado um pneu normalizado. Recomenda-se vivamente a utilização de um pneu normalizado. A pressão correta do pneu é muito importante para o desempenho normal do veículo e para a segurança de condução. Verifique periodicamente o desgaste e a pressão de ar dos pneus.

Retirar/Instalar o assento

Insira a chave na fechadura (1) que se encontra debaixo do assento do lado esquerdo e rode a chave no sentido dos ponteiros do relógio para libertar o assento. Em seguida, puxar o assento para cima e para trás para o remover.

Para instalar o banco, emperre-o de trás para a frente da moto. Alinha o gancho (2) com o fecho do quadro (3) e pressionar para baixo para o fixar.



CAPÍTULO 9

MEDIDAS PARA REDUZIR A POLUIÇÃO

Para reduzir a emissão de gases de escape e a poluição sonora, por favor siga os vários pontos abaixo:

- Utilizar lubrificante para fins especiais
- Utilizar gasolina sem chumbo
- Observar qualquer ruído anormal do motor

CAPÍTULO 10

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se o motor não consegue arrancar, verifique os seguintes itens para localizar a causa.

1. Se existe combustível no depósito de combustível.
2. Se a bomba de combustível não tem saída de combustível.
3. Se for confirmado que a bomba de combustível tem saída de combustível, proceder ao passo seguinte para verificar o sistema de ignição.

Aviso

Nunca permitir que o combustível circule livremente. Recolha-o num recipiente.

Manter o combustível longe do motor quente e do tubo de escape. Durante a operação, manter afastado de qualquer chama ou fonte de calor. É rigorosamente desaconselhado fumar durante a verificação do sistema de combustível. Efectuar o trabalho num local espaçoso.

Ignição

- Remova a vela de ignição e ligue-a ao seu cabo de alta voltagem.
- Rode a chave de ignição para a posição ON com o disjuntor do motor na posição “ ”. Colocar a vela de ignição perto do motor e ligar o motor.
- Se o sistema de ignição estiver a funcionar corretamente, surgirão faíscas azuis entre os eléctrodos das velas; se tal não se verificar, contacte o seu concessionário para reparação.

Aviso

Não realizar a operação anterior com a vela de ignição perto do carburador, uma vez que, poderá resultar um incêndio da combustão do vapor de combustível acumulado no cilindro.

Para evitar a electrocução, recomenda-se que a parte metálica da vela esteja em contacto com a parte metálica do motor do motociclo.

Para evitar o risco de electrocução, os portadores de doenças cardíacas não estão autorizados a realizar esta operação.

Paragem do motor

1. Verifique o nível de combustível no depósito.
2. Verifique o estado da vela de ignição.
3. Verifique o funcionamento do motor em situações de ausência de carga.

Nota

É aconselhável consultar o seu concessionário antes de qualquer operação para resolução de avarias. Se a garantia ainda não tiver expirado, contacte o seu concessionário imediatamente antes de proceder a qualquer reparação.

A manipulação não autorizada durante o período de garantia invalidará os serviços prestados ao abrigo da garantia (consultar o folheto de garantia fornecido pelo revendedor autorizado BULLIT). Em caso de avaria, contacte um revendedor autorizado BULLIT para um diagnóstico correto.

CAPÍTULO 10: RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Tabela de Resolução de Problemas do Motor

