MOTO 4 / ATV

MANUAL DE INSTRUÇÕES

AVISO	Antes de utilizar este veículo, leia este manual atenta e cuidadosamente para que compreenda o seu funcionamento. Mantenha este manual facilmente acessível.

Siga as instruções contidas neste manual de modo a evitar possíveis lesões corporais graves.

Obrigado por optar por um dos nossos produtos. O veículo que acabou de adquirir, foi desenvolvido e construído com elevados padrões de qualidade, garantindo uma fiabilidade e performances superiores.

Ao longo deste manual irá encontrar dicas e recomendações para a utilização da sua moto, incluindo indicações de segurança, manutenção e inspecções periódicas. Para uma utilização correcta, por favor leia atentamente este manual.

Para aumentar a longevidade e rendimento do seu veículo, a manutenção e revisões periódicas são de extrema importância. O intervalo entre revisões deve ser respeitado. Só uma correcta manutenção previne o desgaste prematuro do veículo.

ÍNDICE

Mensagem de boas-vindas / Índice 02
Condução em segurança 03
Números de série 05
Vistas gerais 06
Especificações 07
Componentes do veículo 08
Guia de utilização 12
Manutenção 18
Tabela de Manutenção 24
Garantia 26

Importado por:

GREEN FACTORY, REPRESENTAÇÕES LDA
Parque Industrial Jase, Armazém "C"
Estrada Nacional 118, km 30 - Porto Alto
2135 Samora Correia

Tel / Fax: 263 652 274

CONDUÇÃO EM SEGURANÇA

É muito importante que a condução se faça de uma forma relaxada e com equipamento apropriado, respeite as regras de transito e conduza sempre de uma forma responsável.

AVISO

Este veículo foi concebido unicamente para uma condução fora-de-estrada e em caminhos privados. NÃO É PERMITIDA A UTILIZAÇÃO DESTE VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS.

Não se esqueça:
- Use sempre um capacete homologado.
- Roupas não apropriadas podem provocar a perda de controlo da sua moto.
- Segure o guiador com ambas as mãos. Guiar com apenas uma mão pode provocar acidentes.
- Respeite as regras de trânsito.
- Respeite as o plano de manutenção indicado pelo fabricante.

CUIDADO!!
- Para evitar queimaduras provocadas pelo escape quando circula com passageiro, assegure-se que o seu passageiro coloca os pés no local próprio.
- Após circular com a sua moto, o escape está bastante quente, podendo provocar queimaduras, evite tocar no escape durante ou imediatamente após a sua utilização.
- Após circular com a sua moto, o escape está bastante quente, evite estacionar a sua moto com o escape perto de materiais inflamáveis.

ATENÇÃO:
- Alterações ao veículo podem provocar uma diminuição na segurança do veículo e utilizador. Utilize apenas acessórios originais da marca. Apenas a gama de acessórios da marca foi desenvolvida por forma a manter todos padrões de segurança e fiabilidade originais.
- Qualquer alteração efectuada fora da rede autorizada de concessionários, e/ou com acessórios não originais implica a perda imediata da garantia de fábrica.

Consulte o MANUAL DE GARANTIA para conhecer as condições da Garantia do veículo.

SUGESTÃO:
Para maximizar as performances do veículo e aumentar a sua fiabilidade, durante os primeiros quilómetros evite acelerações rápidas.

ATENÇÃO:
A condução de um ATV é diferente da condução de um veículo de duas rodas.

Leia atentamente as indicações seguintes e pratique uma condução segura.

Mantenha-se a circular por trilhos já existentes, não destrua a vegetação nem campos de cultivo. O respeito e protecção do meio ambiente é um dever de todos os praticantes do todo-terreno.

Mantenha-se concentrado na condução. Na condução fora de estrada existem vários obstáculos, por vezes ocultos.

Em subidas bastante ingremes, arranque suavemente e mantenha uma velocidade constante durante a subida. Evite patinar com as rodas motrizes. Se não conseguir subir, saia da moto, vire a moto no sentido da descida e prossiga com cuidado.

Manobras perigosas, como circular em apenas duas rodas podem provocar danos físicos graves.

Para fazer uma curva com velocidade acima dos 20km/h, incline o corpo para o interior da curva e para trás. Para fazer uma manobra a a baixa velocidade, incline o corpo para a frente e para o lado exterior à curva, assim reduz o esforço necessário para virar as direcção.

Para conduzir em terrenos escorregadios incline o corpo para a frente, e reduza a velocidade, evite o patinar do eixo traseiro.

Na condução em cursos de àgua, reduza a velocidade, não ultrapasse a altura do poisa-pés e teste os travões após a sua transposição.

Em zonas com inclinação lateral, incline o corpo no sentido do obstáculo e evite acelerações bruscas.

A condução a velocidades mais elevadas deve ser efectuada com o corpo levantado por forma a aumentar a concentração e percepção de possíveis obstáculos.

Em terrenos com bastantes obstáculos reduza a velocidade, usando o corpo para contrabalançar as inclinações provocadas pela passagem das rodas pelos obstáculos.

Em subida incline o corpo para a frente, mantendo uma velocidade constante. Em descida incline o corpo para trás.

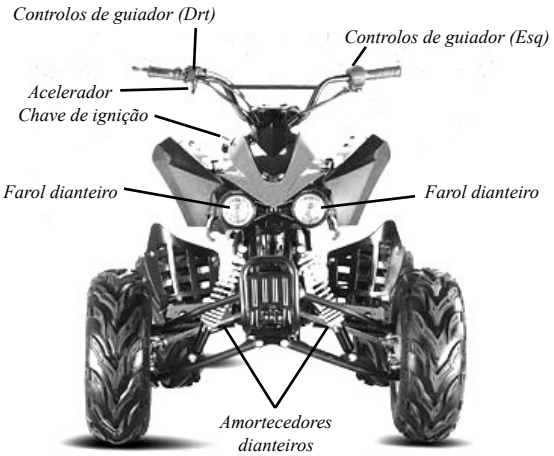
Não utilize o travão dianteiro, use apenas o traseiro de forma moderada. Evite o escorregar do eixo traseiro.

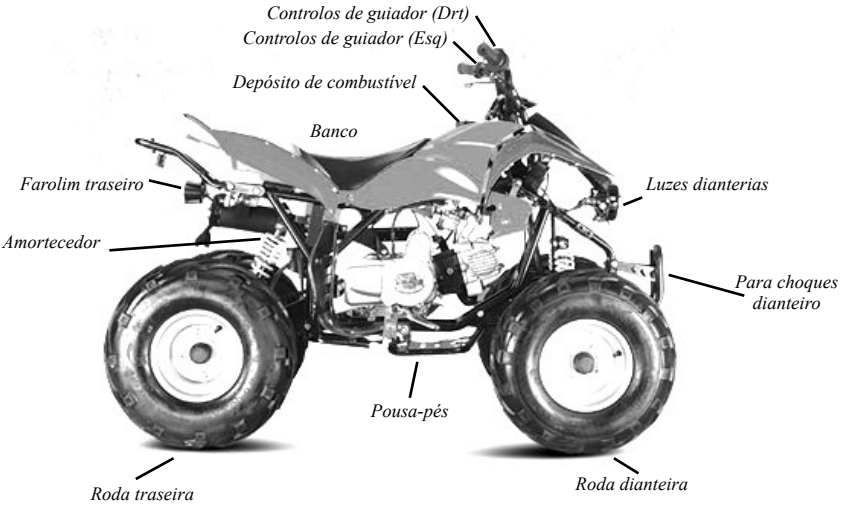
NÚMEROS DE SÉRIE

O número de série do motor e do quadro são usados para identificar o veículo e o motor, é útil em caso de roubo ou para facilitar na manutenção/reparação. O número de série do motor está na parte superior da caixa de transmisão do motor. O número de série do quadro encontra-se na parte dianteira do chassi.

