

MINI DIRT



MANUAL DE UTILIZADOR

Leia e compreenda todo o manual antes de usar!

NOTA: As ilustrações que constam no manual são meramente demonstrativas.

As ilustrações podem não representar com exactidão o produto.

Características sujeitas a alterações sem aviso prévio.

UTILIZAÇÃO EXCLUSIVA FORA DE ESTRADA!!!

NUNCA CONDUZA ESTE VEÍCULO SE TIVER MENOS DE 12 ANOS!!!

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir este produto. O cuidado e manutenção necessária ao seu veículo é descrito neste manual. Seguindo estas instruções irá garantir uma vida longa e uma utilização livre de problemas do veículo e a sua satisfação.

AVISO DE SEGURANÇA

Este veículo não é um brinquedo e deverá ser apenas utilizado em áreas afastadas e sem acesso a estradas públicas.

Nunca permita que crianças menores de 12 anos utilizem o veículo.

É necessária a supervisão de um adulto quando utilizado por crianças menores a 16 anos.

AVISO:

Conduzir este veículo pode ser uma atividade perigosa. Certas condições podem provocar a falha do equipamento, sem culpa do fabricante. Como outros veículos, este Mini Atv foi concebido para se deslocar e, portanto, é possível perder o seu controlo, cair e/ou entrar em situações perigosas que não podem ser eliminadas com o cuidado, instruções ou experiência. Se isso acontecer poderá ficar ferido gravemente ou morrer, mesmo se usar equipamentos de segurança ou outras precauções. **CONDUZA POR SUA CONTA E RISCO E USE O BOM SENSO.**

Este manual contém muitos avisos e advertências sobre as consequências caso não realize as manutenções e inspeções adequadas ou use inadequadamente o veículo. Porque qualquer incidente pode resultar em ferimentos graves ou mesmo a morte, não repetimos a **CONDUTOR E SUPERVISÃO DOS PAIS**

Este manual contém informações importantes sobre segurança e dicas de uso para ajudá-lo a si e ao seu filho a conduzir e lidar com este mini ATV. Leia cuidadosa e atentamente o manual na sua totalidade, juntamente com seu filho antes de deixar seu filho conduzi-lo pela primeira vez. O manual também contém informações importantes sobre a manutenção do veículo.

É sua a responsabilidade de rever o manual e certificar-se que todos os condutores entendem todos os avisos, precauções, instruções e tópicos de segurança bem como garantir que os condutores são capazes de forma segura e responsável utilizar este produto de modo a proteger o seu filho de eventuais lesões. Recomendamos que revise periodicamente e reforce as informações contidas neste manual com o seu filho, e que faça uma inspecção e manutenção ao veículo de modo a garantir a sua segurança. **A idade de 12 anos recomendada** para o condutor é apenas uma estimativa, e pode ser afetada pelo tamanho, peso ou habilidades do condutor. Qualquer conductor incapaz de caber confortavelmente no mini ATV não deverá tentar conduzi-lo.

É importante e necessário realizar formação técnica ao seu filho antes da primeira utilização. Para obter a informação de condução, entre em contato com o revendedor onde comprou o veículo. Não deixe o seu filho conduzir este veículo antes de terminada a formação

As crianças muitas vezes subestimam ou não reconhecem as situações de perigo, deve deixar claro ao seu filho que não deve, sob quaisquer circunstâncias, conduzir o veículo sem supervisão e que a criança só pode conduzir a uma velocidade que é proporcional à capacidade de condução da criança e outras condições da estrada.

A decisão de um pai de permitir que o seu filho utilize este produto deve ser baseada na maturidade, habilidade e capacidade da criança em seguir regras.

Mantenha o produto longe do alcance de crianças com menos de 12 anos de idade e lembre-se que este produto é destinado ao uso por pessoas que são, no mínimo, completamente confortáveis e competentes durante a condução do veículo.

Não exceda os **70kgs** de peso total no veículo. O peso do conductor não significa necessariamente que o tamanho de uma pessoa é adequado para caber ou controlar eficazmente o veículo.

Não toque nos travois ou no motor do veículo, quando em uso, pois podem tornar-se muito quentes.

PRÁTICAS E CONDIÇÕES ACEITÁVEIS DE CONDUÇÃO

Verifique sempre e obedeça a todas leis ou regulamentos locais, que podem afetar os locais onde podem ser utilizados no veículo.

Conduza defensivamente. Cuidado com possíveis objetos que possam ficar presos ao seu calcanhar ou forçá-lo a desviar-se repentinamente ou até perder o controlo. Tenha cuidado para evitar peões, skates, trotinetes, bicicletas, crianças ou animais que podem entrar na sua rota, e respeite sempre os direitos e a propriedade dos outros.

Este veículo foi concebido para ser utilizado apenas em ambientes controlados livres de potenciais perigos de trânsito e não em vias públicas ou passeios. Não conduza o seu veículo em todas as áreas onde os peões estejam presentes.

Não ative o controlo de velocidade no aperto de mão, a menos que esteja já no veículo e num ambiente seguro ao ar livre, adequado para a sua condução.

O veículo foi fabricado para desempenho e durabilidade, mas não são isentos a danos. Saltar ou quaisquer outras habilidades de condução agressiva podem esforçar e causar danos em quaisquer produto, incluindo este veículo, sendo que e o conductor assume todos os riscos associados com a atividade de esforço. Tenha cuidado e saiba as suas limitações. O risco de lesões aumenta à medida que o grau de dificuldade de condução aumenta. O conductor assume todos os riscos associados às atividades de condução agressiva.

