



# MANUAL DE UTILIZADOR

## MINI ATV 49



## **INTRODUÇÃO**

Obrigado por adquirir este produto. O cuidado e manutenção necessária ao seu veículo é descrito neste manual. Seguindo estas instruções irá garantir uma vida longa e uma utilização livre de problemas do veículo e a sua satisfação.

## **AVISO DE SEGURANÇA**

Este veículo não é um brinquedo e deverá ser apenas utilizado em áreas afastadas e sem acesso a estradas públicas.

Nunca permita que crianças menores de 12 anos utilizem o veículo.

É necessária a supervisão de um adulto quando utilizado por crianças menores a 16 anos.

## **AVISO**

Conduzir este veículo pode ser uma atividade perigosa. Certas condições podem provocar a falha do equipamento, sem culpa do fabricante. Como outros veículos, este Mini ATV foi concebido para se deslocar e, portanto, é possível perder o seu controlo, cair e/ou entrar em situações perigosas que não podem ser eliminadas com o cuidado, instruções ou experiência. Se isso acontecer poderá ficar ferido gravemente ou morrer, mesmo se usar equipamentos de segurança ou outras precauções.

**CONDUZA POR SUA CONTA E RISCO E USE O BOM SENSO.**

Este manual contém muitos avisos e advertências sobre as consequências caso não realize as manutenções e inspeções adequadas ou use inadequadamente o veículo. Porque qualquer incidente pode resultar em ferimentos graves ou mesmo a morte, não repetimos a advertência de possível lesão grave ou morte cada vez que tal possibilidade é mencionada.

## **CONDUTOR E SUPERVISÃO DOS PAIS**

Este manual contém informações importantes sobre segurança e dicas de uso para ajudá-lo a si e ao seu filho a conduzir e lidar com este mini ATV. Leia cuidadosa e atentamente o manual na sua totalidade, juntamente com seu filho antes de deixar seu filho conduzi-lo pela primeira vez. O manual também contém informações importantes sobre a manutenção do veículo.

É sua a responsabilidade de rever o manual e certificar-se que todos os condutores entendem todos os avisos, precauções, instruções e tópicos de segurança bem como garantir que os condutores são capazes de forma segura e responsável utilizar este produto de modo a proteger o seu filho de eventuais lesões. Recomendamos que revise periodicamente e reforce as informações contidas neste manual com o seu filho, e que faça uma inspecção e manutenção ao veículo de modo a garantir a sua segurança. A idade de 12 anos recomendada para o condutor é apenas uma estimativa, e pode ser afetada pelo tamanho, peso ou habilidades do condutor. Qualquer condutor incapaz de caber confortavelmente no mini ATV não deverá tentar conduzi-lo.

É importante e necessário realizar formação técnica ao seu filho antes da primeira utilização. Para obter a informação de condução, entre em contato com o revendedor onde comprou o veículo. Não deixe o seu filho conduzir este veículo antes de terminada a formação

As crianças muitas vezes subestimam ou não reconhecem as situações de perigo, deve deixar claro ao seu filho que não deve, sob quaisquer circunstâncias, conduzir o veículo sem supervisão e que a criança só pode conduzir a uma velocidade que é proporcional à capacidade de condução da criança e outras condições da estrada.

A decisão de um pai de permitir que o seu filho utilize este produto deve ser baseada na maturidade, habilidade e capacidade da criança em seguir regras.

Mantenha o produto longe do alcance de crianças com menos de 12 anos de idade e lembre-se que este produto é destinado ao uso por pessoas que são, no mínimo, completamente confortáveis e competentes durante a condução do veículo.

Não exceda os **70kgs de peso total no veículo**. O peso do condutor não significa necessariamente que o tamanho de uma pessoa é adequado para caber ou controlar eficazmente o veículo.

## PRÁTICAS E CONDIÇÕES ACEITÁVEIS DE CONDUÇÃO

Verifique sempre e obedeça a todas leis ou regulamentos locais, que podem afetar os locais onde podem ser utilizados no veículo.

Conduza defensivamente. Tenha cuidado para evitar peões, skates, trotinetes, bicicletas, crianças ou animais que podem entrar na sua rota, e respeite sempre os direitos e a propriedade dos outros.

Este veículo foi concebido para ser utilizado apenas em ambientes controlados livres de potenciais perigos de trânsito e não em vias públicas ou passeios. Não conduza o seu veículo em áreas onde os peões estejam presentes.

Não ative o controlo de velocidade no aperto de mão, a menos que esteja já no veículo e num ambiente seguro ao ar livre, adequado para a sua condução.

O veículo foi fabricado para desempenho e durabilidade, mas não são isentos a danos. Saltar ou quaisquer outras habilidades de condução agressiva podem esforçar e causar danos em qualquer produto, incluindo este veículo, sendo que o condutor assume todos os riscos associados com a atividade de esforço. Tenha cuidado e saiba as suas limitações. O risco de lesões aumenta à medida que o grau de dificuldade de condução aumenta. O condutor assume todos os riscos associados às atividades de condução agressiva.

Nunca use auscultadores de ouvido ou telemóvel durante a condução.

Nunca seja rebocado por outro veículo.

Não conduza o veículo em tempo de chuva ou gelo e nunca mergulhe o veículo em água, já que os componentes elétricos e os componentes de transmissão podem ser danificados pela água ou criar outras condições possivelmente inseguras.

O veículo é destinado ao uso em terrenos planos, lisos, sem detritos como pedras ou cascalho. Superfícies molhadas, escorregadias, accidentadas, irregulares ou ásperas podem prejudicar a tração e contribuir para possíveis acidentes. Não conduza o veículo na lama, gelo, poças ou água. Evite o excesso de velocidade, que pode estar associada com a descida de colinas.

