



MANUAL DE UTILIZADOR

PITBIKE 49

INTRODUÇÃO

Obrigado por adquirir este produto. O cuidado e manutenção necessária ao seu veículo é descrito neste manual. Seguindo estas instruções irá garantir uma vida longa e uma utilização livre de problemas do veículo e a sua satisfação.

AVISO DE SEGURANÇA

Este veículo não é um brinquedo e deverá ser apenas utilizado em áreas afastadas e sem acesso a estradas públicas.

Nunca permita que crianças menores de 12 anos utilizem o veículo.

É necessária a supervisão de um adulto quando utilizado por crianças menores a 16 anos.

AVISO

Conduzir este veículo pode ser uma atividade perigosa. Certas condições podem provocar a falha do equipamento, sem culpa do fabricante. Como outros veículos, este Mini ATV foi concebido para se deslocar e, portanto, é possível perder o seu controlo, cair e/ou entrar em situações perigosas que não podem ser eliminadas com o cuidado, instruções ou experiência. Se isso acontecer poderá ficar ferido gravemente ou morrer, mesmo se usar equipamentos de segurança ou outras precauções.

CONDUZA POR SUA CONTA E RISCO E USE O BOM SENSO.

Este manual contém muitos avisos e advertências sobre as consequências caso não realize as manutenções e inspeções adequadas ou use inadequadamente o veículo. Porque qualquer incidente pode resultar em ferimentos graves ou mesmo a morte, não repetimos a advertência de possível lesão grave ou morte cada vez que tal possibilidade é mencionada.

CONDUTOR E SUPERVISÃO DOS PAIS

Este manual contém informações importantes sobre segurança e dicas de uso para ajudá-lo a si e ao seu filho a conduzir e lidar com este mini ATV. Leia cuidadosa e atentamente o manual na sua totalidade, juntamente com seu filho antes de deixar seu filho conduzi-lo pela primeira vez. O manual também contém informações importantes sobre a manutenção do veículo.

É sua a responsabilidade de rever o manual e certificar-se que todos os condutores entendem todos os avisos, precauções, instruções e tópicos de segurança bem como garantir que os condutores são capazes de forma segura e responsável utilizar este produto de modo a proteger o seu filho de eventuais lesões. Recomendamos que revise periodicamente e reforce as informações contidas neste manual com o seu filho, e que faça uma inspecção e manutenção ao veículo de modo a garantir a sua segurança. A idade de 12 anos recomendada para o condutor é apenas uma estimativa, e pode ser afetada pelo tamanho, peso ou habilidades do condutor. Qualquer condutor incapaz de caber confortavelmente no mini ATV não deverá tentar conduzi-lo.

É importante e necessário realizar formação técnica ao seu filho antes da primeira utilização. Para obter a informação de condução, entre em contato com o revendedor onde comprou o veículo. Não deixe o seu filho conduzir este veículo antes de terminada a formação

As crianças muitas vezes subestimam ou não reconhecem as situações de perigo, deve deixar claro ao seu filho que não deve, sob quaisquer circunstâncias, conduzir o veículo sem supervisão e que a criança só pode conduzir a uma velocidade que é proporcional à capacidade de condução da criança e outras condições da estrada.

A decisão de um pai de permitir que o seu filho utilize este produto deve ser baseada na maturidade, habilidade e capacidade da criança em seguir regras.

Mantenha o produto longe do alcance de crianças com menos de 12 anos de idade e lembre-se que este produto é destinado ao uso por pessoas que são, no mínimo, completamente confortáveis e competentes durante a condução do veículo.

Não exceda os **70kgs de peso total no veículo**. O peso do condutor não significa necessariamente que o tamanho de uma pessoa é adequado para caber ou controlar eficazmente o veículo.

PRÁTICAS E CONDIÇÕES ACEITÁVEIS DE CONDUÇÃO

Verifique sempre e obedeça a todas leis ou regulamentos locais, que podem afetar os locais onde podem ser utilizados no veículo.

Conduza defensivamente. Tenha cuidado para evitar peões, skates, trotinetes, bicicletas, crianças ou animais que podem entrar na sua rota, e respeite sempre os direitos e a propriedade dos outros.

Este veículo foi concebido para ser utilizado apenas em ambientes controlados livres de potenciais perigos de trânsito e não em vias públicas ou passeios. Não conduza o seu veículo em áreas onde os peões estejam presentes.

Não ative o controlo de velocidade no aperto de mão, a menos que esteja já no veículo e num ambiente seguro ao ar livre, adequado para a sua condução.