Nunca use auscultadores de ouvido ou telemóvel durante a condução.

Nunca seja rebocado por outro veículo.

Não conduza o veículo em tempo de chuva ou gelo e nunca mergulhe o veículo em água, já que os componentes elétricos e os component de transmissão podem ser danificados pela água ou criar outras condições possivelmente inseguras.

O veículo é destinado ao uso em terrenos planos, lisos, sem detritos como pedras ou cascalho. Superfícies molhadas, escorregadias, acidentadas, irregulares ou ásperas podem prejudicar a tração e contribuir para possíveis acidentes. Não conduza o veículo na lama, gelo, poças ou água. Evite o excesso de velocidade, que pode estar associada com a descida de colinas. Nunca corra o risco de danificar as superfícies do chão, como carpetes ou mosaicos, com a utilização deste veículo no interior.

Não conduza à noite ou quando a visibilidade é limitada

PROIBIÇÕES

- ★ Não toque nos travões ou motor quando o veículo está a ser utilizado pois podem estar muito quentes.
- ★ Este veículo deverá usar uma mistura de gasoline sem chumbo e óleo de 2 tempos. O rácio da mistura é 25:1. Não use combustível degradado (que cheira ...) ou combustível com um rácio de mistura errado. Irá provocar um arranque deficiente, uma potência insuficiente ou danos no motor.
- ★ Não use oleo de 4 tempos. (Caso contrário, irá degradar a vela, os segmentos do pistão aumentam de tamanho ou o escape pode ficar obstruído)
- ★ Não ligue o motor no interior ou áreas pouco ventiladas. (os gases da exaustão incluem monóxido de carbono sem cheiro que é perigoso.)
- ★ Não coloque os seus dedos ou outras partes do corpo perto da corrente de transmissão, sistema de direção, rodas ou outros componentes em movimento.
- ★ Não armazene, salpique ou utilize qualquer gasoline próximo de fogueira, fogão, forno, fervedor de água ou outros instrumentos que utilizem uma luz piloto ou faísca. (Caso contrário, pode causar uma explosão.)
- ★ Fumar é estritamente proibido durante o abastecimento de combustível.
- ★ Enquanto o motor estiver a trabalhar ou enquanto ele se mantiver quente após ser desligado, não remova liquido do depósito de combustível ou re-abasteça. (Antes de re-abastecer o combustível, desligue o motor e deixe-o arrefecer durante 2 minutos ou mais)
- ★ Se salpicar ou cheirar a gasolina, ou se sentir algum perigo de explosão, não ligue o motor.
- ★ Não verifique qualquer faísca enquanto mantiver a vela desmontada.
- ★ Não ligue o motor com o escape ou filtro de ar desmontado.
- ★ Não toque no escape ou qualquer outro componente quente do motor. (Caso contrário, pode causar uma queimadura.)
- ★ Quando o motor trabalhar, não toque na bobine de vela ou fio de alta tensão. (Caso contrário, pode sofrer um choque elétrico ou danificar o corpo.)
- ★ Nunca beba alcool ou drogas antes ou enquanto conduzir.
- ★ O seu seguro pode não abranger de acidentes envolvendo a utilização deste veículo. Consulte o seu agente de seguros antes de utilizar este veículo.

VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO

Use sempre equipamento de protecção como um capacete de protecção homologado,

cotoveleiras e caneleiras. O capacete pode ser obrigatório pela lei local or regulamentação na sua area de residência. Uma camisola de mangas compridas, calças compridas e luvas são recomendadas. Use sempre calçado desportivo, nunca conduza descalço ou em chinelos, e deixe os atacadores atados e longe das rodas, motor ou sistema de transmissão.

NÃO UTILIZAR O SENSO COMUM E IGNORAR OS AVISOS ACIMA AUMENTAM O RISCO DE SOFRER FERIMENTOS GRAVES. PARA UMA CONDUÇÃO SEGURO, UTILIZE COM A CAUTELA E ATENÇÃO NECESSÁRIA.

LOCALIZAÇÃO DOS AUTOCOLANTES DE AVISO



Autocolante A está localizado do lado esquerdo do depósito de combustível.

ATENÇÃO!

TIPO DE COMBUSTÍVEL: GASOLINA SEM CHUMBO 90#
E ÓLEO 2 TEMPOS / MISTURA 25:1
POR FAVOR DESLIGUE O MOTOR QUANDO ABASTECER



ATENÇÃO
RISCO DE
INCÊNDIO



ATENÇÃO
RISCO DE
EXPLOÇÃO

Autocolante B está localizado no guarda-lamas traseiro.

⚠️ AVISO

12+ **NUNCA** conduza este veículos se tiver menos de 12 anos. É necessário a supervisão de um adulto para conduzir este veículo se tiver menos de 16 anos.