## PROIBIÇÕES

- Não toque nos travões ou motor quando o veículo está a ser utilizado pois podem estar muito quentes
- Este veículo deverá usar uma mistura de gasolina sem chumbo e óleo de 2 tempos. O rácio da mistura é 25:1. Não use combustível degradado ou combustível com um rácio de mistura errado. Irá provocar um arranque deficiente, uma potência insuficiente ou danos no motor.
- Não use óleo de 4 tempos. Caso contrário, irá degradar a vela, os segmentos do pistão aumentam de tamanho ou o escape pode ficar obstruído
- Não ligue o motor no interior ou áreas pouco ventiladas. (os gases da exaustão incluem monóxido de carbono sem cheiro que é perigoso.)
- Não coloque os seus dedos ou outras partes do corpo perto da corrente de transmissão, sistema de direção, rodas ou outros componentes em movimento

- Não armazene, salpique ou utilize qualquer gasolina próximo de fogueira, fogão, forno, fervedor de água ou outros instrumentos que utilizem uma luz piloto ou faísca. Caso contrário, pode causar uma explosão
- Fumar é estritamente proibido durante o abastecimento de combustível
- Enquanto o motor estiver a trabalhar ou enquanto ele se mantiver quente após ser desligado, não remova líquido do depósito de combustível ou reabasteça. Antes de reabastecer o combustível, desligue o motor e deixe-o arrefecer durante 2 minutos ou mais
- Se salpicar ou cheirar a gasolina, ou se sentir algum perigo de explosão, não ligue o motor
- Não verifique qualquer faísca enquanto mantiver a vela desmontada
- Não ligue o motor com o escape ou filtro de ar desmontado
- Não toque no escape ou qualquer outro componente quente do motor. Caso contrário, pode causar uma queimadura
- Quando o motor trabalhar, não toque na bobina de vela ou fio de alta tensão. Caso contrário, pode sofrer um choque elétrico ou danificar corpo
- Não toque no escape ou qualquer outro componente quente do motor. (Caso contrário, pode causar uma queimadura)
- Nunca beba álcool ou drogas antes ou enquanto conduzir.
- O seu seguro pode não abranger de acidentes envolvendo a utilização deste veículo. Consulte o seu agente de seguros antes de utilizar este veículo

## **VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO**

Use sempre equipamento de protecção como um capacete de protecção homologado, cotoveleiras e caneleiras. O capacete pode ser obrigatório pela lei local ou regulamentação na sua área de residência. Uma camisola de mangas compridas, calçase luvas são recomendadas. Use sempre calçado desportivo, nunca conduza descalço ou em chinelos, e deixe os atacadores atados e longe das rodas, motor ou sistema de transmissão.

**IGNORAR OS AVISOS ACIMA AUMENTAM O RISCO DE SOFRER FERIMENTOS GRAVES. PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA, UTILIZE COM A CAUTELA E ATENÇÃO NECESSÁRIA.**

## LOCALIZAÇÃO DOS AUTOCOLANTES DE AVISO



Autocolante A está localizado no guarda-lamas esquerdo frontal.

### AVISO

Uma pressão dos pneus incorreta ou sobrecarga pode provocar uma perda de controlo.

A perda de controlo pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Pressão do pneu frio

Frente: Pressão de utilização 4.00P.s.i / Max 24.00P.s.i

Trás: Pressão de utilização 4.00P.s.i / Max 24.00P.s.i

Capacidade de carga máxima: 70kg

Autocolante B está localizado à frente da tampa de combustível



Autocolante C está localizado no guarda-lamas direito frontal



**⚠ WARNING**

**NUNCA** conduza com passageiros



Os passageiros podem causar a perda de controlo, resultando em **FERIMENTOS GRAVES ou MORTE**



Autocolante E está localizado do lado esquerdo do motor

Autocolante D está localizado no guarda-lamas direito traseiro

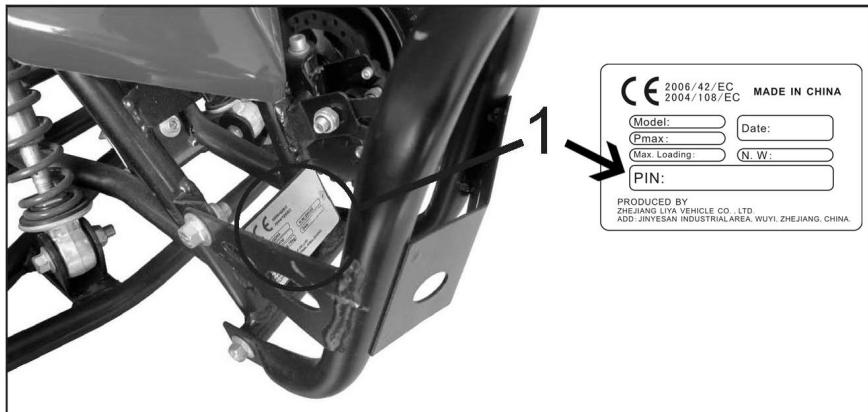
**⚠ AVISO**

**Perigo de queimaduras** O sistema de escape fica muito quente quando o veículo é utilizado.

Deixe o sistema de escape arrefecer.

Não toque nos componentes quentes.

## LOCALIZAÇÃO DO PIN



O PIN está gravado numa placa de alumínio localizado na parte da frente do chassi. (veja a figura 4).

PIN significa Número de Identificação do Produto ("Product Identify Number") que é único para cada unidade.

## **ANTES DE COMEÇAR**

Remova os conteúdos da caixa. Remova os separadores de esferovite que protegem os componentes durante o transporte e inspecione eventuais danos por riscos ou cabos vincados que podem ter sido danificados durante o transporte. Como o produto vem 85% montado e é embalado na fábrica, não deverá haver quaisquer problemas, mesmo se a caixa tiver alguns riscos ou vincos.

### **Tempo de montagem e preparação**

Recomendamos que a montagem seja realizada por um adulto com experiência em mecânica.

O tempo de montagem é de 30-40 minutos.

