

NEOVOLT

BICICLETAS ELÉTRICAS



Manual de Utilizador ECOVOLT

Prefácio

Este produto foi concebido para o transporte de passageiros e é amigo do ambiente. Seguem-se as características e vantagens de um veículo elétrico:

- Motor DC sem escovas de alta-performance;
- Controlador digital com indicador e proteção de tensão;
- Sistema de travagem com capacidade de corte de energia para garantir uma condução segura;
- Bateria de alto desempenho oferecendo corrente mais forte e maior autonomia;
- Sistema de suspensão dianteira e traseira proporcionando uma condução suave e confortável.

AVISO

A idade de condução deverá ser de acordo com as leis e portarias locais que regem e/ou restringem o uso de bicicletas elétricas. As leis e portarias variam muito de país para país, podendo existir diferenças entre municípios. É da sua responsabilidade conhecer e respeitar a lei as restrições locais.

Conduzir em Segurança

Regras Gerais

- Use sempre um capacete de modelo oficialmente aprovado enquanto conduzir e siga as instruções do fabricante do capacete para adaptar, utilizar e cuidar do capacete;
- Ao andar de bicicleta elétrica obedeça às mesmas leis rodoviárias que todos os outros veículos rodoviários, incluindo dar lugar aos peões, parar nos semáforos vermelhos e sinais de paragem;
- Conduza previsivelmente e em linha reta. Nunca ande em sentido contrário ao trânsito. Faça uma condução defensiva. Para outros utentes da estrada, pode ser difícil de ver. Utilize as luzes adequadas para indicar a mudança de direção ou a paragem.
- Concentre-se na estrada à sua frente. Evite buracos, gravilha, zonas de estrada molhadas, óleo, calçadas, lombas em velocidade e outros obstáculos;
- Espere o inesperado, como abrir portas de carros ou carros a sair de zonas menos visíveis. Tenha muito cuidado nos cruzamentos e quando se prepara para passar por outros veículos;
- Familiarize-se com o veículo e todas as suas características. Teste e pratique a utilização das luzes de mudança de direção, travagem e o uso da buzina;
- Não transporte cargas ou passageiros que interfiram com a sua visibilidade ou controlo do veículo. Não utilize itens que possam restringir a sua audição;
- Mantenha uma distância de paragem confortável de todos os outros condutores, veículos e objetos. A distância de travagem segura e a velocidade estão sujeitas às condições meteorológicas prevalecentes;

- Por favor, circule devagar quando o estado da estrada é mau;
- Por favor, não exceda a capacidade de carga. Isto afetará a distância de condução.

Tempo Chuvoso

Em tempo chuvoso, precisa de ter cuidados adicionais:

- Trave mais cedo, pois terá uma distância de paragem maior;
- Diminua a velocidade de condução, evite travagens abruptas e faça as curvas com cuidado adicional;
- Seja mais visível na estrada;
- Use roupas refletoras e use luzes de segurança;
- Buracos e superfícies escorregadias, como marcas de estrada e carris de comboio, tornam-se mais perigosas quando molhados.

Passeio Noturno

- Certifique-se de que as luzes dianteiras estão ligadas;
- Use roupas refletoras e preferencialmente de cor clara;
- Conduza à noite apenas se estritamente necessário. Abrande e use estradas em que está familiarizado e com iluminação pública, se possível.

ATENÇÃO

Alterações e modificações são ilegais. Um veículo modificado afetará a sua estrutura e/ou desempenho, o que resultará na redução da vida útil do veículo.

O veículo modificado não será coberto pela garantia.

É necessário comprar peças sobressalentes originais a revendedores autorizados. Não nos é possível dar qualquer garantia, quer de qualidade, quer de durabilidade, caso compre peças sobressalentes não-originais no mercado.