Escreva estes números, nos campos seguintes para que sirvam de referência no futuro.

Número de série de quadro	
Número de motor	





NOTA: As localizações detalhadas neste manual podem diferir do veículo que adquiriu, sem aviso prévio aviso do importador oficial.

ESPECIFICAÇÕES

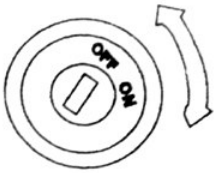
Motor:	110cc, monocilindrico, arrefecimento a ar, 4 tempos
Transmissão:	Corrente, embraiagem automática
Modo de Arranque:	Arranque eléctrico
Diensões:	1430x1010x980mm
Distância entre eixos:	950mm
Altura ao banco:	730mm
Altura mínima ao solo:	125mm
Capacidade do depósito de combustivel:	2.3L
Tamanho da roda: frente	19x7-8, trás 18x9.5-8
Sistema de travão: (F/R):	Tambor/disco
Velocidade máxima:	<= 50km/h
Carga máxima:	95KG
Peso líquido:	100kg

NOTA: As especificações detalhadas neste manual podem diferir do veículo que adquiriu, sem aviso prévio aviso do importador oficial.

COMPONENTES DO VEÍCULO

CHAVE DE IGNIÇÃO

Dependendo da posição da chave, dispõe das seguintes funções:



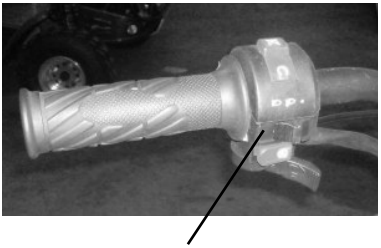
OFF : Todos os circuitos eléctricos estão desligados. A chave pode ser retirada.
ON : Com a transmissão em ponto morto, pode arrancar-se o motor. A chave não se pode extrair. As luzes acendem dependendo de como está posicionado o interruptor de luzes.

FECHO DO BANCO

O fecho do banco está situado por baixo do assento. Retire o banco para ter acesso à bateria.

COMUTADOR DE LUZES (1)

- Luz desligada / OFF
- Luz de médios
- Luz de estrada /máximos

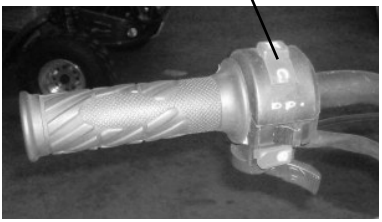


(1) Comutador de Luzes

BOTÃO DE CORTE DE CORRENTE (1)

Motor com corte de corrente activado.

Motor com corte de corrente desactivado



(1) Botão de Corte de corrente

CORTE DE CORRENTE DE EMERGÊNCIA

Puxe a cápsula de emergência e o motor é desligado. A cápsula está situada na parte traseira do veículo (A) ou no guiador (B).

NOTA
Nunca ate este corte de corrente de emergência ao condutor. O supervisor deverá poder puxar a cápsula em caso de emergência de modo a parar o motor imediatamente.

(A) Corte de corrente de emergência (traseiro)

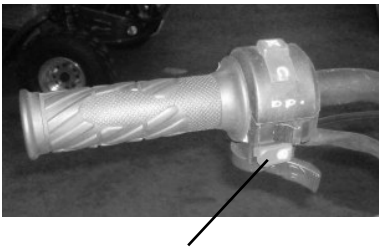
(B) Corte de corrente de emergência (guiador)

BOTÃO DE ARRANQUE / IGNIÇÃO (1)

Com a chave de ignição na posição ON, e o travão de estacionamento bloqueado, pressione o interruptor de arranque para pôr a trabalhar o motor.

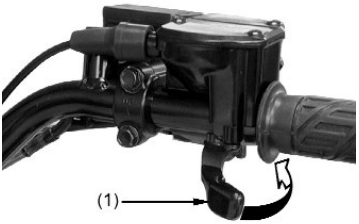
NOTA : Lembre-se que para pôr o motor a trabalhar deverá ter a alavanca de mudanças em ponto morto.

NOTA : Nunca mantenha pressionado este interruptor com o motor a trabalhar. Poderá provocar graves danos no motor.



(1) Botão de arranque

ACELERADOR (1)



O acelerador actua sobre o carburador, permitindo que o motor aumente as suas rotações. Ao deixar de pressionar, o acelerador retorna automáticamente á sua posição inicial. Antes de arrancar com o ATV, comprove o seu funcionamento.

Caso detecte alguma anomalia no seu funcionamento, contacte o seu agente autorizado.

Limitador de velocidade / estrangulador

A. Limite de 13 mm.
2. Porca de ajuste
3. Parafuso de afinação

O limitador de velocidade evita que o acelerador possa ser accionado ao máximo, quando se pressiona a manete do acelerador até ao fundo. Este limitador consiste num parafuso de afinação da manete do acelerador. Enroscando-o impede-se que motor acelere ao máximo, limitando a velocidade do ATV.

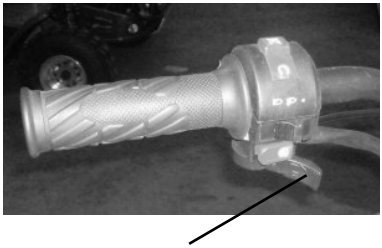
AVISO
Uma afinação incorrecta do limitador de velocidade pode danificar o cabo acelerador, provocar um mau funcionamento da manete do acelerador, ou causar o descontrolo do veículo e, em consequencia, um acidente.

Nunca supere o limite fixado de 13 mm para o parafuso de afinação do limitador de velocidade.
A folga da manete do acelerador deve ser de 1,0 a 4,0 mm.

BOTÃO DO AR

O arranque a frío requer um enriquecimento da mistura de ar e combustivel. Um circuito independente proporciona ao motor esta mistura. O botão / patilha do ar abre e fecha este circuito.

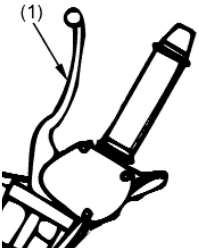
NOTA: O uso continuado do ar sem necesidade origina um mal funcionamento do motor, reduzindo a sua longevidade.

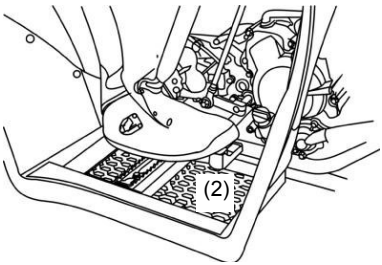


(1) Botão do ar (patilha)

NOTA: Em alguns modelo o botão do ar pode estar situado directamente no carburador

TRAVÕES





Travão traseiro
A manete do travão traseiro está situada na parte direita do guiador. Pressione a manete de travão como se indica na figura para accionar os travões traseiros (1).

Pedal de travão combinado às quatro rodas
O pedal de travão combinado (2) acciona os dois travões de disco dianteiros e o disco de travão traseiro simultâneamente.