O veículo foi fabricado para desempenho e durabilidade, mas não são isentos a danos. Saltar ou quaisquer outras habilidades de condução agressiva podem esforçar e causar danos em qualquer produto, incluindo este veículo, sendo que o condutor assume todos os riscos associados com a atividade de esforço. Tenha cuidado e saiba as suas limitações. O risco de lesões aumenta à medida que o grau de dificuldade de condução aumenta. O condutor assume todos os riscos associados às atividades de condução agressiva.

Nunca use auscultadores de ouvido ou telemóvel durante a condução.

Nunca seja rebocado por outro veículo.

Não conduza o veículo em tempo de chuva ou gelo e nunca mergulhe o veículo em água, já que os componentes elétricos e os componentes de transmissão podem ser danificados pela água ou criar outras condições possivelmente inseguras.

O veículo é destinado ao uso em terrenos planos, lisos, sem detritos como pedras ou cascalho. Superfícies molhadas, escorregadias, accidentadas, irregulares ou ásperas podem prejudicar a tração e contribuir para possíveis acidentes. Não conduza o veículo na lama, gelo, poças ou água. Evite o excesso de velocidade, que pode estar associada com a descida de colinas.

PROIBIÇÕES

- Não toque nos travões ou motor quando o veículo está a ser utilizado pois podem estar muito quentes
- Este veículo deverá usar uma mistura de gasolina sem chumbo e óleo de 2 tempos. O rácio da mistura é 25:1. Não use combustível degradado ou combustível com um rácio de mistura errado. Irá provocar um arranque deficiente, uma potência insuficiente ou danos no motor.
- Não use óleo de 4 tempos. Caso contrário, irá degradar a vela, os segmentos do pistão aumentam de tamanho ou o escape pode ficar obstruído
- Não ligue o motor no interior ou áreas pouco ventiladas. (os gases da exaustão incluem monóxido de carbono sem cheiro que é perigoso.)
- Não coloque os seus dedos ou outras partes do corpo perto da corrente de transmissão, sistema de direção, rodas ou outros componentes em movimento

- Não armazene, salpique ou utilize qualquer gasolina próximo de fogueira, fogão, forno, fervedor de água ou outros instrumentos que utilizem uma luz piloto ou faísca. Caso contrário, pode causar uma explosão
- Fumar é estritamente proibido durante o abastecimento de combustível
- Enquanto o motor estiver a trabalhar ou enquanto ele se mantiver quente após ser desligado, não remova líquido do depósito de combustível ou reabasteça. Antes de reabastecer o combustível, desligue o motor e deixe-o arrefecer durante 2 minutos ou mais
- Se salpicar ou cheirar a gasolina, ou se sentir algum perigo de explosão, não ligue o motor
- Não verifique qualquer faísca enquanto mantiver a vela desmontada
- Não ligue o motor com o escape ou filtro de ar desmontado
- Não toque no escape ou qualquer outro componente quente do motor. Caso contrário, pode causar uma queimadura
- Quando o motor trabalhar, não toque na bobina de vela ou fio de alta tensão. Caso contrário, pode sofrer um choque elétrico ou danificar corpo
- Não toque no escape ou qualquer outro componente quente do motor. (Caso contrário, pode causar uma queimadura)
- Nunca beba álcool ou drogas antes ou enquanto conduzir.
- O seu seguro pode não abranger de acidentes envolvendo a utilização deste veículo. Consulte o seu agente de seguros antes de utilizar este veículo

VESTUÁRIO DE PROTEÇÃO

Use sempre equipamento de protecção como um capacete de protecção homologado, cotoveleiras e caneleiras. O capacete pode ser obrigatório pela lei local ou regulamentação na sua área de residência. Uma camisola de mangas compridas, calçase luvas são recomendadas. Use sempre calçado desportivo, nunca conduza descalço ou em chinelos, e deixe os atacadores atados e longe das rodas, motor ou sistema de transmissão.

IGNORAR OS AVISOS ACIMA AUMENTAM O RISCO DE SOFRER FERIMENTOS GRAVES. PARA UMA CONDUÇÃO SEGURA, UTILIZE COM A CAUTELA E ATENÇÃO NECESSÁRIA.

LOCALIZAÇÃO DOS AUTOCOLANTES DE AVISO



Autocolante A está localizado do lado esquerdo do depósito de combustível

ATENÇÃO!