 **NUNCA** transporte passageiros. Passageiros podem causar a perda de controlo, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU MORTE

 **NUNCA** use em vias públicas. FORA-DE-ESTRADA apenas.

O Autocolante C está localizado no guarda lamas traseiro

AVISO

Um uso impróprio dos ATVs pode causar FERIMENTOS GRAVES E A MORTE


USE SEMPRE CAPACETE HOMOLOGADO E ROUPA DE PROTECÇÃO


NUNCA CONDUZA EM VIAS PÚBLICAS


NUNCA TRANSPORTE PASSEIROS


NUNCA UTILIZE COM DROGAS OU ALCÓOL

NUNCA utilize sem instruções ou formação apropriada a velocidades excessivas para as suas capacidades ou para as condições envolventes em estradas públicas - pode ocorrer uma colisão com outro veículo com passageiros - passageiros interferem com o equilíbrio e direcção e aumentam o risco de perda de controlo

SEMPRE: utilize técnicas de condução de modo a evitar capotamentos e derrapagens. evite superfícies pavimentadas - o pavimento pode afectar gravemente a capacidade de controlo.

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DE INSTRUÇÕES. SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E AVISOS.

O Autocolante D está localizado no lado esquerdo do motor

AVISO

Perigo de queimaduras O sistema de escape fica muito quente quando o veículo é utilizado.

Deixe o sistema de escape arrefecer.

Não toque nos componentes quentes.

LOCALIZAÇÃO DO PIN



O PIN está gravado numa placa de alumínio localizada na coluna de direcção.

O PIN significa Número de Identificação do Produto (“Product Identify Number”) que é único para cada unidade.

CONTROLOS MANUAIS



- 1 manete de travão traseiro
- 2 botão STOP
- 3 manete de travão dianteiro
- 4 punho acelerador

ANTES DE COMEÇAR

Remova os conteúdos da caixa. Inspeccione eventuais por riscos ou cabos vincados que podem ter sido danificados durante o transporte. Como o produto vem 85 por cento montado e é embalado na fábrica, não deverá haver quaisquer problemas, mesmo se a caixa tiver alguns riscos ou vincos.

Tempo de montagem e preparação

Recomendamos que a montagem seja realizada por um adulto com experiência em mecânica.

O tempo de montagem é de 30-40 minutos.

Ferramentas necessárias

Algumas ferramentas podem ser fornecidas; no entanto, nós recomendamos a utilização de ferramentas de oficina profissionais. Use as ferramentas fornecidas apenas em último recurso.

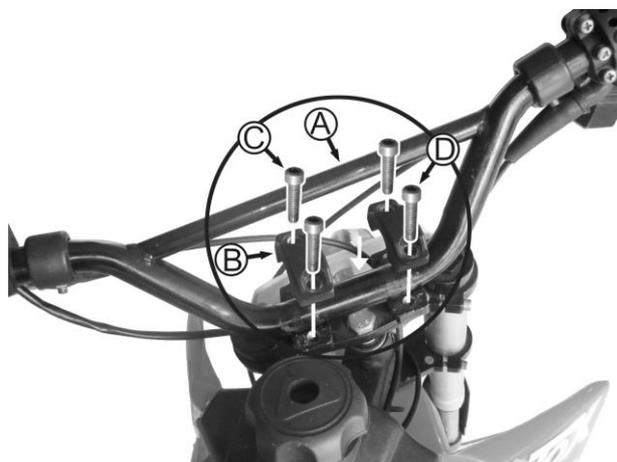
A lista de ferramentas necessárias são as que se seguem

- Chave inglesa 10mm / 13mm/ 17mm / 22mm
- Chave sextavada 5mm / 6mm/ 8mm

Instruções e ilustrações de montagem

MONTAGEM DO GUIADOR

AVISO: Não apertar e ajustar devidamente os parafusos que fixam o guidador pode causar a perda de controlo e um acidente.



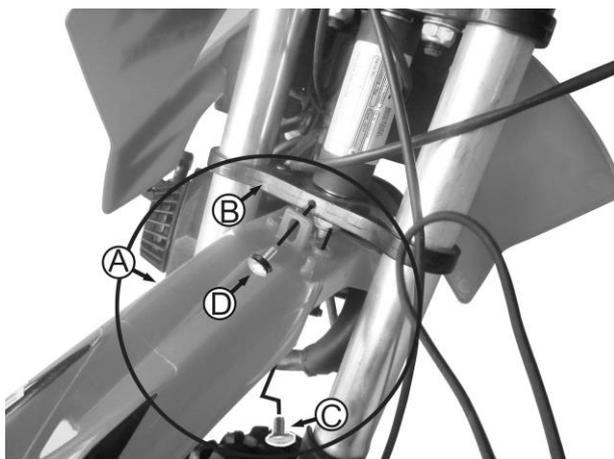
1. Coloque o guidador (A) na abraçadeira inferior, depois coloque a abraçadeira superior (B) no guidador e instale os 4 parafusos (C)
2. Coloque o guidador na posição vertical, e depois aperte os parafusos com força com uma chave de 10mm.

A: guidador

B: abraçadeira superior

C: parafuso M8X20 4pcs

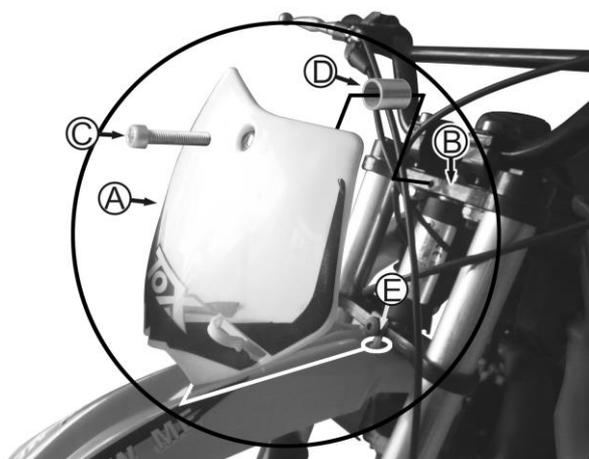
MONTAGEM DO GUARDA-LAMAS



1. Coloque o parafuso (D) através do suporte de fixação do guarda-lamas na testa de direcção (B) e aperte-o.
2. Coloque o parafuso (C) de baixo para cima através do orifício traseiro do guarda-lamas na testa de direcção (B) e aperte-o.