TRAVÃO DE PARQUE / ESTACIONAMENTO

Para accionar o travão de parque, pressione a manete direita e bloqueie a patilha (1) da manete. Utilize sempre o travão de parque ao estacionar o veículo.

Para desbloquear o travão, pressione novamente a manete e a patilha liberta-se automáticamente. Tenha muita atenção no inverno dado que o seu uso prolongado e as baixas temperaturas podem causar o bloqueio momentâneo dos travões.

AVISO
Quando estacionar a sua moto em zonas inclinadas, vire a direcção completamente para um dos lados e coloque um calço nas rodas.

NOTA: Não circule com o travão de parque accionado. Se não libertar os travões antes de iniciar a marcha, as pastilhas de travão sofrem um sobreaquecimento, além de se desgastarem prematuramente.

TAMPÃO DE DEPÓSITO DE GASOLINA

O depósito de gasolina está situado na parte superior do ATV atrás do guiador.
Despois de atestar, não se esqueça de enroscar devidamente o tampão. Tenha especial atenção de não o apertar demasiado, pois pode danificá-lo.

TORNEIRA DE GASOLINA

Permite o controlo de passagem do combustivel ao carburador e dispõe de várias posições:

OFF: Se a seta está orientada nesta posição, a passagem está encerrada.
ON: Se a seta está orientada nesta posição, o combustivel passa normalmente até ao carburador.
RES (quando existente): Se a seta está orientada nesta posição, tem pouca quantidade de combustivel no depósito e está na função de reserva. Ateste logo que possivel. Depois de atestar, volte a por a seta na posição ON.

GUIA DE UTILIZAÇÃO

INSPECÇÃO DE PRÉ-CONDUÇÃO

AVISO!
Se a inspecção de pré-condução não for realizada, podem ocorrer acidentes graves danificando o veículo e provocando ferimentos graves ou mesmo a morte.

A não realização desta inspecção anula o direito à garantia.

Inspeccione o veículo todos os dias, antes de o utilizar. Os itens a inspeccionar são simples e demoram apenas alguns minutos. Contacte um agente autorizado se não conseguir resolver o problema.

Travões
- Confirme o funcionamento, estado do sistema e nivel do líquido
- Ateste o depósito com líquido DOT 4 se for necessario

Combustível
- Confirme o nivel de gasolina antes de iniciar a marcha
- Ateste se for necessario

Óleo de motor/transmissão
- Confirme o nivel de óleo do carter
- Ateste se for necessário
- Verifique se existem fugas

Acelerador
- Confirme se funciona com a suavidade e tem as folgas necessárias

Jantes e pneumáticos
- Verificar periódicamente as pressões
- Verificar o desgaste dos pneumáticos

Corrente
- Verifique a tensão da corrente
- Verifique a sua lubrificação. Lubrifique se necessário.
- Verifique a sua condição. Subsititua se estiver danificada.

Comandos eléctricos
- Verifique o correcto funcionamento dos manípulos e interruptores

Luzes
- Verifique a iluminação do farol e do farolim de tràs

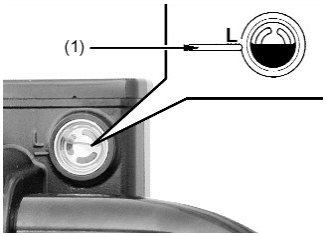
Direcção
- Verifique o seu funcionamento e alinhamento. Ajuste se necessário
- Verifique se existem folgas. Ajuste se necessário
- Verifique o aperto e a falta de porcas de aperto. Ajuste ou reponha se necessário

Cablagem e fios
- Verifique se todos os fios estão conectados correctamente.

Ajustes gerais
- Verifique o aperto dos parafusos em geral, porcas, rótulas de direcção e apoios de motor.

TRAVÃO HIDRÁULICO

Verificação do travão



1- Verifique se não existem perdas do líquido de travões.
2- Verifique a articulação do pedal. O accionamento deve ser suave e no momento de fazer pressão, verificar se este é consistente. Se assim não for, dirija-se a um concessionário autorizado para uma revisão.
3- Verifique o funcionamento dos travões quando iniciar a marcha, a baixa velocidade. Se nota que o travão não actua convenientemente, deverá mandar fazer uma revisão ao sistema.

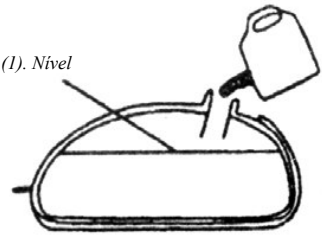
AVISO:
O sistema de travão hidráulico é concebido para funcionar a altas temperaturas. Verifique na tabela de manutenção o tempo de vida útil dos diversos componentes do sistema de travagem.

Se o sistema de travão necessitar de manutenção ou reparação contacte um agente autorizado.

NÍVEL DE GASOLINA (1)

A correcta selecção de combustível é o factor mais importante na emissão de gases pelo escape.

(1). Nível



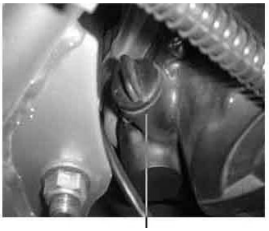
Combustível recomendado: Gasolina sem chumbo.

Verifique se o nivel de gasolina é suficiente para a viagem prevista.
Verifique se o circuito apresenta alguma fuga.

AVISO
- A gasolina é extremamente inflamável e torna-se explosiva em determinadas condições. Re-abasteça em locais devidamente ventilados. Não fume, nem provoque chamas ou faíscas nos locais onde o combustível está armazenado ou onde realizar o re-abastecimento de combustível.
- Antes de re-abastecer, certifique-se que o combustível é devidamente filtrado
- Tenha especial atenção para não salpicar o combustível quando re-abastecer. Os salpicos e o vapor de gasolina é inflamável. Se existirem salpicos, certifique-se de limpar a zona antes de ligar o motor.
- Evite um contacto prolongado e repetido com a pele ou a inalação do vapor.

MANTENHA A GASOLINA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

NÍVEL DO ÓLEO DE MOTOR



Bujão de entrada de óleo / Vareta de óleo

A qualidade do óleo de motor é vital para a performance e longevidade do motor. O óleo deve ser seleccionado em concordância com os itens que se seguem, pelo que qualquer outro óleo é proibido.

Verificação do nivel do óleo
Verifique se o nivel do óleo está correcto através da vareta de óleo. Acrescente óleo se for necessário. Verifique se existem fugas.

Óleo de motor recomendado: SAE15W/40 SE
Este tipo de lubrificante é apropriado para temperaturas de +40ºC a -10ºC.

Mudança de óleo do motor
A qualidade do óleo utilizado é o factor mais importante na durabilidade da vida do motor. Substitua o óleo de acordo com a tabela de manutenção.

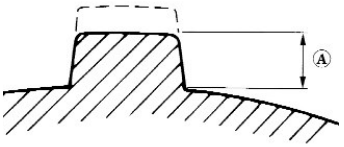
AVISO!
Ligar o motor com óleo insuficiente causará danos graves no motor. Quando utilizar o veículo em condições poeirenteas, deverá mudar o óleo com mais regularidade da especificada na tabela de manutenção.

NOTA: O veículo vem atestado com óleo de manutenção. Antes de utilizar o veículo, certifique-se de que substitui o óleo por novo e apropriado.

PNEUMÁTICOS

Verifique periódicamente a pressão correcta dos pneumáticos. Ajuste a pressão se necessário.
Uma correcta pressão nos pneus, trás uma maior estabilidade em condução e aumenta a longevidade do pneu.