AVISO

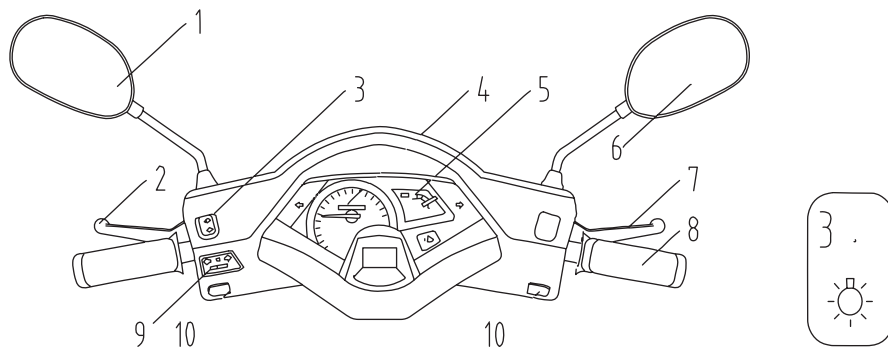
Uma vez concluída a carga inicial, estará pronto a circular. Deve estar ciente de todas as leis e decretos locais que regem e/ou restringem o uso de bicicletas elétricas.

As leis e portarias podem variar de município para município. É da sua responsabilidade conhecer e respeitar as restrições locais.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

Modelo	ECOVOLT P-01
Tamanho do produto	1770 (L) x 645 (W) x 1100 (H) mm
Distância entre eixos	1240 mm
Peso do Produto	97 kg
Capacidade de Transporte	100 kg
Carga Única	aproximadamente: 50-60km
Velocidade Máxima	25 km/h
Tipo de Motor	Motor DC sem escova
Potência do Motor	1500W
Bateria	60V/20Ah (5 unidades)
Tipo de Bateria	Bateria de Chumbo/Lítio
Duração da Bateria	aproximadamente 300 ciclos
Entrada do Carregador	AC 220V
Tempo de Carregamento	6-8 horas
Saída do Carregador	60V2.5A
Tamanho do Pneu	12" 16x2.50

PAINEL DE INSTRUMENTOS



1 / 6 - Espelho Retrovisor (Esquerdo/Direito)

2 / 7 - Manetes de Travão (Esquerdo/Direito)

3 - Interruptor de Luz Dianteira Ligado/Desligado:

selecione  para acender a luz frontal

selecione  para desligar a luz dianteira

4 - Quadrante/Velocímetro - Mostra a velocidade

5 - Indicador de Bateria:

H significa bateria completa

L significa bateria fraca

Quando a agulha está a apontar para a área amarela, está a meia bateria

Quando a agulha está a apontar para a área vermelha precisa de bateria de recarga

8 - Acelerador - Verifique se a luz indicadora está a funcionar no painel do instrumento uma vez ligada a alimentação. Rode o acelerador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e o veículo começa a mover-se. A velocidade dependerá do ângulo de rodagem do acelerador.

9 - Interruptor de sinal de mudança de direção:

Símbolo  significa virar à esquerda;

Símbolo  significa virar à direita;

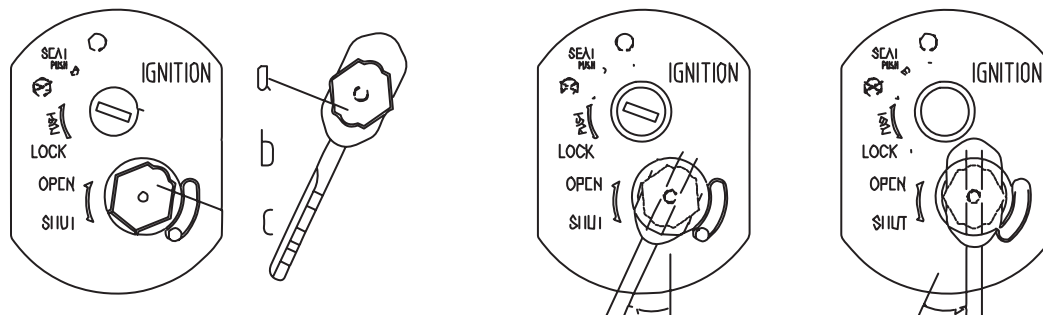
Pressione o interruptor para o meio e o sinal pára.