A: guarda-lamas
 B: testa de direcção inferior
 C: parafuso M6X16
 D: parafuso M6 x16

MONTAGEM DO PORTA-NÚMEROS



1. Fixe o porta-números (A) no encaixe do guarda-lamas (E)
2. Instale o parafuso (C), casquilho (D) na testa de direcção superior (B) e aperte o parafuso com uma chave de 10mm.

A: porta-números
 B: testa superior
 C: parafuso M6X25
 D: casquilho 8X1.0X15
 E: encaixe

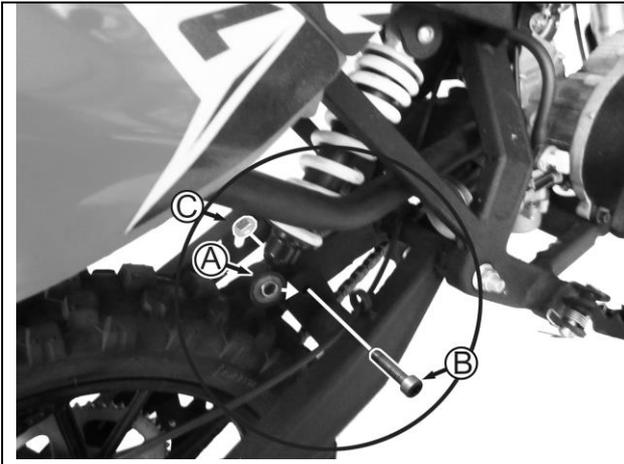
MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA E AMORTECEDOR TRASEIRO



Coloque a roda (A) na posição correcta para colocar o disco (E) entre as pastilhas de travão.

Coloque o eixo (B) através do garfo esquerdo, casquilho (D), roda, casquilho (D) e garfo direito em sequência, e depois ajuste a porca (C) e aperte-a.

A: roda
 B: eixo da roda M12X160
 C: porca M12
 D: casquilho 16X1.2X13 2pcs
 E: disco de travão



1. Levante o chassi para alinhar o orifício do amortecedor (A) no orifício de fixação.
2. Coloque o parafuso (B) através do orifício de fixação e do amortecedor e aperte a porca (C) com força com uma chave de 10mm e 13mm

A: amortecedor

B: parafuso M8X40

C: porca M8

ENCHER OS PNEUS



NOTA: Os pneus são cheios na fábrica, no entanto podem perder alguma pressão durante o período de tempo entre o fabrico e a venda. Encha sempre os pneus com o PSI correcto antes da primeira utilização.

Por favor leia a folha de especificações para obter a informação sobre a pressão dos pneumáticos. Utilize uma bomba de ar tipo de bicicleta para encher os pneus.

Nota: As máquinas de ar comprimido disponíveis nas bombas de combustível são concebidas para encher pneus de automóveis com grande volume de ar. Se decidir utilizar estas máquinas para encher os seus pneus, primeiro certifique-se que a válvula de ar está a funcionar correctamente, e depois use a válvula de ar com muita cautela para encher até ao PSI correctos. Se inadvertidamente encher em demasia o pneu, remova o excesso de ar imediatamente.

Informação importante para a utilização dos pneus

Nota: O pneu é a única forma de contacto entre o veículo e a estrada, pelo que a segurança de várias actividades de condução dependem na pequena zona do pneu que toca na estrada. Assim, é muito importante que mantenha o pneu sempre em boas condições e use o tamanho correcto para substituir os antigos.

Guia:

Montagem e desmontagem dos pneus

É fortemente recomendado que a montagem e desmontagem dos pneus seja realizada por um técnico autorizado com a experiência adequada.

Pressão de enchimento dos pneus

É muito importante que mantenha os pneus com a pressão correcta e os inspeccione sempre antes de utilizar o veículo. O enchimento deve ser realizado com os pneus frio.

Manutenção dos pneus

O piso dos pneus deverá ser verificado com regularidade. (Um piso gasto significa menos aderência do pneu). Deverá para de usar o veículo se os pneus estiverem marcados, desmonte o pneu e verifique-o cuidadosamente. A manutenção dos pneus deverá ser realizada por técnicos autorizados. Os pneus devem ser substituídos imediatamente sempre que estejam deformados ou danificados.

Substituição dos pneus

É importante que use o tamanho original correcto de acordo com as nossas especificações (veja as informações detalhadas na ficha técnica)

Não use pneus usados se não tiver a certeza da sua condição.