### **Ferramentas necessárias**

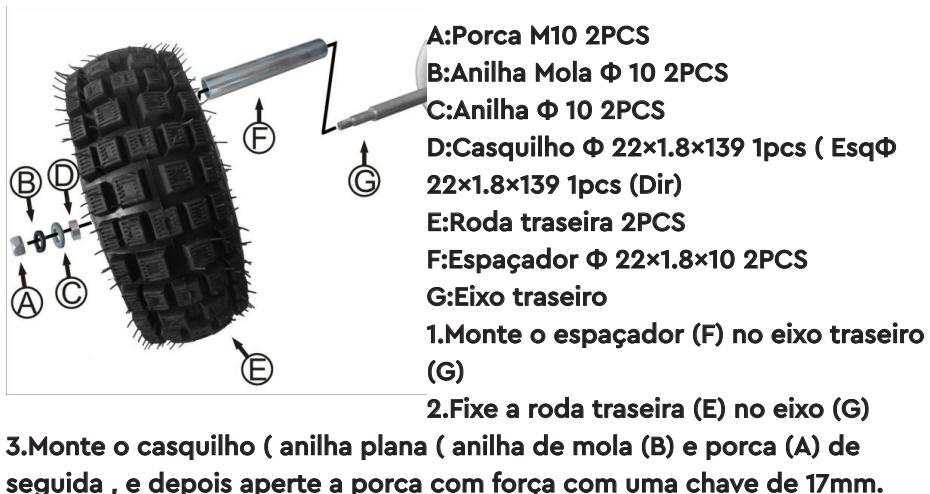
Algumas ferramentas podem ser fornecidas; no entanto, nós recomendamos a utilização de ferramentas de oficina profissionais. Use as ferramentas fornecidas apenas em último recurso.

A lista de ferramentas necessárias são as que se seguem:

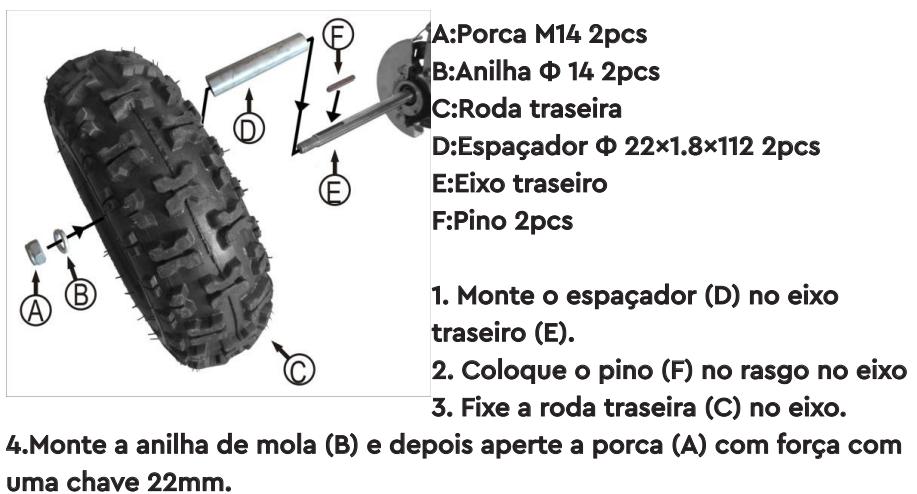
- Chave inglesa 10mm / 13mm / 17mm / 22mm
- Chave sextavada 5mm / 6mm / 8mm
- Bomba de ar, tipo de bicicleta

# INSTRUÇÕES E ILUSTRAÇÕES DE MONTAGEM

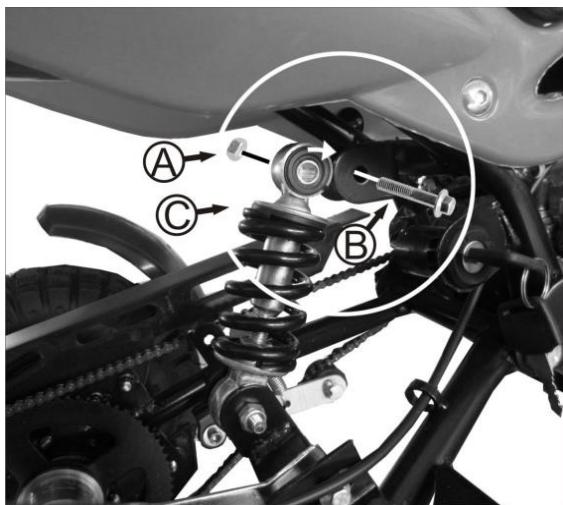
## MONTAGEM DA RODA TRASEIRA 4"



## MONTAGEM DA RODA TRASEIRA 6"



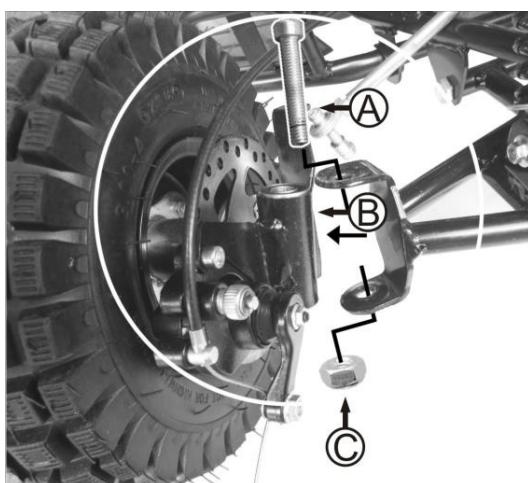
## MONTAGEM DO AMORTECEDOR TRASEIRO



A:Porca M8 1pcs  
B:Parafuso M8×40 1pcs  
C:Amortecedor traseiro

- 1.Levante a parte da frente do chassi para alinhar o orifício do amortecedor (C) com o orifício de suporte
- 2.Enfie o parafuso (B) pelo orifícios de montagem e aperte a porca (A) com força com uma chave de 10mm-13mm