10 - Interruptor de buzina: Pressione o interruptor e a buzina será accionada.

ATENÇÃO: Não utilize a buzina em zonas proibidas

NOTA: As peças acima indicadas são apenas para referência. Quaisquer alterações de peças ou atualizações tecnológicas serão apresentadas no produto final sem aviso prévio.

Interruptor Principal



1 - A tampa de segurança ligado/desligado: Insira (a) na ranhura (c) e rodando-a para o sentido dos ponteiros do relógio e a tampa de segurança (b) estará aberta. Contrariamente, a tampa do cadeado será bloqueada quando virada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

2 - Chave de alimentação  /  : Insire a chave em (b); rode de  para a posição  e a energia ficará ligada. Contrariamente, a energia desligar-se-á.

AVISO: Nunca empurre o veículo com a direção trancada; Ele cairá e perderá o equilíbrio.

ATENÇÃO: Por favor, tranque a direção do veículo e retire a chave após o estacionamento.

Carregar Baterias

Antes de andar pela primeira vez no veículo, deve carregar a bateria durante 6 a 9 horas com o carregador fornecido.

INSTRUÇÃO DE CARREGAMENTO IMPORTANTE:

A chave de alimentação deve estar na posição desligada quando o veículo estiver em carregamento.

Este veículo está a usar uma bateria de chumbo/lítio de 60V. Deve carregar o seu veículo sempre e após cada passeio.

Deve carregar sempre que o veículo estiver imobilizador por períodos superiores a 30 dias. O tempo de recarga é entre 5 e 7 horas.

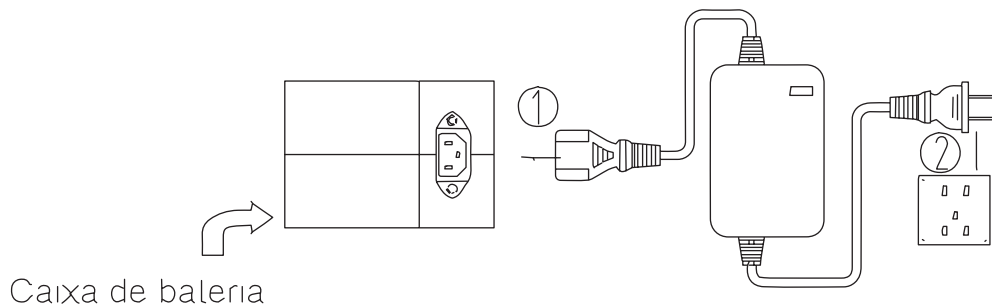
A. Carregamento no veículo:

Coloque a chave na posição . Insira a ficha de saída na tomada de carga no veículo (1) e ligue a ficha de entrada 220V/110V à tomada de parede (2). A bateria está completamente carregada quando o indicador do carregador fica verde. Sugere-se dar um tempo extra de carregamento de 1-2 horas para a bateria atingir um melhor estado de carga.

B. Carregamento fora do veículo

a. Para retirar a caixa da bateria, rode a chave de ignição para a posição "SEAT" e, em seguida, prima-o e abra-o. Desligue cuidadosamente a ficha da caixa de bateria.

Insira a ficha de saída na tomada de carga da caixa da bateria (1) e ligue a ficha de entrada 220V / 110V à tomada de parede (2). A bateria está completamente carregada quando o indicador fica verde. sugere-se dar um tempo extra de carregamento de 1-2 horas para a bateria atingir um melhor estado de carga.



AVISO:

1. Não coloque a bateria perto do calor ou do fogo. Não coloque o carregador perto de água.
2. Por segurança, use o carregador exclusivamente para carregar a bateria. Por favor, siga as instruções de carregamento.

Descanso

- (1) Descanso central: Utilize para estacionamento de longa duração.
- (2) Descanso lateral: Utilize para estacionar temporariamente.

AVISO

O descanso tem um sistema de corte que impede o veículo de acelerar quando acionar o acelerador sem intenção. O veículo apenas é ligado quando o descanso estiver recolhido.