Envelhecimento do pneu

A envelhecimento do pneu é inevitável mesmo se o pneu nunca for usado ou apenas usado algumas vezes. O envelhecimento do pneu reflete-se principalmente com a presença de frissuras laterais e no rasto, sendo que algumas vezes também fica deformado. Um pneu usado e envelhecido deverá ser verificado e confirmado que pode ser utilizado novamente por um técnico autorizado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tipo de motor	monocilindrico, 2 tempos, arrefecimento a ar forçado
Potência nominal	2.0kw/7500rpm
Torque Max	2.3 N.m/3600rpm
Cilindrada (ml)	44
Combustível	Gasolina misturado com 4% oleo de motor 2-tempos
Rácio de Compressão	7.5 : 1
Transmissão	Automatica com embraiagem centrifuga
Método de Arranque	Puxador manual
Velocidade Max. (km/h)	40
Suspensão dianteira	Garfo Telescopico
Suspensão traseira	Amortecedor mono shock
Pneus	Frente & trás 2.50-10 com pressão de utilização 4.00 P.s.i e Max 36 P.s.i
Sistema de Travagem	Travão de disco frente e trás de control mecânico
Capacidade do Depósito de Combustível	1.6L
Peso Líquido (KG)	24
Dimensões (mm)	1240x570x780
Altura do assento (mm)	580
Tamanho da Embalagem (mm)	1080x330x530

LEMBRETES DE SEGURANÇA

INSPECÇÃO DE PRÉ-UTILIZAÇÃO

Peças desapertadas

Verifique e aperte todos os parafusos antes de cada utilização. Certifique-se que os parafusos de fixação da coluna de direcção estão devidamente apertados. Não deve haver nenhum tipo de barulho de “chocalhar” ou sons incomum de peças soltas ou componentes partidos. Se não tem certeza, peça a um mecânico experiente para verificar.

Travões

Verifique o bom funcionamento dos travões. Ao apertar a manete do travão deve fornecer uma boa travagem.

Chassi, garfo e guiador

Verifique se há rachas ou conexões partidas. Apesar de ser raro o caso de chassis partidos, é possível que um conductor mais agressivo bata numa calçada ou parede e destrua e entorte ou parta um chassi. Adquira o hábito de inspecionar o chassi seu regularmente.

Enchimento dos pneus

Inspeccione periodicamente os pneus para ver apresentam desgaste excessivo, e verifique regularmente a sua pressão. Re-encha conforme necessário. Se tiver um pneu furado, a câmara de ar interna pode ser remendada ou pode ser comprada uma nova para substituir numa oficina de reparação autorizada.

Roupa e equipamento de protecção

Use sempre equipamento de proteção adequado, como um capacete, cotoveleiras e joelheiras de segurança devidamente aprovados. Use sempre calçado (com sola de borracha), não conduza descalço ou com sandálias, e mantenha os atacadores atados e fora da trajectória das rodas, sistema de transmissão e motor.

ATENÇÃO

Recomendamos a verificação de todos os apertos após a primeira utilização. Tenha especial atenção às seguintes partes:

- Pousa-pés
- Pinhão de ataque (apenas versão de competição)
- Amortecedores
- Parafusos de motor e porcas
- Cremalheira

ECOLOGIC DRIVE CONDUÇÃO ECOLÓGICA

O barulho e a poluição de cada veículo depende da forma como ele é conduzido. Recomendamos que conduza em segurança, sem acelerações ou desacelerações repentinas.

Durante o uso fora de estrada, não prejudique o meio ambiente, evite fazer barulho e tudo o que possa perturbar as pessoas e animais.

Faça uma condução desportiva apenas em circuitos de competição.

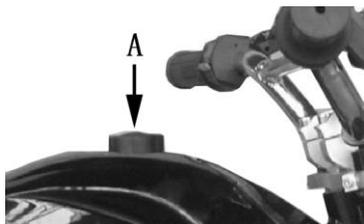
● Inspeção e manutenção, antes e após o uso fora de estrada

A fim de evitar os problemas relacionados com o funcionamento do veículo, é aconselhável efectuar uma série de controlos e operações de manutenção, antes e após a utilização. Em apenas alguns minutos dados a estes procedimentos irá economizar tempo e dinheiro, e fará uma condução muito mais segura.

Faça o seguinte:

- Verifique a pressão, estado geral e espessura do rasto dos pneus.
- Em dias frios, aqueça o motor previamente deixando-o a trabalhar ao relanti durante alguns minutos antes de começar a andar.
- Lave e limpe cuidadosamente o veículo após cada utilização fora de estrada.

REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO



● Operações de re-abastecimento

Remova a tampa A.

O depósito de combustível leva aprox. 1 litro.

Use apenas mistura de gasolina com 4% de óleo (25: 1)

● Período de Rodagem

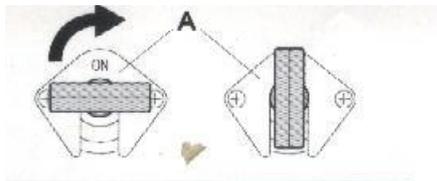
Durante as primeiras 25 horas de utilização, devem ser tomadas as seguintes precauções;

- Evite viagens a alta velocidade
- Altere a velocidade com frequência de modo a fazer a rodagem aos componentes uniformemente e num menor período de tempo
- Evite rodar o acelerador mais de 3/4 de volta.

Aviso:

- Substitua o óleo de motor a cada 500km.
- Use sempre uma mistura com gasolina sem chumbo e óleo de boa qualidade.
- Após a primeira utilização fora de estrada, verifique todas as porcas e parafusos.