O relevo dos pneumáticos NUNCA deve ser inferior a 3 mm.



A correcta pressão de ar nos pneus, é essencial na estabilidade do veículo, no conforto de condução e na durabilidade dos pneus. Verifique a pressão dos pneus frequentemente e ajuste se necessário.

No caso se ser necessário a substituição dos pneus, seleccione-os de acordo com os valores originais.

PROCEDIMENTO DE ARRANQUE

NOTA: Verifique os níveis de combustível e de óleo antes de colocar a sua moto em funcionamento.
NOTA: Verifique a carga da bateria. A bateria utilizada na mota é uma bateria de arranque, de longevidade curta. Se necessário, carregue a bateria com um carregador de baterias antes de efectuar o arranque.

Arranque com o botão de arranque / STARTER
1- Coloque o veículo em terreno plano e coloque o travão de parque.
2- Rode a torneira de gasolina até á posição ON.
3- Desligue o corte de corrente.
4- Rode a chave de ignição até á posição ON.
5- Abra o ar, se necessário.
6- Pressione o botão de arranque enquanto acelera suavemente. Solte o botão logo após o arranque do motor.

NOTA: Não pressione o botão de arranque durante mais de 5 segundos, nem o faça repetidamente. No caso do motor não arrancar, solte o botão de arranque e espere aproximadamente 10 segundos antes de voltar a pressioná-lo.

7- Enquanto liga e aquece o motor, certifique-se de que o ar se mantém aberto e que está a acelerar ligeiramente.
8- Antes de iniciar a marcha, certifique-se de que o motor está o suficientemente quente.

AVISO!
Nunca ligue o motor em espaços fechados. Os gases de escape contém monóxido de carbono prejudicial à saúde.

Pedal de arranque (Quando existente)
1- Realize os passos 1, 2, 3, 4 e 5 do procedimento de arranque com o botão de arranque.
2- Enquanto acelera suavemente, accione o pedal de arranque (“kick”) rápida e continuamente.

AVISO!
Accionar o acelerador para a posição de aceleração máxima e mínima enquanto tenta ligar o motor pode ser perigoso. O veículo pode arrancar repentidamente para a frente e perder o seu controlo.

3- Realize os passos 7 e 8 do procedimento de arranque com o botão de arranque.

PERIODO DE RODAGEM

Não existe um período tão importante na vida útil do motor do seu veículo como o período entre os 0 e os 1.000 km Por esse motivo, deverá ler o texto que se segue atenta e cuidadosamente. Uma vez que o motor é completamente novo, não o sobrecarregue demasiado nos primeiros meses. As diferentes peças do motor desgastam-se e obtêm um polimento por si próprias até que atinjam as folgas de funcionamento adequadas. Durante este período, deve-se evitar o funcionamento prolongado em aceleração máxima ou qualquer condição que possa resultar no sobreaquecimento do motor.

1ª semana de utilização

- Evite o funcionamento prolongado acima de 1/3 de aceleração.
- Após uma hora de funcionamento, desligue o motor e deixe-o arrefecer durante cinco a dez minutos.
- Varie regularmente a velocidade do motor. Não permita que o motor funcione com uma posição fixa do acelerador.

2ª ~ 4ª semana de utilização

- Evite o funcionamento prolongado acima de 1/2 aceleração.
- Utilize livremente as velocidades do motor, mas nunca utilize a aceleração máxima.

ATENÇÃO:
Após o 1º mês de utilização, é recomendável que substitua o óleo de motor.

2º mês
Evite o funcionamento prolongado acima de 3/4 de aceleração.

3º mês e mais
Evite o funcionamento prolongado com a aceleração máxima. Varie ocasionalmente a velocidade.

ATENÇÃO:
Se ocorrer qualquer avaria durante o período de rodagem, consulte imediatamente um agente autorizado.

COLOCAR O VEÍCULO EM MARCHA

1- Depois de aquecer o motor, o veículo está pronto para iniciar a marcha.
2- Destrave o travão de parque.
3- Acelere suavemente para que o veículo se mova para a frente.
4- Para abrandar o veículo, reduza a aceleração enquanto acciona o pedal de travão, coordenando o acelerador e travão em conjunto.

ESTACIONAMENTO

1. Reduza a velocidade, soltando o acelerador e travando simultaneamente até que o veículo pare.
2. Rode a chave de ignição para a posição (“OFF”), e remova-a quando o motor parar.
3. Accione o travão de parque primindo o botão de parque enquando trava com a manete.

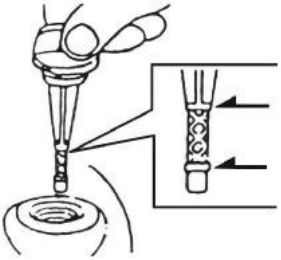
MANUTENÇÃO

VERIFICAÇÃO E MUDANÇA DE ÓLEO DE MOTOR

Verificação do nível de óleo de motor

1- Coloque a moto num plano direito. Se tiver utilizado a moto espere cerca de 5 minutos com o motor parado e desenrosque o tampão do nível do óleo. Limpe a vareta de óleo com um pano ou papel absorvente e seco.

2- Insira a vareta de óleo sem a enroscar, retire de novo e visualize o nível de óleo existente no motor, repita estas operações se necessário.



AVISO!

Adicione apenas óleo recomendado se o nível estiver abaixo do limite inferior. Não ultrapasse o limite supeior. Escesso de óleo pode danificar o motor.

Substituição do óleo.

1- Coloque o veículo num local plano.
2- Aqueça o motor durante uns minutos.
3- Coloque um recipiente debaixo do motor para recolher o óleo usado.
4- Retire o bujão de entrada de óleo, o parafuso de drenagem e o filtro que está situado dentro do parafuso de drenagem, situado na parte inferior do motor.

NOTA: Quando retirar o parafuso de drenagem, tenha cuidado para não perder a mola de pressão, o filtro de óleo e a junta.

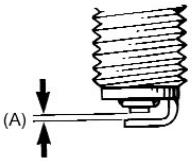
5- Limpe o filtro de óleo localizado no parafuso de drenagem, com dissolvente apropriado.
6- Verifique se a junta apresenta danos. Substituir se necessário.
7- Monte a junta, o filtro do óleo, a mola de pressão e o parafuso de drenagem no cárter e aperte o parafuso.
8- Coloque óleo novo no cárter e enrosque o bujão.
9- Ponha o motor a trabalhar ao ralentí durante uns minutos. Verifique possíveis fugas de óleo.

NOTA: Se observar alguma fuga, páre o motor imediatamente e verifique qual a sua causa.

Óleo de motor recomendado: SAE15W/40 SE

VELA

Vela recomendada: C7HSA NGK



Folga: 0,6-0,8 mm.
Aperto: 17,2 Nm.

Verificação e subtituição
1. Retire o cachimbo e desaperte a vela com uma chave de velas. (cuidado: o motor pode estar quente).
Examine o estado da vela com o motor ainda quente, uma vez que os depósitos e a cor do isolamento fornecem informação útil acerca da capacidade térmica da vela, a carburação e o estado geral do motor.
- Um isolador castanho claro em volta do eléctrodo indica que o motor funciona correctamente.
- Uma coloração diferente pode indicar uma avaria no motor. Não tente diagnosticar eventuais problemas. Em vez disso, leve o veículo a um agente autorizado.
2. Remova a vela e limpe bem os eléctrodos e o isolador, utilizando uma escova de arame. Ajuste a folga entre os eléctrodos com um apalpa-folgas: A folga deve ser 0.6 - 0.7 mm.
3. Re-instale a vela limpando a superfície da junta. Sopre eventuais sujidades das estrias da vela.
4. Instale a vela com a chave de velas, e aperte-a.
5. Instale o cachimbo.