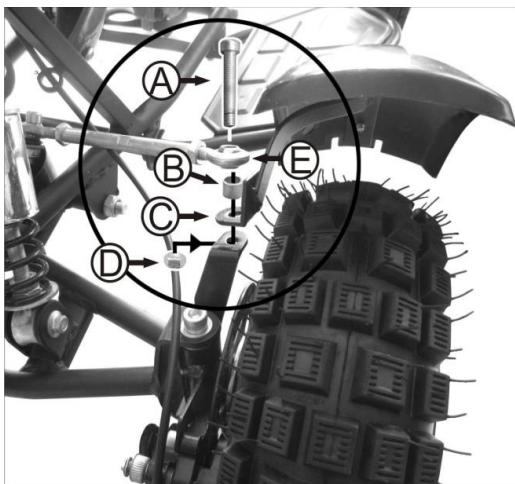
## MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA



A:Parafuso M10×90 2pcs  
B: Manga d'eixo esquerda e direita  
C:Porca M10 2pcs

- 1.Coloque a manga d'eixo (B) na extremidade do braço oscilante e alinhe os orifícios entre si
- 2.Monte o parafuso (A) pelo orifício e rode a porca (C), e aperte a com força com uma chave de 17mm e uma chave sextavada de 8mm.

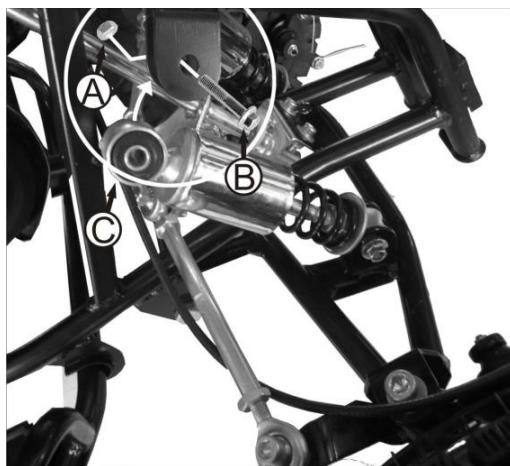
## MONTAGEM DO TIRANTE



- A: Parafuso M8×40 2pcs
- B: Casquilho  $\Phi$  10×1.5×10 2pcs
- C: Suporte esquerdo e direito 2pcs
- D: Porca M8 2pcs
- E: Tirante esquerdo e direito 2pcs

1. Alinhe o orifício da rótula do tirante ( o casquilho (B), e o suporte do guarda lamas (C) em sequência .
2. Monte o parafuso (A) e aperte a porca (D) com força com uma chave de 13mm e uma chave sextavada de 6mm.

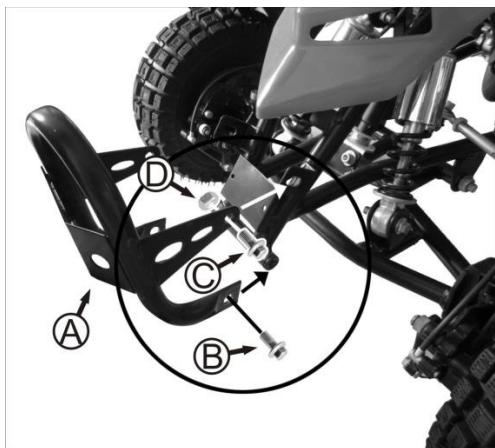
## MONTAGEM DO AMORTECEDOR DIANTEIRO



- A: Porca M8 1pcs
- B: Parafuso M8×40 1pcs
- C: Amortecedor dianteiro

1. Levante o chassis de modo a alinhar o orifício de montagem do amortecedor (3) no orifício de suporte
2. Monte o parafuso B) através dos orifícios de montagem e aperte a porca A) com força com uma chave de 10mm e 13mm.

## MONTAGEM DO PARA-CHOQUES

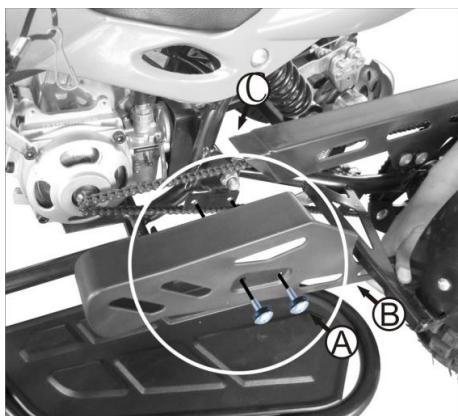


A:Para-choques  
B: Parafuso M8×16 2pcs  
C: Parafuso M8×16 2pcs  
D: Porca M8 4pcs

1. Alinhe os orifícios de montagem inferiores do para-choques (A) à extremidade inferior do chassi e monte o parafuso (B), NÃO aperte o parafuso para permitir o movimento do para-choques.
2. Rode o para-choques para cima de modo a alinhar o orifício de montagem superior com os orifícios do chassi e depois aperte o parafuso (C) e rode a porca(D).

3. Aperte o parafuso (B) e porca (D) com força com uma chave de 10mm e13mm

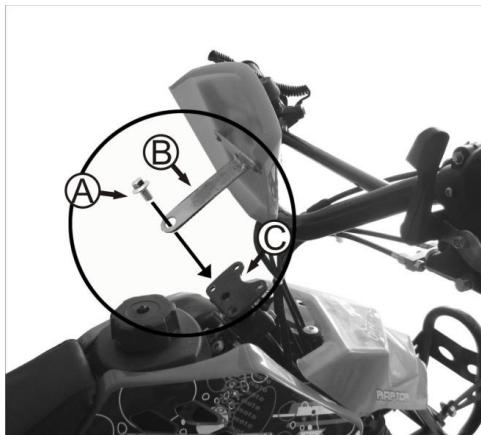
## MONTAGEM DA PROTECÇÃO DE CORRENTE



A: Parafuso M6×16 2pcs  
B: Protecção dianteira da corrente  
C: Protecção traseira da corrente

- 1.Coloque a parte dianteira da protecção de corrente (B)alinhada com a parte traseira da protecção de corrente (C) e certifique-se que a corrente está bem protegida.
- 2.Instale os 2 parafusos (A) nos suportes e aperte-os com força com uma chave sextavada de 5mm.