● Arranque

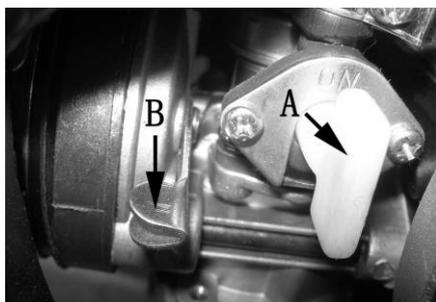


Puxador manual

-Abra a torneira de combustível **A** **ON** = aberta

- Puxe ligeiramente o puxador até sentir pressão e depois puxe repentinamente como mostrado na figura enquanto acelera ligeiramente.

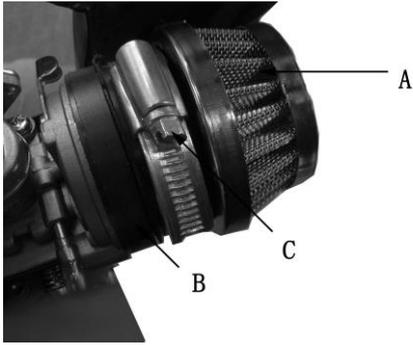
- Feche sempre a torneira de gasolina quando o motor estiver desligado.



Nota:

Com o motor frio, é necessário que “feche o ar” puxando a patilha **B** para baixo. Depois do motor estar a trabalhar aguarde um pequeno período de tempo até que o motor aqueça e reposicione a patilha para na sua posição original depois de quente.

● FILTRO DE AR



O filtro de ar **A** está localizado por baixo do amortecedor traseiro, e está directamente conectado ao carburador por um adaptador de borracha **B**.

Para remover o filtro, desaperte o parafuso da abraçadeira **C**, e depois puxe o filtro e limpe-o.

Nota: Se o filtro estiver muito sujo, primeiro lave-o com gasolina e depois com água e sabão.

Limpe o filtro sempre que o veículo for usado em todo-o-terreno.

● VELA DE IGNIÇÃO

Manter a vela de ignição em bom estado irá reduzir o consumo de combustível e aumentar o desempenho do motor.

Para realizar a sua verificação, basta desligar o tubo do cachimbo da bobine elétrica e desapertar a vela. Examine a distância da faísca entre os eletrodos. A distância deverá ser de 0,5 a 0,6 mm. Se não tiver a medida correcta, pode ser corrigido por flexão do eléctrodo de terra.

Verifique também se existem fissuras no isolamento ou eléctrodos corroídos. Se assim for, substitua a vela imediatamente.

Ao substituir a vela de ignição, aperte-a à mão, até parar e, em seguida, aperte com uma chave.

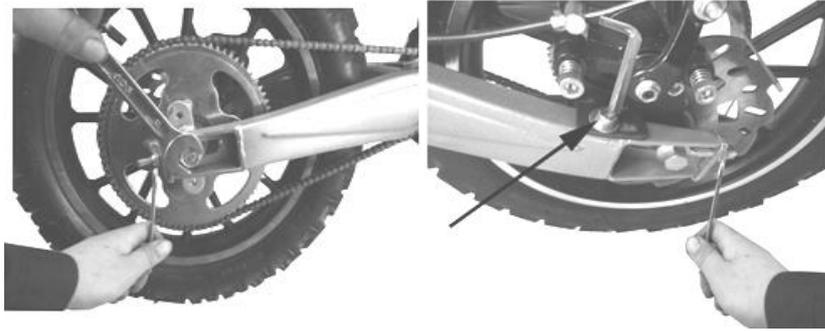
Ajuste da corrente

Verificar a corrente de transmissão com regularidade irá garantir um maior período de vida.

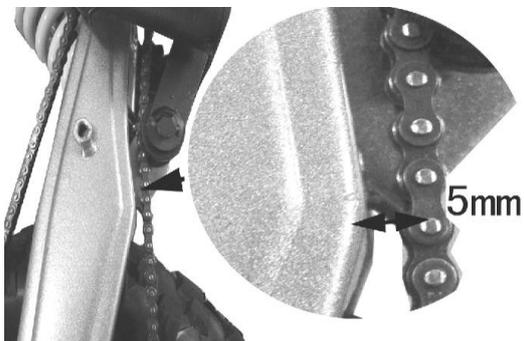
Mantenha sempre a corrente lubrificada e apertada como se segue:



Passo 1: Use uma chave de estrela para desapertar os 3 parafusos e remova a protecção de corrente



Passo 2: Desaperte a porca do eixo traseiro com uma chave de 17mm e 14mm, e depois desaperte o parafuso do suporte da bomba de travão, e ajuste o esticador de corrente..



Passo 3: A tensão de corrente é adequada enquanto a foga for cerca de 5mm entre a corrente até às partes de baixo do braço oscilante. Aperte todas as porcas e parafusos, verifique o alinhamento da roda e depois re-aperte a protecção de corrente.

Ajuste do travão



Passo 1:

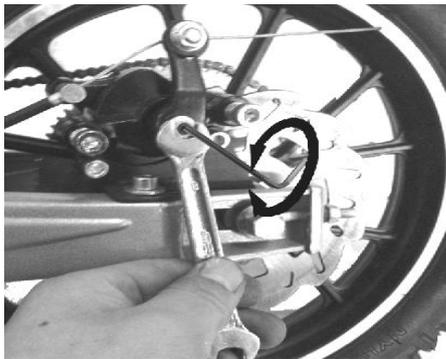
Para ajustar a tensão do travão, rode o parafuso de ajuste da manete para dentro ou para fora 1/4 ou 1/2 volta até que faça o ajuste necessário do travão.