Estrado Pousa-Pés

Não coloque objectos pesados no estrado. Isto afectará o equilíbrio do veículo e causará perigos desnecessários.

Banco

- (1) Tranca do banco: Rode e pressione a tecla para a posição "SEAT" e o banco pode ser levantado.
- (2) Pressione o banco para baixo e ficará trancado automaticamente.

Travão dianteiro e traseiro - travão de tambor (chumbo)/disco (lítio)

Antes de estarem em funcionamento as manetes de travão elas encontram-se em posição livre. Podemos obter a livre adequada com uma folga (10-20mm) ajustando a porca de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

AVISO

1. O travão é ajustado de acordo com a sua sensibilidade. Devemos pressionar o travão dianteiro e traseiro para melhorar o processo de travagem.
2. Evite travar continuamente durante um longo período de tempo, pois isso pode sobreaquecer os travões e reduzir a sua eficiência de travagem.
3. Ao premir como alavancas do travão, liberte sempre o acelerador.

Confira as peças sobressalentes antes de andar na scooter:

A. Verifique o estado dos pneus, tais como o desgaste ou eventuais ruturas.

B. Verifique a condição do sistema de transmissão.

C. Verifique a pressão dos pneus.

D. Verifique a buzina e a condição do reflector traseiro.

E. Verifique todas as peças sobressalentes padrão, tais como porcas e parafusos, e se se encontram devidamente bem apertados. Verifique se o cabo e/ou tubo de travão está em boas condições.

F. Carregue a bateria quando não usar o veículo. Para prolongar a vida útil da bateria, o carregamento deve ser a cada 15 dias durante o verão e 30 dias durante o inverno.

G. Verifique frequentemente todas as peças de direção, tais como o guiador. Adicione lubrificante quando necessário.

H. Verifique todo o sistema de iluminação.

Instruções de Condução

1. Dobre o descanso e agarre o guiador com ambas as mãos. Assuma uma posição equilibrada no veículo e empurre-o com o pé.
2. Ligue a alimentação (rodando a chave de  para ) a sua mão direita controlará o acelerador.
3. Rode lentamente o acelerador para evitar uma velocidade abrupta para a frente. A velocidade da bicicleta aumentará à medida que torce mais o acelerador. Solte o acelerador e aplique os travões para parar o seu veículo. Controlará a velocidade utilizando o acelerador e os travões. Quando a manete do travão é apertada, corta a energia ao acelerador.

Problemas Comuns

Problema	Causa	Solução
O indicador de energia ilumina-se, mas o scooter continua a não funcionar	1. O acelerador não está a funcionar corretamente. 2. O descanso não está recolhido, a energia é cortada.	1. Substitua o acelerador. Ligue para o Serviço de Apoio ao Cliente para encomendar um novo acelerador. 2. Recolha/dobre o descanso.
O indicador de energia não funciona quando ligado	1. A tomada de fusíveis ou de fusíveis queimou. 2. A caixa da bateria não está bem posta.	1. Substitua a tomada especial do fusível ou do fusível. 2. Ajuste corretamente a caixa da bateria.
A distância por carga é inferior ao normal	1. Não há pressão de ar suficiente nos pneus. 2. Não há carga ou bateria defeituosa. 3. Paragens e arranque frequentes, sobrecarga de peso, subidas acentuadas, vento forte.	1. Encha os pneus. 2. Recarregue a bateria ou substitua a bateria. Ligue para o Serviço de Apoio ao Cliente para encomendar uma nova bateria. 3. Viaje em boas condições meteorológicas, estradas e velocidade regulares.
O veículo está a perder velocidade	1. Bateria fraca 2. A bateria está defeituosa	1. Recarregue a sua bateria durante 5 a 7 horas. 2. Substitua a bateria. Ligue para o Serviço de Apoio ao Cliente para encomendar uma nova bateria.
Acelerador não funciona	1. As manetes ou sensores de travão não estão em posição correta e provocam o corte do circuito.	2. Ajuste e reposicione o sistema de travão.