FILTRO DE AR

O filtro de ar é um elemento que deve ser limpo periódicamente. Se o ATV circula por zonas muito poeirentas, o filtro deve limpar-se mais frequentemente que os periodos especificados na tabela de manutenção. Se o ATV passou por um local com muita água, deve inspeccionar o filtro para verificar se não entrou água.

Para limpar o filtro de ar siga os seguintes passos:
1. Remova o filtro do carburador.
2. Limpe suavemente o elemento de filtro de ar com um solvente apropriado para lavagem de filtros e deixe secar.
3. Se a mota utilizar um filtro de esponja, ensope-o ainda em óleo 15W/40QE e esprema o excesso de óleo.
4. Instale novamente todos os componentes pela a ordem inversa.

AVISO!
Nunca utilize gasolina ou solventes inflamáveis para a limpeza do elemento de filtro de ar.

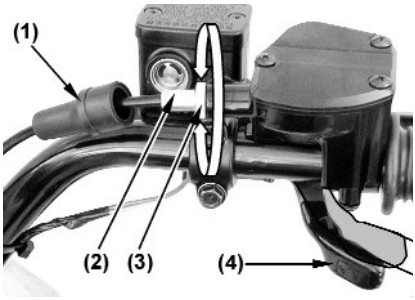
NOTA:
- Nunca ligue o motor sem o filtro de ar instalado. Pode danificar o motor.
- Certifique-se de que o elemento de filtro de ar está em perfeitas condições. Caso seja necessário substitua-o.
- Evite molhar o filtro de ar, quando lavar o veículo.

AJUSTE DO ACELERADOR

Verifique a suavidade da rotação do acelerador da posição de aceleração máxima à posição de aceleração mínima, nas diversas posições possíveis do guiador. Verifique a folga do cabo.

A folga usual deverá ser de 2-6mm.

Para ajustar a manete de acelerador:
1- Retire o fole de borracha que cobre o tensor do cabo de acelerador.
2- Solte a roda que fixa o tensor. Depois gire até a manete ter o curso necessário.
3- Aperte a roda de novo e volte a colocar o fole.



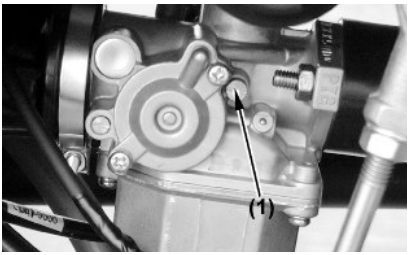
1. Fole I
2. Tensor I
3. Roda de ajuste I
4. Manete de acelerador

NOTA: Antes de ajustar o acelerador, deve ajustar o regime de ralentí.

RALENTI

Ajuste do ralenti
O motor deverá estar à temperatura normal para se ajustar correctamente a velocidade de ralenti.

1- Ponha o motor a trabalhar durante uns minutos entre as 1.000 e 2.000 rpm para aquecer.
2- Regule o ralenti com o parafuso (1). Enrosque o parafuso para aumentar o ralentí, e desenrosque para diminuir.



Um carburador limpo e afinado assegura o correcto funcionamento do motor.
Após a primeira semana de utilização, pode ser necessário afinar o carburador.

CARBURADOR

Limpeza
1- Para limpar, retire o carburador do motor, desmonte a cuba e a agulha de vávula
2- Inicialmente utilize gasolina para remover os depósitos de sujidade em cada uma das partes do carburador.
3- De seguida utilize detergente especial para carburador para limpar cada orifício do carburador.
4. Monte novamente o carburador e re-instale-o no motor.

NOTA: Caso tenha dificuldades ou não esteja familiarizado com esta operação, contacte um agente autorizado.

TRAVÕES

Inspecção das maxilas de travão dianteiro
O seu veículo é equipado com travões de tambor em cada roda dianteria e funciona através de maxilas.
Verifique periódicamente se as maxilas se aproximam do límite de desgaste. Quando isto se verificar visite o seu concessionário autorizado para mudar as maxilas.

Inspecção das pastilhas do travão traseiro
A pinça de travão traseiro consta de um ou dois pistões. Estes pistões activam-se através do pedal de travão, que se encontra junto ao pousa pés direito.

Nível do líquido dos travões
Na parte lateral direita, debaixo do selim, podemos localizar o depósito correspondente ao pedal de travão que acciona os travões hidráulicos.

Verifique se o nivel de líquido de travões é o correcto segundo as marcas máximo e mínimo dos depósitos das bombas

NOTA: À medida que as pastilhas se vão desgastando, o nivel de líquido desce. Tanto o nivel de líquido como as pastilhas devem ser revistos periódicamente. Verificar também possíveis fugas de líquido.

Se o pedal de travão tem um curso excessivo e o desgaste das pastilhas não está dentro dos límites recomendados, visite um concessionário autorizado para uma revisão.

INSPECÇÃO DA SUSPENSÃO DIANTEIRA / TRASEIRA

1. Verifique a montagem dos braços oscilantes observando os travões enquanto puxa para cima e para baixo o veículo. A acção da suspensão deverá ser suave.
2. Verique a se existem fugas de óleo nos amortecedores ou deformações.
3. Inspeccione atentamente a fixação da suspensão e ajuste se necessário.

NOTA: Se detectar algum defeito, contacte um agente autorizado.

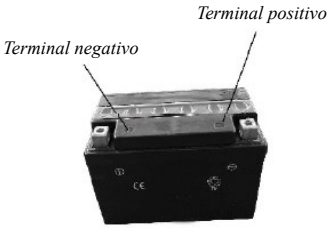
ESCAPE

Limpe com regularidade os depósitos de carbono no colector e ponteira de escape. Substitua se necessário.

BATERIA

1. Verifique a voltagem dos terminais da bateria: se estiverem abaixo dos 12.4V, utilize um carrregador especial para o carregamento da bateria. No caso de tal não ser possivel, mantenha o principio de um carregamento a longo prazo - baixa corrente.
2. Verifique se algum dos pólos está largo ou oxidado. Ajuste as folgas quando necessário e limpe a oxidação com uma escova de aço. A bateria é um componente que tem um limite de vida curto. Caso não consiga carregar a bateria ou se já não tiver a mesma performance, substitua-a.

ATENÇÃO:
Sempre que não utilizar o veículo a médio/longo prazo, remova a bateria do veículo e carregue-a em carga máxima com um carregador de baterias apropriado, guardando-a de seguida num local fresco e seco. Para retirar a bateria do veículo, remova 1º o terminal negativo (-) da bateria e de seguida o terminal positivo (+). Não toque nos terminais positivo e negativo com qualquer material metálico ou condutor, já que existe o risco de provocar um curto-circuito. Verifique com regularidade da carga de bateria e, ainda que esta não tenha sido utilizada, carregue-a se necessário.



Sistema de protecção de sobrecarga
O veículo está equipado um um sistema de protecção de sobrecargas eléctricas. O sistema tem um fusível que desliga automaticamente no caso de anomalias como por exemplo curto-circuitos ou sobrecargas.