TIPO DE COMBUSTÍVEL: GASOLINA SEM CHUMBO 90#
E ÓLEO 2 TEMPOS / MISTURA 25:1
POR FAVOR DESLIGUE O MOTOR QUANDO ABASTECER

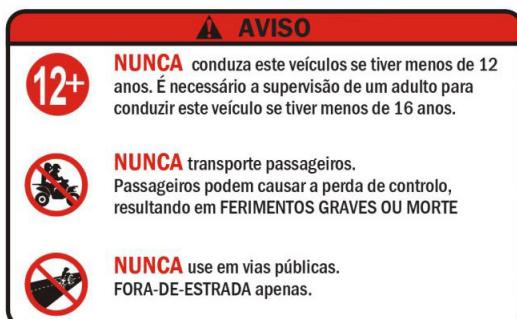


ATENÇÃO
RISCO DE
INCÊNDIO



ATENÇÃO
RISCO DE
EXPLOSÃO

Autocolante B está localizado no guarda-lamas traseiro



Autocolante C está localizado no guarda lamas traseiro



Autocolante D está localizado no lado esquerdo do motor



LOCALIZAÇÃO DO PIN



O PIN está gravado numa placa de alumínio localizada na coluna de direcção.

PIN significa Número de Identificação do Produto ("Product Identify Number") que é único para cada unidade.

ANTES DE COMEÇAR

Remova os conteúdos da caixa. Remova os separadores de esferovite que protegem os componentes durante o transporte e inspecione eventuais danos por riscos ou cabos vincados que podem ter sido danificados durante o transporte. Como o produto vem 85% montado e é embalado na fábrica, não deverá haver quaisquer problemas, mesmo se a caixa tiver alguns riscos ou vincos.

Tempo de montagem e preparação

Recomendamos que a montagem seja realizada por um adulto com experiência em mecânica.

O tempo de montagem é de 30-40 minutos.

Ferramentas necessárias

Algumas ferramentas podem ser fornecidas; no entanto, nós recomendamos a utilização de ferramentas de oficina profissionais. Use as ferramentas fornecidas apenas em último recurso.

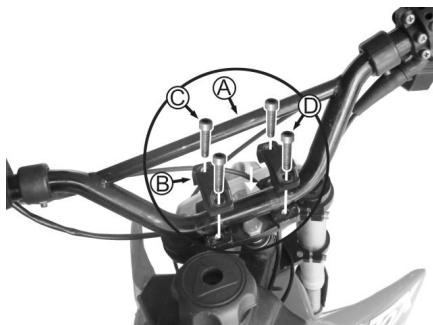
A lista de ferramentas necessárias são as que se seguem:

- Chave inglesa 10mm / 13mm/ 17mm / 22mm
- Chave sextavada 5mm / 6mm/ 8mm

INSTRUÇÕES E ILUSTRAÇÕES DE MONTAGEM

MONTAGEM DO GUIADOR

AVISO: Não apertar e ajustar devidamente os parafusos que fixam o guiador pode causar a perda de controlo e um acidente.

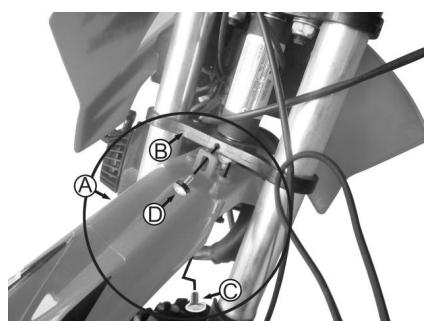


A: Guiador

B: Abraçadeira superior

C: Parafuso M8X20 4pcs

MONTAGEM DO GUARDA LAMAS



A: guarda lamas

B: testa de direcção inferior

C: parafuso M6X16

D: parafuso M6 x16

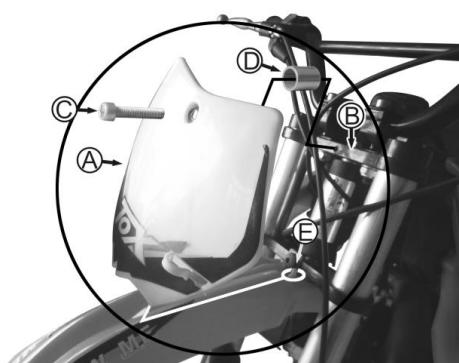
1. Coloque o guiador (A) na abraçadeira inferior, depois coloque a abraçadeira superior (B) no guiador e instale os 4 parafusos (C)

2. Coloque o guiador na posição vertical, e depois aperte os parafusos com força com uma chave de 10mm.

1. Coloque o parafuso (D) através do suporte de fixação do guarda lamas na testa de direcção (B) e aperte-o

2. Coloque o parafuso (C) de baixo para cima através do orifício traseiro do guarda lamas na testa de direcção (B) e aperte-o

MONTAGEM DO PORTA NÚMEROS



1. Fixe o porta números (A) no encaixe do guarda lamas (E)

2. Instale o parafuso (C), casquilho (D) na testa de direcção superior (B) e aperte o parafuso com uma chave de 10mm.

A: Porta números

B: Testa superior

C: Parafuso M6X25

D: Casquilho 8X1.0X15

E: Encaixe

MONTAGEM DA RODA DIANTEIRA



Coloque a roda (A) na posição correcta para colocar o disco (E) entre as pastilhas de travão.