NOTA: se ocorrerem problemas, não tente desmontar o veículo por conta própria, dirija-se a um revendedor autorizado.

Problemas Comuns

Problema	Causa	Solução
Com a chave na posição "ON", a respectiva luz no painel não acende e o motor não funciona.	1. O interruptor debaixo do assento não está na posição "ON" 2. A ficha está solta	1. Abra o assento e coloque o interruptor na posição "ON" 2. Verifique a ligação da ficha
Com a chave na posição "ON", a respectiva luz no painel acende, mas o motor não funciona.	1. O acelerador de punho está defeituoso. 2. O travão está accionado. 3. A carga da bateria está muito baixa.	1. Substitua o acelerador de punho. 2. Liberte a manete de travão. 3. Recarregue totalmente a bateria.
Com a chave na posição "ON", a respectiva luz no painel acende e o motor funciona, mas a baixa rotação e por vezes com falhas.	A carga da bateria está muito baixa.	Recarregue totalmente a bateria.

NOTA: se ocorrerem problemas, não tente desmontar o veículo por conta própria, dirija-se a um revendedor autorizado.

Manutenção

Bateria:

Para prolongar a vida útil da bateria, guarde a scooter na garagem para evitar baixas temperaturas e afetar o desempenho da bateria.

- (1) Não desmonte a bateria.
- (2) Mantenha a bateria afastada das crianças.
- (3) Não ligue o cátodo e o ânodo do carregador durante o processo de carregamento e descarga. É proibido utilizar o veículo enquanto liga o carregador. Isto causará um curto-circuito.
- (4) É proibido colocar a bateria na água.
- (5) É proibido colocar a bateria em temperaturas acima de 60°C, ao lado da fonte de calor de alta temperatura, como aquecimentos artificiais, sol, etc.
- (6) É proibido bater, atirar e pisar a bateria, etc.
- (7) É proibido usar ferramentas afiadas ou pregos que possam danificar e cortar a bateria.
- (8) Se ocorrer fuga, e o eletrólito entrar nos olhos, por favor, não esfregue. Lave imediatamente com muita água.
- (9) Se sentir que a bateria tem cheiro, calor, fumo, alterações de cor, distorção ou apresentar qualquer fator anormal, pare de utilizar a bateria e afaste-a imediatamente.

Regulamentação sobre o armazenamento e utilização da bateria

Para prolongar a vida útil da bateria deve usar a bateria de um modo responsável, aqui estão os regulamentos:

Em primeiro lugar: Requerimentos no carregamento e descarga

- 1) Carregamento: o carregador deve ser o que lhe foi entregue com o veículo. Primeiro, ligue a energia ao carregador. Segundo, insira o conector de saída do carregador no conector da bateria. Terceiro, quando a luz de sinal estiver acesa, por favor puxe primeiro o conector de entrada da bateria. O tempo comum de carregamento é de 6 a 8 horas. Se a bateria estiver "rebentada", o carregamento ou o descarregamento devem ser interrompidos.
- 2) Evite descargas excessivas: carregue a bateria em tempo útil após a utilização, de modo a evitar descargas excessivas.

Em segundo lugar: Requerimentos no armazenamento

- 1) Uma bateria não pode ser armazenada em locais demasiados quentes e com humidade excessiva. Por conseguinte, a temperatura do armazenamento deve ser regulada entre -20 e 55°, e num local seco, limpo; Não deverá empilhar a bateria.
- 2) A bateria não pode ser armazenada durante um longo tempo sem recarregar. A bateria deve ser carregada pelo menos uma vez por mês. A bateria deve ser armazenada com a carga completa.