NOTA: A bateria utilizada nesta mota é uma bateria de arranque de longevidade curta. Substitua a bateria sempre que necessário.

LIMPEZA

Limpe o veículo com regularidade de modo a proteger a durabilidade da pintura e dos restantes componentes. Durante a limpeza verifique que não existem fugas de óleo, peças avariadas ou desgastes anormais.

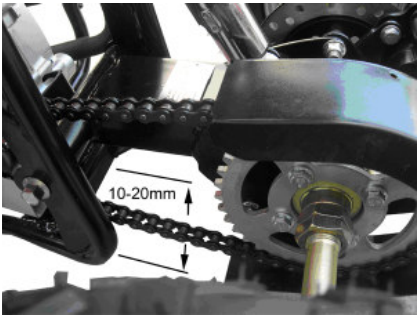
AVISO!
Água de alta-pressão (ou ar) podem danificar a pintura ou outros componentes no veículo.

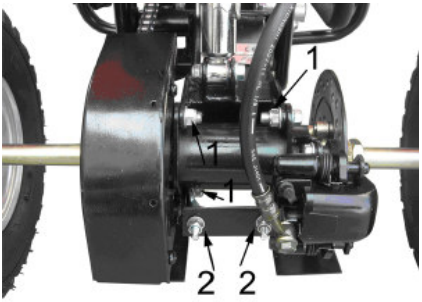
Evite a utilização de água a alta-pressão principalmente nas seguintes partes: cubo das rodas, canhão de ignição, carburador, controlos de guiador, ponteira de escape, parte inferior do depósito de combustível, corrente de transmissão, sob o assento.

1. Lave completamente o veículo com água.
2. Seque o veículo, ligue o motor e deixe-o ao ralenti durante alguns minutos.
3. Lubrifique os componentes necessários, em especial a corrente de transmissao.

AJUSTE DA CORRENTE

Movendo a corrente verticalmente com o dedo indicador, verifique a folga. A distância do movimento deverá estar entre os 10-20mm como indicado na imagem 1, caso contrário ajuste a corrente.





Ajuste a folga da corrente como indicado na imagem 2. Desaperte primeiro os parafusos (1) e ajuste os parafusos (2): no sentido dos ponteiros do relógio para esticar, no sentido contrário aos ponteiros do relógio para folgar. Certifique-se que ajusta a corrente com ambos os parafusos (2) consistentemente. No final aperte o parafuso (1).

ARMAZENAMENTO PROLONGADO

Alguns procedimentos são necessários no caso de um armazenamento prolongado do veículo de modo a minimizar os riscos de inflamação dos combustíveis e/ou performance do veículo.

Armazenamento

1. Limpe e seque devidamente o veículo. Encere a superfície.
2. Esvazie o depósito de combustível e o carburador e pulverize um produto anti-ferrugem.

AVISO!

Gasolina é altamente inflamável e é explosiva em algumas condições. Efectue esta operação num local devidamente ventilado e com o motor desligado. Não fume, nem manuseie chamas ou faíscas na área onde a gasolina é drenada e onde é realizado o re-abastecimento do depósito.

3. Desligue a vela para introduzir (15-20 milimetros) óleo de motor no cilindro. Desligue a chave de ignição e accione o pedal de arranque diversas vezes para puxar o óleo para o interior do cilindro. De seguida volte a instalar a vela.
4. Limpe o óleo existente na corrente de transmissão.
5. Lubrifique os diversos cabos.

AVISO!

Quando remover os cabos da bateria, desligue 1º o negativo e só depois o positivo. Quando voltar a instalar realize o procedimento na ordem inversa. Durante esta operação a ignição deverá estar desligada.

6. Remova a bateria do veículo e carregue-a até atingir a carga máxima.
7. Tape o veículo (não utilize plásticos ou outros materiais revestidos) e armazene o veículo num local fresco, seco, limpo de poeiras. Não armazene o veículo directamente sob a luz solar.

PROCEDIMENTOS APÓS ARMAZENAMENTO PROLONGAD

1. Remova a cobertura do veículo e limpe-o.
2. Monte a bateria, subsituindo-a por uma nova se necessário.
3. Limpe o líquido anti-ferrugem do interior do depósito e encha-o com gasolina nova.
4. Realize todos os passos da inspeccção de pré-condução descritos no manual.

TABELA DE MANUTENÇÃO

A tabela de manutenção indica as manutenções a realizar após alguns quilómetros / tempo de uso do veículo. No final de cada período, deve ser realizada uma inspecção geral, lubrificação e teste aos componentes de desgaste.

Se o veículo foi usado em condições adversas ou se teve uma utilização intensiva durante grandes periodos de tempo, deve ter a atenção de realizar as manutenções com maior regularidade.

O serviço de manutenção é fornecido pelo seu agente autorizado.

NOTA: As manutenções periódicas podem revelar que um ou mais componentes necessitam de ser substituidos. Sempre que ocorra uma substituição, é recomendado que seja susbtituido por peças de origem ou equivalentes.

		INÍCIO	INTERVALOS	
		Após o 1º MÊS	Cada 3 MESES	Cada 6 MESES
Óleo de motor	- Substituir (aquecer o motor antes de drenar o óleo)	●		●
Filtro de óleo	- Limpeza - Substituir se for necessario	●		●
Corrente	- Limpe e lubrifique - Substituir se for necessario	Inspeccione todos os meses		
Suspensão dianteira e traseira	- Verifique o seu estado. Substituir se necessário - Troque o óleo da suspensão dianteira todos os 6 meses	●	●	●
Filtro de ar	- Limpar. - Substituir se for necessario.	Limpar todas as semanas / Substituir no minimo a cada 6 meses		
*Travões	-Verificar o funcionamento e nivel de liquido. - Substituir pastilhas de travão se necessário.	●	●	●
*Bateria	- Verificar carga e estado dos bornes. - Verificar tubo de respiração. - Carregar ou substituir se necessário.	●	●	●
*Carburador	-Verificar ralentí / circuito do ar. - Ajustar e limpe se necessário.	●	●	●
Vela	-Verificar o seu estado. - Ajustar distância de electrodos e limpeza. - Substituir se necessário.		●	●
Linha de gasolina	- Verificar os tubos, filtro e torneira - Substituir se necessário.	●	●	●
*Válvulas	- Verificar folgas das válvulas. - Afinar se necessário.	●		●
*Tubo de escape	- Limpar, verificar fugas e apertar fixações. - Substituir silenciador se necessário.	●	●	●
*Rodas	- Verificar equilíbrio, danos, ou desgaste. - Substituir se necessário.	Inspeccione todos os meses		
Rolamentos das rodas	- Verificar possíveis folgas ou danos. - Substituir se necessário.	●	●	●
Direcção	- Verificar o funcionamento normal - Substituir se necessário. - Verificar o aperto da direcção. - Ajustar se necessário.	●	●	●
Coluna de direcção	- Inspeccionar / Lubrificar cada 6 meses.		●	●
Aperto geral	- Verificar aperto e ajuste dos parafusos., em especial os apoios de motor e amortecedores - Ajustar se necessário	●	Inspeccione todos os meses	

GARANTIA

CONDIÇÕES DA GARANTIA

Independentemente dos direitos dos quais o consumidor é titular perante o vendedor conforme o decreto legislativo de introdução da Directiva 1999/44/CE, sob "Alguns aspectos da venda e das garantias dos bens de consumo", no caso em que o veículo apresentar vícios ou defeitos, a GREEN FACTORY, Representações Lda garante ao cliente, sem despesas, a reparação ou a substituição das peças ineficientes ou inutilizáveis por defeito de fabrico, mediante peças de reposição originais, por um período, a partir da data de entrega, limitado a 360 horas de utilização (cerca de 3 meses). O periodo de garantia é limitado dada as características do veículo, já que é equiparado a um veículo de competição, para condução exclusiva fora-de-estrada (veículos não homologados).