Avaria		Causa	Solução
Falha de arranque do motor ou vai abaixo facilmente após a sua colocação em funcionamento		Ver a partir de v.2 Diagnóstico e resolução de problemas sem código de falha da Secção 3: Sistema Electrónico de Injeção de Combustível, Capítulo 4	
Funcionamento anormal do motor	Ruido anormal do motor	<ul style="list-style-type: none"> • Cilindro e pistão seriamente desgastados • Rolamentos de agulha • Ignição prematura • Excesso de depósito de carbono na câmara de combustão • Vela de ignição sobreaquecida 	<ul style="list-style-type: none"> • Substituir o cilindro e o pistão • Substituir o rolamento e as peças relacionadas • Ajustar o tempo de ignição • Limpeza do depósito de carbono • Substituir a vela de ignição
	Funcionamento instável do motor	<ul style="list-style-type: none"> • Água ou sujidade no carburador • Passagem de combustível obstruída • Fuga no cárter • Ligação entre carburador e motor com fugas • Mistura de combustível demasiado rica ou demasiado pobre 	<ul style="list-style-type: none"> • Limpar o carburador • Limpar ou substituir o tubo de combustível • Substituir vedante • Apertar o parafuso • Ajustar carburador
	Sobreaquecimento do Motor	<ul style="list-style-type: none"> • Condução em marcha lenta durante um longo período de tempo • Condução com excesso de carga ou condução prolongada com carga pesada • Mistura de combustível demasiado rica ou demasiado pobre • Óleo de motor de fraca qualidade ou óleo de transmissão insuficiente • Embraiagem a patinar • Corrente demasiado apertada • Travão bloqueado 	<ul style="list-style-type: none"> • Mudança de engrenagem e tempo de controlo • Controlo de carga transportada e repouso periódico • Ajustar carburador • Substituir por óleo de motor certificado e abastecer de óleo a caixa de transmissão • Ajustar folga ou substituir embraiagem, revestimento de fricção e mola • Ajustar a tensão • Ajustar a folga do travão

CAPÍTULO 11

MÉTODO DE ARMAZENAMENTO

A não utilização prolongada do motociclo durante o inverno ou outras estações e circunstâncias requer operações específicas que necessitam de materiais, equipamento e técnicas adaptadas a cada uma.

Motociclo

Se o veículo não for utilizado durante um período prolongado, realize as seguintes operações antes de o armazenar. Lave o veículo e estabilize-o com a ajuda do descanso lateral, em terreno duro e plano. Gire o guidador para a esquerda e bloqueie a direção. Retire a chave da ignição e escolha um local adequado para o armazenamento a longo prazo. Antes de o reutilizar, proceda a uma inspeção completa para certificar-se do bom desempenho de todo o sistema.

Combustível

Antes de parar o motociclo, esvazie o depósito de combustível. A gasolina é altamente inflamável e pode mesmo tornar-se explosiva em determinadas condições. Nunca deixe o motociclo próximo de uma fonte de calor. Nunca estacione num local que contenha materiais altamente inflamáveis (grãos, carvão, algodão, etc.): o combustível no depósito pode provocar um incêndio caso entre em contacto com as chamas.

Pneus

Encha os pneus até à pressão normal. Mantenha a sua superfície limpa e evite a exposição prolongada à luz solar direta ou humidade. Evite qualquer contacto dos pneus com soluções corrosivas (ácidos, soluções alcalinas e óleo).

Bateria

Se não for utilizada durante muito tempo, retire a bateria e carregue-a completamente antes de a armazenar num local seguro, fora do alcance das crianças. Depois recarregue-a uma vez por mês no Verão e uma vez, de dois em dois meses, no Inverno. Se a bateria tiver de ficar no mesmo local durante muito tempo, carregue-a uma vez por mês.

Etapas de Armazenamento

Se o motociclo estiver equipado com uma bateria convencional, verifique o nível do eletrólito uma vez por mês. Se o nível do fluido for reduzido, complete rapidamente com água destilada ou pura até à marca superior. (Nunca utilize água da torneira).

Mantenha a bateria sempre limpa. Existe um risco de corrosão se o eletrólito for salpicado sobre a carroçaria do veículo ou sobre os terminais e cabos da bateria. Se isto acontecer, lave imediatamente com água limpa e aplique uma camada de massa lubrificante após a secagem.

A falta de energia pode causar dificuldades de arranque, reduzir o nível de som da buzina e impedir os sinais de mudança de direção de funcionar. Carregue imediatamente a bateria durante 15 a 20 horas.

Note que o armazenamento prolongado de uma bateria descarregada pode danificá-la.