Em terceiro lugar: Manutenção

- 1) Quando testar a voltagem de uma única célula da bateria, tem que testar a célula diretamente, não pelo fio. Fazendo isso, pode evitar o declínio da voltagem.
- 2) Tem de usar a luvas e/ou ter as unhas cortadas antes de retirar as células da bateria. Evite danificar a tampa da bateria.
- 3) É proibido dobrar as células e/ou a borda superior do vedante. E igualmente proibido deixar cair, bater ou fazer curto-circuitos.
- 4) Quando voltar a montar a bateria, há algumas nota especiais que temos de ter em consideração. A temperatura do ferro elétrico deverá ser inferior a 350°C; o tempo de soldadura deve ser inferior a 3 segundos; e a frequência da soldadura não deve ser superior a 5 vezes; a segunda soldadura deve ser feita após o arrefecimento.

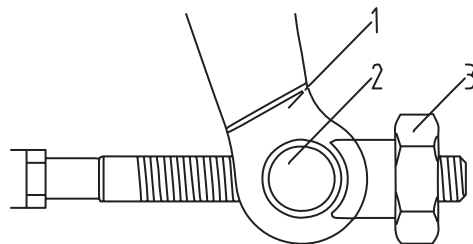
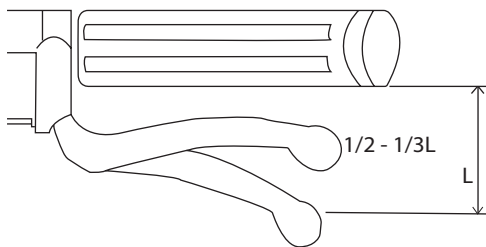
Limpeza:

- a) Nunca utilize água de alta-pressão para lavar o veículo. As peças elétricas encharcadas e a cablagem afetarão o desempenho.
- b) Nunca aplique lubrificante em travões de tambor nem em pneus.
- c) Utilize lubrificante para limpar as partes metálicas da scooter.
- d) Utilize o agente de limpeza para limpar a superfície das peças plásticas de pintura e limpe-as por pano.

Inspeção de travagem (nos modelos que usam travão de tambor)

Pontos principais de verificação do travão do eixo dianteiro e traseiro:

1. Pressione (1), aparafuse a porca de ajuste (3), simultaneamente segurando a manete de travão (2) de modo a alcançar a folga de $1/3 - 1/2$. Deixe as cintas de travão bem ajustadas. Pressione as manetes de travão e verifique a eficiência da travagem, aperte a porca de ajuste.
2. A melhor distância entre as cintas de travão e o cubo é de 1,5 mm.
3. Substitua as cintas de travão quando a superfície de utilização tiver atingido $1/2$.



Inspeção do carregador

1. Utilize apenas um carregador especial ou original. Países diferentes podem usar carregadores diferentes.

Não confunda o carregador de 220V e 110V.

2. A chave de interruptor de alimentação deve estar na posição  quando o veículo estiver a ser carregado.

3. Não retire a caixa da bateria durante o carregamento.

4. Verifique a tomada do carregador se a soldadura ainda está em bom estado de conservação.

Manutenção do motor e do controlador:

1. Durante o inverno, não deixe a água passar por cima da linha central do motor. Isto é para proteger o motor

de queimar e/ou ficar danificado.

2. Não pressione a manete de travão simultaneamente com o acelerador quando ligar o motor para evitar

danificar outras peças.

3. Abrace o veículo quando o estado da estrada não for o adequado. As altas vibrações interromperão a

ligação das peças elétricas.

Manutenção Regular

Peças a Testar	Diariamente	60 Dias	180 Dias
Acelerador		●■	●■
Descanso Central		●■	●■
Pneus e Iluminação	●		
Corrente		●	●■
Pastilhas de Travão			▲
Rodas		●	●
Suspensão e Direção		●	●
Sistema de Travagem	●	●▲	●▲
Buzina, Carregador e Bateria	●		
verificar ● ajustar ≤ substituir ▲ lubrificar ■			

ATENÇÃO

Nunca tente desmontar ou reparar o veículo sozinho.



GREEN FACTORY LDA

Parq Ind Jase, Arm C
EN 118, Km 30 | Porto-Alto

2135-116 Samora Correia

Mob. 961 221 592
Tlf. 263 652 274

geral@motoxpert.pt