A maioria dos ajustes do travão estão completos neste passo, mas se precisar de mais ajuste,



Passo 2:

Com uma chave de 10mm, desaperte o cabo de travão e ajuste a alavanca do travão para ter um comprimento do cabo >30mm do braço ao pilar.

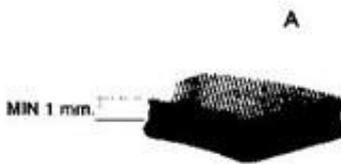


Passo 3:

Com uma chave de 8mm desaperte a porca da pastilha de fricção, e com uma chave sextavada de 2.5mm ajuste o parafuso interior da pastilha de fricção.

Verifique

Para verificar o desgaste das pastilhas de travão dianteiro e traseiro **A**, simplesmente inspecione os bombitos de travão como mostrado na imagem.



A espessura das quatro pastilhas nunca deverá ser inferior a 1mm.

Se a pastilha estiver com um desgaste excessivo, substitua-as imediatamente.

Recomendamos que as pastilhas sejam substituídas numa oficina autorizada.

Aviso:

O travão é capaz de provocar derrapagens e a perda de controlo de um condutor menos experiente. Pratique numa área aberta, livre de obstáculos, até que esteja familiarizado com a função de travagem. Evite derrapagens, pois isso pode provocar a perda de controlo ou danificar o pneu traseiro.

Testar os travões

Para usar o travão, aperte a manete para aumentar a pressão no travão. A manete de travão está montada com um afinador para compensar a extensão e/ou ajustar adequadamente o movimento da manete para travar apropriadamente. Se o travão não estiver a funcionar correctamente, siga as instruções de ajuste dos travões ou contacte um técnico especializado.

Corrente e transmissão

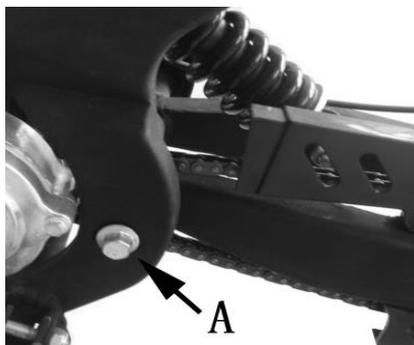
A corrente estará tipicamente numa posição de “folga” e “aperto” correspondendo com a uma posição específica de rotação da cremalheira. Isto é normal e comum a todos os produtos de transmissão por corrente devido ao desgaste e à folga de tolerância da transmissão. A corrente deve ser ajustada à sua posição de tensão ideal.

Deve ser mantido um alinhamento da corrente. A roda não deve estar enfiada, se a corrente estiver barulhenta ou presa, verifique a lubrificação, tensão e alinhamento do pinhão de ataque e cremalheira, nessa ordem.

Aviso:

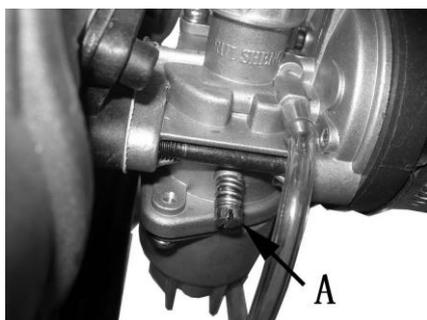
Para evitar uma lesão ou ferimento, mantenha os dedos longe das partes móveis da transmissão, como corrente, pinhão de ataque e cremalheira.

● VERIFICAR DEPOIS DE LIMPAR



Depois de limpar a moto, é recomendável que:

- Lubrifique os encaixes articulados **A** do amortecedor traseiro.
- Limpe e seque cuidadosamente a corrente depois aplique massa consistente de modo a garantir uma condição ideal destes componentes por maior tempo quanto possível.
- Seque bem quaisquer partes de metal sujeitas a corrosão, oxidação, etc.



AJUSTE DA VELOCIDADE DE RELANTI

Para realizar esta operação corretamente, aconselhamos a fazê-lo quando o motor estiver quente, ligando um contador de rotações elétrica ao fio da vela de ignição. Em seguida, use uma chave de fendas no parafuso **A** para calibrar o mínimo.

AJUSTE DA FOLGA DO ACELERADOR

Se a folga do cabo acelerador exceder os 3 mm medindo na borda do aperto de torção, execute o ajuste através do parafuso de ajuste.

● ATENÇÃO!!!



Despeje sempre todo o combustível restante do carburador após cada utilização, seguindo os passos seguintes:

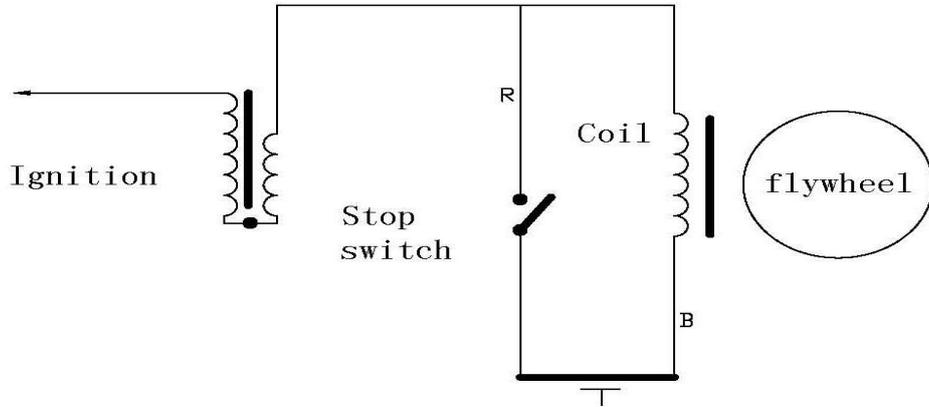
1. use uma chave de fendas para desapertar e retirar o parafuso de drenagem do fundo do carburador.
2. despeje o resto de combustível.
3. use a chave de fendas para re-apertar o parafuso de drenagem.