REGISTO
TODOS OS VEÍCULOS TÊM DE SER REGISTADOS NUM PRAZO DE 15 DIAS APÓS A DATA DE COMPRA OU A GARANTIA SERÁ CONSIDERADA NULA.
Para registar o seu veículo preencha o "Cupão de registo para garantia". Envie-o via Fax ou CTT juntamente com a cópia da factura de compra do veículo. O cupão de garantia deverá estar no nosso banco de dados relativo a clientes para que a garantia possa ser processada.

PERÍODO DE GARANTIA
O período de garantia começa na data de compra do veículo pelo 1ª comprador, para todos os nossos produtos. Durante o período de garantia, estão abragidas pela garantia peças de garantia e mão de obra. As peças reparadas ou substituídas durante o período da garantia apenas estão abragidas pela garantia até ao final do restante período de garantia. De acordo com a legislação em vigor, determinados tipos de bens móveis, que podemos denominar de consumíveis (que se destroem por uma utilização normal num curto período de tempo), não estão abrangidos pelos mesmo prazo de garantia.

PERÍODOS DE GARANTIA PARA OS VEÍCULOS SÃO AS SEGUINTES:
CHASSI: 2 ANOS (Limitado a 360 horas de utilização)
Nula se o chassi se encontrar partido ou dobrado devido a uso abusivo.

1. Parte inferior raspada abusivamente.
2. Rodas empenadas ou partidas devido a impacto.
3. Fusos empenados devido a impacto.
4. Eixos dobrados para além da sua posição normal horizontal ou vertical.
5. Alterações ao chassi ou motor e seus componentes sem prévia autorização da GREEN FACTORY, Representações Lda.

Se o chassi for encontrado defeituoso devido ao material e/ou construção quando inspeccionado pelo concessionário / Of. Aut., é efectuada a reparação e/ou substituição das peças defeituosas sem qualquer tipo de encargo para o comprador.

OUTRAS PEÇAS
A garantia começa a partir da data de compra pelo 1º comprador.
—> Motor: 2 anos (Limitado a 360 horas de utilização)*
—> Elementos de direcção, fusos e eixos: 90 dias
—> Electrónica: 90 dias
—> Bateria: 30 dias

* É considerada garantia do motor a FUNÇÃO de determinadas peças do motor. Esta função é válida para partes que normalmente não são expostas a mau uso, abuso, ou extremo desgaste. Nestas peças é de esperar a inexistência de defeitos de fabrico, como por exemplo: fissuras de "stress", materiais inferiores (metal), falhas de fundição, falhas de usinagem. À excepção dos exemplos acima enunciados cabe ao Concessionário / Of. Aut. determinar se é abrangida pela garantia. Quaisquer falha ou peça danificada que não influencie a sua função não será abrangida. A utilização e desgaste normal não serão abrangidos.

PEÇAS NÃO ABRANGIDAS
Esta garantia não abrange peças de desgaste normal, com excepção dos fenómenos claramente atribuídos a defeitos de fabricação e/ou de material (ex.: rupturas, craterizações, etc.), tais como, mas não limitada a:

- Cabo acelerador
- Cabo de travão
- Cabo de embraiagem
- Fusíveis
- Assento
- Trincos
- Discos de embraiagem
- Decalcomanias
- Pastilhas de travão
- Pneus
- Lâmpadas
- Corrente
- Problemas derivados de manutenção insuficiente
- Problemas derivados de uso abusivo
- Massas centrífugas do variador
- Escape e colector de escape

Também não é coberto pela garantia defeitos como por exemplo: descamações, oxidações, surgimento de ferrugem, opacilicações, etc.

- Pinturas
- Cromagens e revestimentos superficiais

A garantia também não abrange peças de substituição para um manutenção normal, tais como, mas não limitada a:

- Filtros de ar
- Líquido dos travões
- Filtros de óleo
- Óleo
- Líquido de refrigeração (se aplicável)

NOTA: Modificações que não sejam aprovadas pelo representante oficial anulam esta garantia.

As peças defeituosas estão sujeitas à recolha e devolução ao representante oficial GREEN FACTORY, Representações Lda, pelo que o concessionário tem a obrigação de as deter em sua guarda até ao processo de garantia ser finalizado.

PARA PODER BENEFICIAR DESTA GARANTIA:

• O veículo tem de ser adquirido num concessionário oficial da marca, e
• antes da entrega ao comprador, deve ser realizada uma inspecção de pré-entrega do veículo.
• Todas os veículos tem de ser registados ATÉ 15 DIAS APÓS A DATA DE COMPRA ou a garantia será considerada nula.
• Os veículos têm de realizar as manutenções programadas, nos prazos previstos e em Concessionários / Of. Aut. pela GREEN FACTORY, Representações Lda.
• Todos os serviços de garantia têm de ser executadas por um Concessionário / Of. Aut.
• O comprador deverá conservar todos as facturas comprovantes da execução das manutenções programadas.

A primeira operação à qual é submetido o seu veículo é a inspecção de pré-entrega.
O Concessionário/Oficina Autorizada, onde adquiriu seu veículo, confirma que as operações e as verificações previstas foram efectuadas correctamente e que o veículo está em perfeitas condições de montagem e funcionamento. Esta é a primeira das verificações solicitadas para garantir a validade da garantia. Para esta operação é válido o carimbo do Concessionário ou da Oficina Autorizada existente no "Cupão de registo para a garantia".

A actividade de verificação e análise das causas será efectuada pelos Concessionários ou pelas Oficinas Autorizadas para o Serviço de Assistência e compreende:
- Reparação ou substituição da peça defeituosa;
- Mão-de-obra;
- Fornecimento de peças de reposição para efectuar as operações em garantia.

As operações em garantia, assim como as operações de Manutenção Programada deverão ser efectuadas junto a qualquer um dos Concessionários ou Oficinas Autorizadas para o Serviço de Assistência.
O comprador assume o compromisso de não usar o veiculo comprado de maneira e com finalidade diferentes daquelas indicadas no manual de instruções e manutenção, de não fazer com que este participe em Competições sem a prévia autorização escrita, e ficando entendido que toda e qualquer possível responsabilidade consequente deste acto irá recair exclusivamente sobre a pessoa que pretende participar da manifestação; de não efectuar nenhuma modificação, seja esta construtiva ou de desempenho funcional, ou de carácter estético em relação às características do veículo indicadas no livrete de uso e manutenção, com excepção para acessórios originais autorizados, em conformidade com as descrições indicadas no manual de uso e manutenção do veículo.

A GARANTIA NÃO COBRE:

• Produtos eventualmente reparados, modificados ou simplesmente desmontados, mesmo que parcialmente, fora da Oficina do Concessionário ou das Oficinas Autorizadas para o Serviço de Assistência GREEN FACTORY, Representações Lda ou do Fabricante;
• Produtos nos quais foram alterados os números de identificação puncionados no chassi ou no motor;
• Produtos que tenham sido utilizados não respeitando as indicações do Fabricante;

• Produtos que não tenham efectuadas as manutenções programadas.
• Defeitos que derivem de sinistros, negligência, uso impróprio, ou da utilização de peças não originais (ou seja,não fabricadas, e/ou colocadas em venda pelo Fabricante).
• Defeitos que derivem de uma montagem ou pré-inspecção de condução deficiente.