## MONTAGEM DA CARENAGEM DECORATIVA

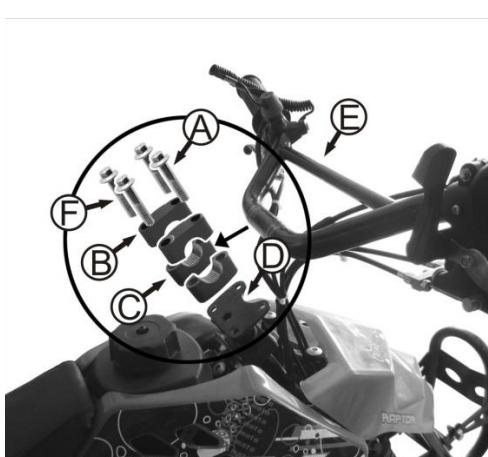


- A: Parafuso M8×16 1pcs
- B: Suporte da carenagem decorativa
- C: Chapa da coluna de direção

- 1.Coloque o suporte (B) na chapa da coluna de direcção (C) com o orifício alinhado.
- 2.Instale o parafuso (A) e aperte-o com uma chave de 10mm

## MONTAGEM DO GUIADOR

Não apertar e ajustar devidamente os parafusos que fixam o guiador pode causar a perda de controlo e um acidente.



- A: Parafuso M8×50 4pcs
- B: Abraçadeira Superior
- C: Abraçadeira Inferior
- D: Suporte da coluna de direcção
- E: Guiador

- 1.Coloque a abraçadeira inferior (C) na coluna de direção (D) alinhada pelos orifícios do parafuso, e coloque o guiador(E) sobre a abraçadeira inferior, e depois coloque a abraçadeira superior (B) no guiador e instale os 4 parafusos(A).

## ENCHER OS PNEUS

NOTA: Os pneus traseiros são enchidos quando embalados, no entanto, podem perder alguma pressão durante o período de tempo entre o fabrico e a venda. Encha sempre os pneus com o PSI correcto antes da primeira utilização.

Por favor leia a folha de especificações para obter a informação sobre a pressão dos pneumáticos. Utilize uma bomba de ar tipo de bicicleta para encher os pneus.

NOTA: As máquinas de ar comprimido disponíveis nas bombas de combustível são concebidas para encher pneus de automóveis com grande volume de ar. Se decidir utilizar estas máquinas para encher os seus pneus, primeiro certifique-se que a válvula de ar está a funcionar corretamente, e depois use a válvula de ar com muita cautela para encher até ao PSI corretos. Se inadvertidamente encher em demasia o pneu, remova o excesso de ar imediatamente.

### Informação importante para a utilização dos pneus

NOTA: O pneu é a única forma de contacto entre o veículo e a estrada, pelo que asseguras de várias actividades de condução dependem na pequena zona do pneu que toca na estrada. Assim, é muito importante que mantenha o pneu sempre em boas condições e use o tamanho correto para substituir os antigos.

**Guia:**

### **Montagem e desmontagem dos pneus**

É fortemente recomendado que a montagem e desmontagem dos pneus seja realizada por um técnico autorizado com a experiência adequada.

### **Pressão de enchimento dos pneus**

É muito importante que mantenha os pneus com a pressão correta e os inspecione sempre antes de utilizar o veículo. O enchimento deve ser realizado com os pneus frio.

### **Manutenção dos pneus**

O piso dos pneus deverá ser verificado com regularidade. (Um piso gasto significa menos aderência do pneu). Deverá para de usar o veículo se os pneus estiverem marcados, desmonte o pneu e verifique-o cuidadosamente. A manutenção dos pneus deverá ser realizada por técnicos autorizados. Os pneus devem ser substituídos imediatamente sempre que estejam deformados ou danificados.

### **Substituição dos pneus**

É importante que use o tamanho original correto de acordo com as nossas especificações (veja as informações detalhadas na ficha técnica)

Não use pneus usados se não tiver a certeza da sua condição.