Se os terminais estiverem cobertos com um depósito branco, a bateria atingiu o seu tempo máximo de funcionamento e a potência fornecida será baixa.

O volume do eletrólito estará abaixo da marca mínima se o seu desempenho não puder ser repostado após o armazenamento a longo prazo, mesmo após recarregamento.

Reutilização após armazenamento

Passos a seguir:

1. Limpe bem o motociclo.
2. Remova a vela de ignição. Pressione o motor de arranque para deixar o motor funcionar durante alguns momentos antes de reinstalar a vela de ignição.
3. Reinstale a bateria.

Nota

Não se esqueça de ligar o polo positivo antes do polo negativo.

4. Encha os pneus até à pressão indicada na secção correspondente deste manual.
5. Lubrifique todas as peças, tal como descrito neste manual.
6. Siga as instruções dadas na secção 6. "Verificações prévias à utilização" antes de se fazer à estrada.

Capítulo 12: Lista de parâmetros

Modelo	Bullit V-BOB 250
Parâmetros dimensionais	
Comprimento	2230mm
Largura	920mm
Altura	1530mm
Base das rodas	1430mm
Peso	179kg
Carga do eixo da roda dianteira	118kg
Carga do eixo da roda traseira	211kg
Motor	
Tipo de motor	2V49FMM-R
Bore x stroke	49x66mm
Deslocamento	249cm ³ (calculado 248,9 cm ³)
Força máxima	13,5Kw/8500r/min r/min
Torque máximo	17N.m/5500r/min
Ignição	ECU
Taxa de compressão	10:1
Arranque	Arranque elétrico
Transmissão	
Embraiagem	Multidisco húmida
Velocidades	5 velocidades
Taxa de redução primária	3.130
Taxa de redução da fase final	2.8125
Folga da válvula de admissão	0.07-0.12mm
Folga da válvula de exaustão	0.07-0.12mm

Modelo	Bullit V-BOB 250
Transmissão (cont.)	
Relação de transmissão	1ª velocidade: 24.569
	2ª velocidade: 15.660
	3ª velocidade: 11.717
	4ª: velocidade: 9.299
	5ª velocidade: 7.635
Quadro	
Suspensão dianteira	Monochoque hidráulico
Amortecedor traseiro	Choque hidráulico
Travão dianteiro	Disco
Travão traseiro	Disco
Pneu dianteiro	120/80-16
Pneu traseiro	140/70-16
Sistema Elétrico	
Bateria	12V 9AH
Magneto	Íman permanente
Farol dianteiro	12V 35W/35W
Luz traseira	1W LED/ 12V 4.5W
Luz indicadora de mudança de direção	12V 10W
Injetor de combustível	12V
ECU	12V
Capacidade	
Depósito de combustível	13L
Reservatório de óleo	1.L
Desempenho	
Velocidade Máxima	115Km/h
Capacidade de subida	≥ 20°
Distância de travagem	≤7m (30km/h)
Consumo de combustível	≤ 3.0L/100Km
Emissões de CO2	68g/Km

Os direitos de autor e o poder final de interpretação do manual pertence à MotoXpert. Nenhuma secção do manual pode ser reproduzida, citada ou reimpressa sem autorização prévia da nossa empresa.

Todas as informações, descrições, imagens e especificações do manual são as mais recentes antes da publicação. Graças a melhorias ou outras alterações, o conteúdo do manual pode diferir das condições reais. A nossa empresa reserva-se o direito de modificação em qualquer altura.

As especificações e parâmetros do produto estão sujeitos a alterações sem aviso prévio!

A configuração do produto e o fornecimento de peças sobressalentes podem variar para diferentes países ou regiões. Para detalhes, consulte por favor o seu distribuidor local!

Distribuição e Fabrico por:
Moof NV
Rijksweg 440, 8710 Wielsbeke
BÉLGICA
www.bullitmotorcycles.com

Importador



WWW.MOTOXPRT.PT