2. Coloque o eixo (B) através do garfo esquerdo , casquilho (D), roda , casquilho (D) e garfo direito em sequência , e depois ajuste a porca (C) e aperte-a.

A: Roda

B: Eixo da roda M12X160

C: Porca M12

D: Casquilho 16X1.2X13 2pcs

E: Disco de travão

MONTAGEM DO AMORTECEDOR TRASEIRO



A: Amortecedor

B: Parafuso M8X40

C: Porca M8

1. Levante o chassi para alinhar o orifício do amortecedor (A) no orifício de fixação

2. Coloque o parafuso (B) através do orifício de fixação e do amortecedor e aperte a porca (C) com força com uma chave de 10mm e 13mm

ENCHER OS PNEUS

NOTA: Os pneus são cheios na fábrica, no entanto podem perder alguma pressão durante o período de tempo entre o fabrico e a venda. Encha sempre os pneus com o PSI correcto antes da primeira utilização. Por favor leia a folha de especificações para obter a informação sobre a pressão dos pneumáticos. Utilize uma bomba de ar tipo de bicicleta para encher os pneus.

Por favor leia a folha de especificações para obter a informação sobre a pressão dos pneumáticos Utilize uma bomba de ar tipo de bicicleta para encher os pneus.

NOTA: As máquinas de ar comprimido disponíveis nas bombas de combustível são concebidas para encher pneus de automóveis com grande volume de ar. Se decidir utilizar estas máquinas para encher os seus pneus, primeiro certifique-se que a válvula de ar está a funcionar corretamente, e depois use a válvula de ar com muita cautela para encher até ao PSI corretos. Se inadvertidamente encher em demasia o pneu, remova o excesso de ar imediatamente.

Informação importante para a utilização dos pneus

NOTA: O pneu é a única forma de contacto entre o veículo e a estrada, pelo que asseguras de várias actividades de condução dependem na pequena zona do pneu que toca na estrada. Assim, é muito importante que mantenha o pneu sempre em boas condições e use o tamanho correto para substituir os antigos.

Guia:

Montagem e desmontagem dos pneus

É fortemente recomendado que a montagem e desmontagem dos pneus seja realizada por um técnico autorizado com a experiência adequada.

Pressão de enchimento dos pneus

É muito importante que mantenha os pneus com a pressão correta e os inspecione sempre antes de utilizar o veículo. O enchimento deve ser realizado com os pneus frio.

Manutenção dos pneus

O piso dos pneus deverá ser verificado com regularidade. (Um piso gasto significa menos aderência do pneu). Deverá para de usar o veículo se os pneus estiverem marcados, desmonte o pneu e verifique-o cuidadosamente. A manutenção dos pneus deverá ser realizada por técnicos autorizados. Os pneus devem ser substituídos imediatamente sempre que estejam deformados ou danificados.

Substituição dos pneus

É importante que use o tamanho original correto de acordo com as nossas especificações (veja as informações detalhadas na ficha técnica)

Não use pneus usados se não tiver a certeza da sua condição.

Envelhecimento do pneu

O envelhecimento do pneu é inevitável mesmo se o pneu nunca for usado ou apenas usado algumas vezes. O envelhecimento do pneu reflete-se principalmente com a presente de fissuras laterais e no rastro, sendo que algumas vezes também fica deformado. Um pneu usado e envelhecido deverá ser verificado e confirmado que pode ser utilizado novamente por um técnico autorizado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tipo de Motor	Monocilíndrico, 2 Tempos, Arrefecido a Ar
Potência	2.0kW/7500rpm
Torque Máximo	2.3 N.m/3600rpm
Cilindrada	44 cc
Combustível	Gasolina Misturada com 4% óleo 2T
Rácio de Compressão	7.5:1
Transmissão	Automática com Embraiagem Reforçado
Método de Arranque	Puxador Manual
Suspensão Dianteira	Forquilha Telescópica
Suspensão Traseira	Amortecedor Mono-Shock
Pneus	Frente e trás 3.00-4 com 4.00 P.s.i de pressão de utilização e 24 P.s.i de enchimento máximo
Sistema de Travagem	Travão de Disco
Capacidade de Combustível	1.6L
Peso líquido:	24 KG
Dimensões:	1240x570x780
Altura do Assento:	580
Tamanho da Embalagem	1080x330x530