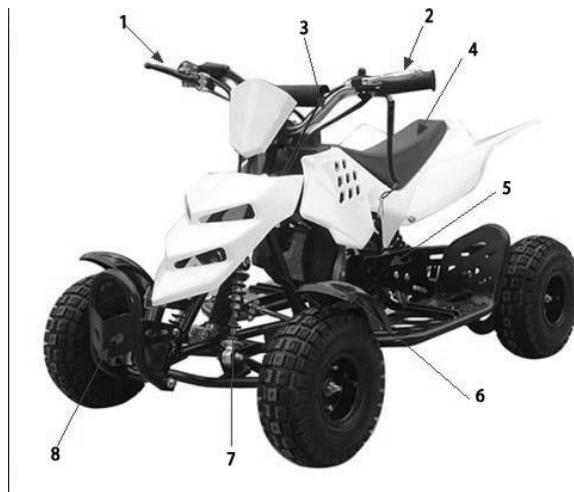
### **Envelhecimento do pneu**

O envelhecimento do pneu é inevitável mesmo se o pneu nunca for usado ou apenas usado algumas vezes. O envelhecimento do pneu reflete-se principalmente com a presente de fissuras laterais e no rastro, sendo que algumas vezes também fica deformado. Um pneu usado e envelhecido deverá ser verificado e confirmado que pode ser utilizado novamente por um técnico autorizado.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de Motor	Monocilíndrico, 2 Tempos, Arrefecido a Ar
Potência	2.0kW/7500rpm
Torque Máximo	2.3 N.m/3600rpm
Cilindrada	44 cc
Combustível	Gasolina Misturada com 4% óleo 2T
Rácio de Compressão	7.5:1
Transmissão	Automática com Embraiagem Reforçado
Método de Arranque	Puxador Manual
Opcional/Bateria	Arranque Eléctrico / 12V 4AH
Velocidade Máxima	32 km/h
Suspensão Dianteira	Suspensão Mecânica Dupla
Suspensão Traseira	Amortecedor Mono-Shock
Pneu (4")	Frente e trás 3.00-4 com 4.00 P.s.i de pressão de utilização e 24 P.s.i de enchimento máximo
Pneu (6")	Frente 4.10-6 com 7.00 P.s.i. de pressão de utilização e 20 P.s.i. de enchimento máximo, trás 13.00 x 5-6 com 7.00 P.s.i. de pressão de utilização e 20 P.s.i de enchimento máximo.
Sistema de Travagem	Travão de Disco
Capacidade de Combustível	1L
Peso líquido: Roda 4"/Roda 6"	31/38 KG
Dimensões: Roda 4"/Roda 6"	1065×590×740 / 1100 x 590×765
Altura do Assento: Roda 4"/Roda 6"	550/570
Tamanho da Embalagem	990x660x530

## DESCRIÇÃO DO PRODUTO

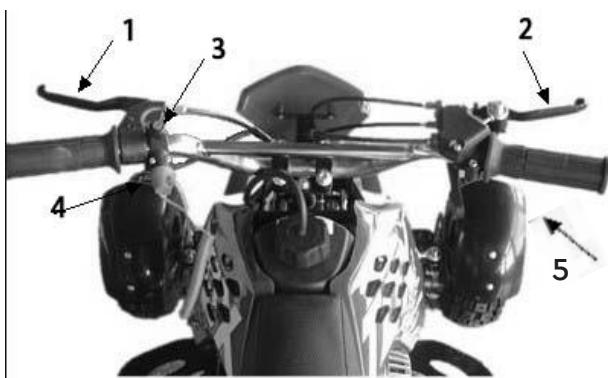


- |                               |                              |
|-------------------------------|------------------------------|
| 1. Manete de Travão Dianteiro | 2. Manete de Travão Traseiro |
| 3. Guiador                    | 4. Banco                     |
| 5. Protecção de Corrente      | 6. Guarda-Lamas              |
| 7. Amortecedor Dianteiro      | 8. Para-Choques              |
| 9. Depósito de Combustível    | 10. Botão de Paragem de SOS  |
| 11. Acelerador                | 12. Travão Dianteiro         |
| 13. Motor                     | 14. Pousa-Pés                |
| 15. Chave                     | 16. Travão Traseiro          |
| 17. Escape                    |                              |



- |                               |                                      |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Manete de Travão Dianteiro | 2. Manete de Travão Traseiro         |
| 3. Guiador                    | 4. Bateria Arranque Eléctrico (Opc.) |
| 5. Protecção de Corrente      | 6. Pousa-pés                         |
| 7. Amortecedor Dianteiro      | 8. Pára-Choques                      |
| 9. Chave                      | 10. Coluna de direcção               |
| 11. Banco                     | 12. Depósito de Combustível          |
| 13. Botão de Paragem SOS      | 14. Acelerador                       |
| 15. Pneu Dianteiro 4.10-6     | 16. Motor                            |
| 17. Corrente                  | 18. Pneu Traseiro 13x5.00-6          |
| 19. Amortecedor Traseiro      | 20. Escape                           |

## CONTROLOS MANUAIS



1. Manete de Travão Traseira
2. Manete de Travão Dianteiro
3. Botão de Paragem STOP
4. Botão de Paragem SOS - Emergência
5. Patilha de Acelerador

## **AVISOS DE SEGURANÇA**

### **INSPEÇÃO PRÉ-UTILIZAÇÃO**

#### **- Peças Desapertadas**

Verifique e aperte todos os parafusos antes de cada utilização. Certifique-se que os parafusos de fixação da coluna de direção estão devidamente apertados. Não deve haver nenhum tipo de barulho de "chocalhar" ou sons incomuns de peças soltas ou componentes partidos. Se não tem certeza, peça a um mecânico experiente para verificar.

#### **- Travões**

Verifique o bom funcionamento dos travões. Ao apertar a manete do travão deve fornecer uma boa travagem.

#### **- Chassi, Suspensão, Guiador**

Verifique se existem ou conexões partidas. Apesar de ser raro o caso de chassis partidos, é possível que um condutor mais agressivo bata numa calçada ou parede e destrua e entorte ou parte um chassi. Adquira o hábito de inspecionar o chassi seu regularmente.

#### **- Enchimento dos Pneus**

Inspecione periodicamente os pneus para ver apresentam desgaste excessivo, e verifique regularmente a sua pressão. Volte a encher conforme necessário. Se tiver um pneu furado, a câmara de ar interna pode ser remendada ou pode ser comprada uma nova para substituir numa oficina de reparação autorizada.

#### **- Roupa e Equipamento de Proteção**

Use sempre equipamento de proteção adequado, como um capacete, cotoveleiras e joelheiras de segurança devidamente aprovados. Use sempre calçado (com sola de borracha), não conduza descalço ou com sandálias, e mantenha os atacadores atados e fora da trajetória das rodas, sistema de transmissão e motor.

## **ATENÇÃO**

Recomendamos a verificação de todos os apertos após a primeira utilização.  
Tenha especial atenção às seguintes partes:

- Pousa-pés
- Pinhão de ataque (apenas versão de competição)
- Amortecedores
- Parafusos de motor e porcas
- Cremalheira

## **CONDUÇÃO ECOLÓGICA**

O barulho e a poluição de cada veículo dependem da forma como ele é conduzido.

Recomendamos que conduza em segurança, sem acelerações ou desacelerações repentinhas.