PROBLEMAS COMUNS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Motor não arranca	-Sistema de combustível (tubos, depósito, torneira) está bloqueado	Limpe e desobstrua o sistema
	-Não está a chegar corrente à vela	Limpe ou substitua a vela de ignição. Se o problema persistir, contacte uma Oficina Autorizada
	-Motor está "afogado"	Com o acelerador totalmente aberto, continue a tentar arrancar o motor durante alguns momentos. Se o motor não pegar remova a vela e seque-a.
Motor falha	-Vela tem uma distância do electrodo irregular	Ajuste a distância correcta
	-Vela está suja	Limpe ou substitua
Motor aquece ou perde potência	-Escape está parcialmente obstruído	Contacte uma Oficina Autorizada
	-Colector de escape está parcialmente obstruído. -Mistura demasiado pobre	Contacte uma Oficina Autorizada Jigler pode estar parcialmente obstruído
	-Ignição atrasada	Contacte uma Oficina Autorizada
Travagem deficiente	-Pastilhas de travão gastas	Contacte uma Oficina Autorizada

DIAGRAMA ELÉTRICO

Diagram Circuit



R: Red
B: Black



Por favor leia o manual de instruções antes de conduzir.



Nunca conduza este veículo se tiver menos de 12 anos.



Nunca use este veículo em vias públicas.



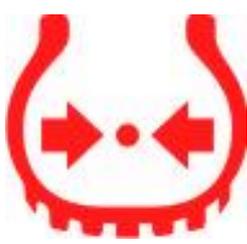
Nunca conduza com passageiros.



Use sempre um capacete aprovado e vestuário de protecção.



NUNCA conduza sob o efeito de drogas ou álcool



Pressão do pneu frio.

CUPÃO DE REGISTO PARA GARANTIA

O registo de garantia deverá ser preenchido e entregue ao representante oficial GREEN FACTORY, Representações Lda até 15 dias após data de compra ou a garantia será considerada nula.

Este formulário e o manual de instruções contém informações vitais de segurança e manutenção. Ao assinar este documento, o comprador reconhece e concorda que leu o manual de instruções e que a não fazê-lo e a ignorar os conselhos nele constantes anula o direito à garantia, expressas e/ou implícitas.

Dados do proprietário

Nome completo _____

Morada _____

Código Postal _____ - _____ Distrito _____

Telefone _____ Email _____

Dados do veículo

Modelo _____

Declaro ter lido e aceitar as condições de garantia conhecidas no presente livrete de garantia e de receber o veículo em perfeitas condições,

.....
Assinatura do cliente

O Concessionário / Oficina Autorizada, confirma que as operações e as verificações previstas pelo plano de Pré-entrega específico foram efectuadas correctamente e que o veículo se encontra em perfeitas condições de funcionamento.

Carimbo e assinatura do concessionário / Of. Auto.

Data de compra (dd/mm/aaaa): ____/____/____ N.º de concessionário / Of. Aut.: _____

Preencha este cupão e envie-o juntamente com uma cópia da factura de compra, via fax ou CTT para:
Green Factory, Representações Lda. | Estrada da Misericórdia - Tapada Antº Ribeiro | 2135-000 Samora Correia
Tel / Fax: 263 652 274

“A ser guardado pelo cliente”

CUPÃO DE REGISTO PARA GARANTIA

O registo de garantia deverá ser preenchido e entregue ao representante oficial GREEN FACTORY, Representações Lda até 15 dias após data de compra ou a garantia será considerada nula.

Este formulário e o manual de instruções contém informações vitais de segurança e manutenção. Ao assinar este documento, o comprador reconhece e concorda que leu o manual de instruções e que a não fazê-lo e a ignorar os conselhos nele constantes anula o direito à garantia, expressas e/ou implícitas.

Dados do proprietário

Nome completo _____

Morada _____

Código Postal _____ - _____ Distrito _____

Telefone _____ Email _____

Dados do veículo

Modelo _____

Declaro ter lido e aceitar as condições de garantia conhecidas no presente livrete de garantia e de receber o veículo em perfeitas condições,

.....
Assinatura do cliente

O Concessionário / Oficina Autorizada, confirma que as operações e as verificações previstas pelo plano de Pré-entrega específico foram efectuadas correctamente e que o veículo se encontra em perfeitas condições de funcionamento.

Carimbo e assinatura do concessionário / Of. Auto.

Data de compra (dd/mm/aaaa): ____/____/____ N.º de concessionário / Of. Aut.: _____

Preencha este cupão e envie-o juntamente com uma cópia da factura de compra, via fax ou CTT para:
Green Factory, Representações Lda. | Estrada da Misericórdia - Tapada Antº Ribeiro | 2135-000 Samora Correia
Tel / Fax: 263 652 274

“A ser enviado para registo”