ALGUNS EXEMPLOS DE CASOS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA:
Motores gripados, caixas de velocidades partidas, motores partidos, apoios de motor partidos, plásticos partidos, bancos danificados, baterias descarregadas, jantes partidas, pneus furados, ...

No âmbito do período de Garantia, não estão incluídos:
• Os completamentos ou os fornecimentos de lubrificantes, de líquidos especiais e dos vários materiais de consumo não pertinentes às operações de reparação por defeito
comprovado;
• Qualquer outro tipo de manutenção e operação por consequência de desgaste, acidente e condições de utilização e de condução que não correspondem às indicações do Fabricante;
• Todos os aspectos inerentes ao veículo como: ruídos, vibrações, deteriorações, etc. que não influenciam a funcionalidade e a boa condução do veículo;

RESPONSABILIDADE

Excepto diferentes disposições de normas imperativas de Lei, a GREEN FACTORY, Representações Lda está exonerada de qualquer responsabilidade e obrigação por quaisquer acidentes a pessoas ou coisas que possam ocorrer por causa de ou durante o uso do veículo.

CUPÃO DE REGISTO PARA GARANTIA

O registo de garantia deverá ser preenchido e entregue ao representante oficial GREEN FACTORY, Representações Lda até 15 dias após data de compra ou a garantia será considerada nula.

Este formulário e o manual de instruções contém informações vitais de segurança e manutenção. Ao assinar este documento, o comprador reconhece e concorda que leu o manual de instruções e que a não fazê-lo e a ignorar os conselhos nele constantes anula o direito à garantia, expressas e/ou implícitas.

Dados do proprietário

Nome completo _____

Morada _____

Código Postal _____ - ____ _____ Distrito _____

Telefone _____ Email _____

Dados do veículo

Modelo _____

Declaro ter lido e aceitar as condições de garantia conhecidas no presente livrete de garantia e de receber o veículo em perfeitas condições,

.....

Assinatura do cliente

O Concessionário / Oficina Autorizada, confirma que as operações e as verificações previstas pelo plano de Pré-entrega específico foram efectuadas correctamente e que o veículo se encontra em perfeitas condições de funcionamento.

Carimbo e assinatura do concessionário / Of. Auto.

Data de compra (dd/mm/aaaa): _____/_____/_____ N.º de concessionário / Of. Aut.: _____

Preencha este cupão e envie-o juntamente com uma cópia da factura de compra, via fax ou CTT para:
Green Factory, Representações Lda. | Estrada da Misericórdia - Tapada Antº Ribeiro | 2135-000 Samora Correia
Tel / Fax: 263 652 274

"A ser guardado pelo cliente"

CUPÃO DE REGISTO PARA GARANTIA

O registo de garantia deverá ser preenchido e entregue ao representante oficial GREEN FACTORY, Representações Lda até 15 dias após data de compra ou a garantia será considerada nula.

Este formulário e o manual de instruções contém informações vitais de segurança e manutenção. Ao assinar este documento, o comprador reconhece e concorda que leu o manual de instruções e que a não fazê-lo e a ignorar os conselhos nele constantes anula o direito à garantia, expressas e/ou implícitas.

Dados do proprietário

Nome completo _____

Morada _____

Código Postal _____ - ____ _____ Distrito _____

Telefone _____ Email _____

Dados do veículo

Modelo _____

Declaro ter lido e aceitar as condições de garantia conhecidas no presente livrete de garantia e de receber o veículo em perfeitas condições,

.....

Assinatura do cliente

O Concessionário / Oficina Autorizada, confirma que as operações e as verificações previstas pelo plano de Pré-entrega específico foram efectuadas correctamente e que o veículo se encontra em perfeitas condições de funcionamento.

Carimbo e assinatura do concessionário / Of. Auto.

Data de compra (dd/mm/aaaa): _____/_____/_____ N.º de concessionário / Of. Aut.: _____

Preencha este cupão e envie-o juntamente com uma cópia da factura de compra, via fax ou CTT para:
Green Factory, Representações Lda. | Estrada da Misericórdia - Tapada Antº Ribeiro | 2135-000 Samora Correia
Tel / Fax: 263 652 274

"A ser enviado para registo"

MANUTENÇÃO PROGRAMADA

Para efectuar a manutenção programada deve-se consultar a tabela de manutenção do manual entregue com o veículo, onde estão descritas as normas de tal manutenção.
Para a correcta utilização desta garantia é necessário efectuar regularmente as manutenções programadas.
As operações em garantia, assim como as manutenções programadas deverão ser efectuadas somente nos Concessionários ou Oficinas autorizadas para o Serviço de Assistência.

Todas as manutenções programadas são a pagamento.

Os tempos de mão-de-obra necessários para efectuar as manutenções são estabelecidos pelo concessionário / Of. Auto. e autorizados pela GREEN FACTORY, Representações Lda e podem ser consultados previamente no Concessionário ou Oficina Autorizada. A estes são adicionados os materiais de consumo ou sujeitos a desgaste, utilizados ou substituídos.
Após a execução dos trabalhos, o Concessionário ou Oficina Autorizada deverá aplicar o seu carimbo e as assinaturas nos espaços dos relativos cupões de Manutenção programada.
Conserve bem este livrete pois ele lhe será solicitado em todas as operações de Assistência. A factura ou recibo da manutenção programada deve igualmente ser conservado pelo Cliente junto a este livrete como comprovativo que a manutenção foi efectuada correctamente e na data prevista.

Aconselhamos as "PEÇAS DE REPOSIÇÃO ORIGINAIS", as únicas que oferecem a mesma garantia de qualidade das peças instaladas na montagem do veículo. As peças de reposição originais estão disponíveis nos Concessionários ou Pontos de Assistência Autorizado.

Tempo de utilização (meses) _____

Data (dd/mm/aaaa) _____/_____/_____

Carimbo e assinatura do Concessionário / Of. Autorizada

Tempo de utilização (meses) _____

Data (dd/mm/aaaa) _____/_____/_____

Carimbo e assinatura do Concessionário / Of. Autorizada

Tempo de utilização (meses) _____

Data (dd/mm/aaaa) _____/_____/_____

Carimbo e assinatura do Concessionário / Of. Autorizada

Tempo de utilização (meses) _____

Data (dd/mm/aaaa) _____/_____/_____

Carimbo e assinatura do Concessionário / Of. Autorizada

Tempo de utilização (meses) _____

Data (dd/mm/aaaa) _____/_____/_____

Carimbo e assinatura do Concessionário / Of. Autorizada

Tempo de utilização (meses) _____

Data (dd/mm/aaaa) _____/_____/_____

Carimbo e assinatura do Concessionário / Of. Autorizada

Tempo de utilização (meses) _____

Data (dd/mm/aaaa) _____/_____/_____

Carimbo e assinatura do Concessionário / Of. Autorizada

Tempo de utilização (meses) _____

Data (dd/mm/aaaa) _____/_____/_____

Carimbo e assinatura do Concessionário / Of. Autorizada

"Para correcta utilização desta garantia é necessário efectuar regularmente as manutenções programadas"

É obrigatório que conserve a factura / recibo relativo à manutenção efectuada como comprovativo que foi realizada corretamente e na data prevista.