Durante o uso fora de estrada, não prejudique o meio ambiente, evite fazer barulho e tudo o que possa perturbar as pessoas e animais.

Faça uma condução desportiva apenas em circuitos de competição.

## **REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO**

- Inspeção e manutenção, antes e após o uso fora de estrada

A fim de evitar os problemas relacionados com o funcionamento do veículo, é aconselhável efetuar uma série de controlos e operações de manutenção, antes e após a utilização. Em apenas alguns minutos dados a estes procedimentos irá economizar tempo e dinheiro, e fará uma condução muito mais segura.

Faça o seguinte:

- Verifique a pressão, estado geral e espessura do rastro dos pneus.
- Em dias frios, aqueça o motor previamente deixando-o a trabalhar ao ralenti durante alguns minutos antes de começar a andar.
- Lave e limpe cuidadosamente o veículo após cada utilização fora de estrada.

- Operações de Re-Abastecimento

Remova a tampa A na direção contrária aos ponteiros do relógio.

O depósito de combustível leva aproximadamente 1.5 litros.

Use apenas mistura de combustível com 4% de óleo de 2T (25:1).

- Período de Rodagem

Durante as primeiras 25 horas de utilização, devem ser tomadas as seguintes precauções;

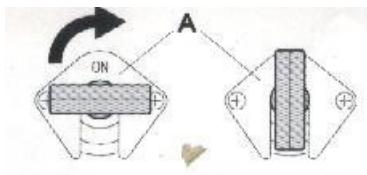
- Evite viagens a alta velocidade
- Altere a velocidade com frequência de modo a fazer a rodagem aos componentes uniformemente e num menor período de tempo
- Evite rodar o acelerador mais de 3/4 de volta

## AVISO

- Substitua o óleo de motor a cada 500km
- Use sempre uma mistura com gasolina sem chumbo e óleo de boa qualidade
- Após a primeira utilização fora de estrada, verifique todas as porcas e parafusos

### - Arranque Manual

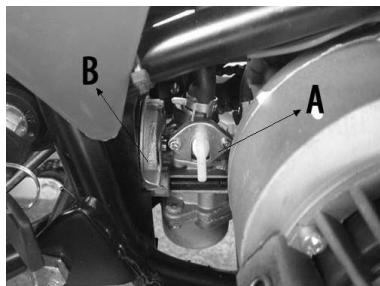
Abra a torneira de gasolina A ON= aberto



Puxe ligeiramente o puxador até sentir pressão e depois puxe repentinamente como mostrado na figura enquanto acelera ligeiramente.

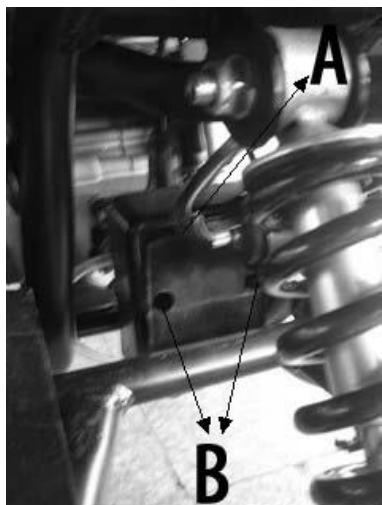


Feche sempre a torneira de gasolina quando o motor estiver desligado.



Com o motor frio, é necessário que "feche o ar" puxando a patilha B para baixo. Depois do motor estar a trabalhar aguarde um pequeno período de tempo até que o motor aqueça e reposicione a patilha para na sua posição original depois de quente.

## - Filtro de Ar



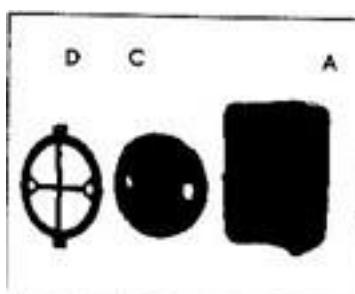
A caixa de filtro de ar A está conectada directamente no carburador

Para remover a caixa, desaperte os parafusos B

A caixa de filtro de ar contém um elemento filtro de ar C e um suporte D

Se o filtro C estiver muito sujo, lave-o com shampoo e água  
e depois reinstale-o na caixa.

Limpe o filtro sempre que o veículo for utilizado no campo ou terras poeirentas



## - Vela de Ignição

Manter a vela de ignição em bom estado irá reduzir o consumo de combustível e aumentar o desempenho do motor.

Para realizar a sua verificação, basta desligar o tubo do cachimbo da bobina elétrica e desapertar a vela. Examine a distância da faísca entre os elétrodos. A distância deverá ser de 0,5 a 0,6 mm. Se não tiver a medida correta, pode ser corrigido por flexão do elétrodo de terra.

Verifique também se existem fissuras no isolamento ou elétrodos corroídos. Se assim for, substitua a vela imediatamente.

Ao substituir a vela de ignição, aperte-a à mão, até parar, em seguida, aperte com uma chave.

## - Travões

Para verificar o desgaste das partilhas de travão dianteiro e traseiro A, simplesmente inspecione os bombitos de travão como mostrado na imagem.

A espessura das quatro pastilhas nunca deverá ser inferior a 1mm.

Se a pastilha estiver com um desgaste excessivo, substitua-as imediatamente.

Recomendamos que as pastilhas sejam substituídas numa oficina autorizada.



## - Verificações após Limpeza

Após a limpeza do veículo, é boa prática:

- Desmonte a tampa do volante magnético e remova quaisquer resíduos de água ou sujidade.
- Aplique lubrificante nos pontos de articulação A e B no braço oscilante dianteiro e traseiro.
- Limpe e seque o sistema de transmissão e, em seguida, aplique óleo cuidadosamente, a fim manter essas peças em bom estado pelo maior tempo possível.
- Seque bem todas as peças metálicas sujeitas a corrosão, oxidação, etc.

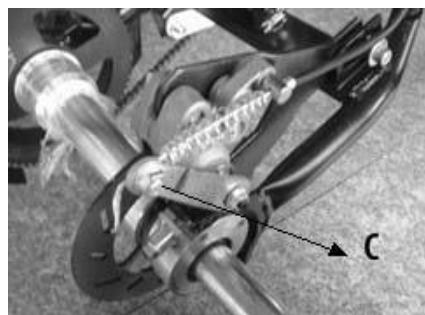
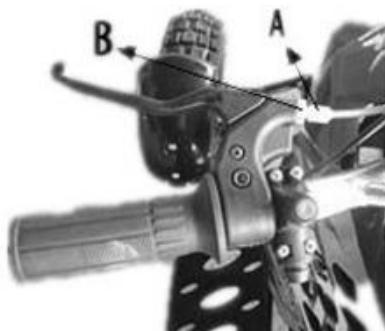
## - Ajustes

O travão dianteiro e traseiro é um travão de disco mecanicamente acionado, que requer ajustes periódicos regulares. Como mostrado na imagem, deve ter uma folga de 5-6 mm, para ajustar a folga do cabo, siga os seguintes passos:

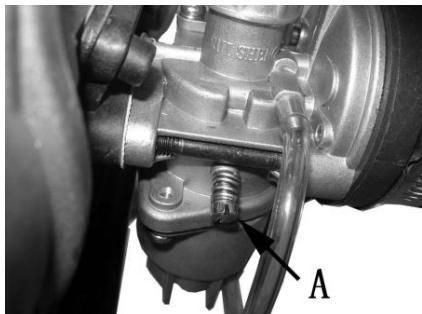
- Verifique a posição do cabo na posição de condução.
- Se a folga for excessiva, use o parafuso de ajuste da manete de travão para obter a posição desejada.
- Aperte a porca de aperto B.

NOTA: Os bombitos de travão dianteiro e traseiro estão equipados com um esticador de ajuste C que permitem que a ação de travagem seja ajustada movendo a alavanca de travão para a frente ou para trás do disco.

NOTA: Para ajustar a tensão dos cabos de travão, desaperte a porca C, ajuste a tensão do cabo e aperte novamente a porca C.



## - Ajusta da Velocidade de Relanti



Para realizar esta operação corretamente, aconselhamos a fazê-lo quando o motor estiver quente, ligando um contador de rotações elétrica ao fio da vela de ignição. Em seguida, use uma chave de fendas no parafuso A para calibrar o mínimo.

## ATENÇÃO



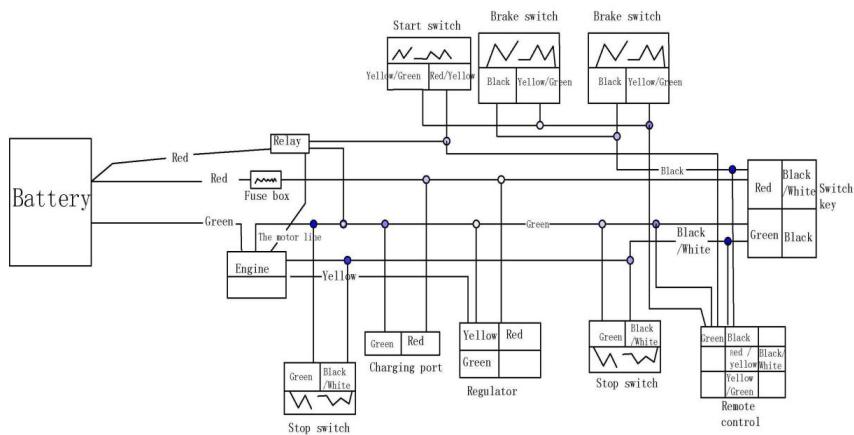
Despeje todo o combustível restante do carburador após cada utilização, seguindo os passos seguintes:

1. use uma chave de fendas para desapertar e retirar o parafuso de drenagem do fundo do carburador
2. despeje o resto de combustível
3. use a chave de fendas para reapertar o parafuso de drenagem

## PROBLEMAS COMUNS

Problema	Causa	Solução
O motor não liga	Sistema de combustível (tubos, depósitos, torneira) está obstruído	Limpe o sistema
	A vela não tem corrente	Limpe ou substitua a vela de ignição. Se o problema continuar, contacte uma oficina autorizada.
	Motor está "encharcado"	Com o combustível completamente aberto, continue a tentar colocar o motor a trabalhar por alguns momentos. Se o motor ainda assim não arrancar, remova a vela de ignição e seque-a.
O motor tem um funcionamento irregular	Vela com distância irregular nos electrodos	Reponha a distância correta
	A vela está suja	Limpe ou substitua
O motor aquece e perde potência	A ponteira de escape está parcialmente obstruída	Contacte uma oficina autorizada
	Um jigler pode estar parcialmente obstruído	Limpar o jigler
	Ignição atrasada	Contacte uma oficina autorizada
O escape deita fumo branco	Mistura forte	Retirar o combustível, corrigir a mistura e limpar a vela
Travões fracos	Pastilhas de travão gastas	Contacte uma oficina autorizada

# DIAGRAMA ELÉTRICO para modelo com arranque elétrico





Por favor leia o manual de instruções antes de conduzir



Nunca conduza este veículo se tiver menos de 12 anos



Nunca use este veículo em vias públicas



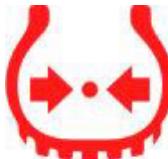
Nunca conduza com passageiros



Use sempre um capacete aprovado e vestuário de protecção



NUNCA conduza sob o efeito de drogas ou álcool



Pressão do pneu frio



**MOTOXPERT**<sup>®</sup>

GREEN FACTORY LDA

Parq Ind Jase, Arm C  
EN 118, Km 30 | Porto-Alto  
2135-116 Samora Correia

Mob. 961 221 592  
Tlf. 263 652 274  
[geral@motoxpert.pt](mailto:geral@motoxpert.pt)