AVISOS DE SEGURANÇA

INSPEÇÃO PRÉ-UTILIZAÇÃO

- Peças Desapertadas

Verifique e aperte todos os parafusos antes de cada utilização. Certifique-se que os parafusos de fixação da coluna de direção estão devidamente apertados. Não deve haver nenhum tipo de barulho de "chocalhar" ou sons incomuns de peças soltas ou componentes partidos. Se não tem certeza, peça a um mecânico experiente para verificar.

- Travões

Verifique o bom funcionamento dos travões. Ao apertar a manete do travão deve fornecer uma boa travagem.

- Chassi, Suspensão, Guiador

Verifique se existem ou conexões partidas. Apesar de ser raro o caso de chassis partidos, é possível que um condutor mais agressivo bata numa calçada ou parede e destrua e entorte ou parta um chassi. Adquira o hábito de inspecionar o chassi seu regularmente.

- Enchimento dos Pneus

Inspecione periodicamente os pneus para ver apresentam desgaste excessivo, e verifique regularmente a sua pressão. Volte a encher conforme necessário. Se tiver um pneu furado, a câmara de ar interna pode ser remendada ou pode ser comprada uma nova para substituir numa oficina de reparação autorizada.

- Roupa e Equipamento de Proteção

Use sempre equipamento de proteção adequado, como um capacete, cotovaleiras e joelheiras de segurança devidamente aprovados. Use sempre calçado (com sola de borracha), não conduza descalço ou com sandálias, e mantenha os atacadores atados e fora da trajetória das rodas, sistema de transmissão e motor.

ATENÇÃO

Recomendamos a verificação de todos os apertos após a primeira utilização.
Tenha especial atenção às seguintes partes:

- Pousa-pés
- Pinhão de ataque (apenas versão de competição)
- Amortecedores
- Parafusos de motor e porcas
- Cremalheira

CONDUÇÃO ECOLÓGICA

O barulho e a poluição de cada veículo dependem da forma como ele é conduzido.

Recomendamos que conduza em segurança, sem acelerações ou desacelerações repentinhas.

Durante o uso fora de estrada, não prejudique o meio ambiente, evite fazer barulho e tudo o que possa perturbar as pessoas e animais.

Faça uma condução desportiva apenas em circuitos de competição.

REPARAÇÃO E MANUTENÇÃO

- Inspeção e manutenção, antes e após o uso fora de estrada

A fim de evitar os problemas relacionados com o funcionamento do veículo, é aconselhável efetuar uma série de controlos e operações de manutenção, antes e após a utilização. Em apenas alguns minutos dados a estes procedimentos irá economizar tempo e dinheiro, e fará uma condução muito mais segura.

Faça o seguinte:

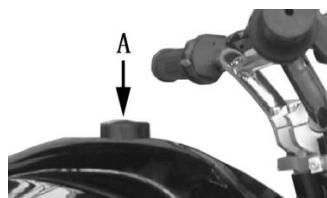
- Verifique a pressão, estado geral e espessura do rastro dos pneus.
- Em dias frios, aqueça o motor previamente deixando-o a trabalhar ao ralenti durante alguns minutos antes de começar a andar.
- Lave e limpe cuidadosamente o veículo após cada utilização fora de estrada.

- Operações de Re-Abastecimento

Remova a tampa A na direção contrária aos ponteiros do relógio.

O depósito de combustível leva aproximadamente 1.6 litros.

Use apenas mistura de combustível com 4% de óleo de 2T (25:1).



- Período de Rodagem

Durante as primeiras 25 horas de utilização, devem ser tomadas as seguintes precauções;

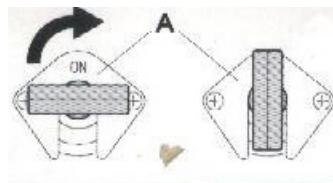
- Evite viagens a alta velocidade
- Altere a velocidade com frequência de modo a fazer a rodagem aos componentes uniformemente e num menor período de tempo
- Evite rodar o acelerador mais de 3/4 de volta

AVISO

- Substitua o óleo de motor a cada 500km
- Use sempre uma mistura com gasolina sem chumbo e óleo de boa qualidade
- Após a primeira utilização fora de estrada, verifique todas as porcas e parafusos

- Arranque

Abra a torneira de gasolina A ON= aberto

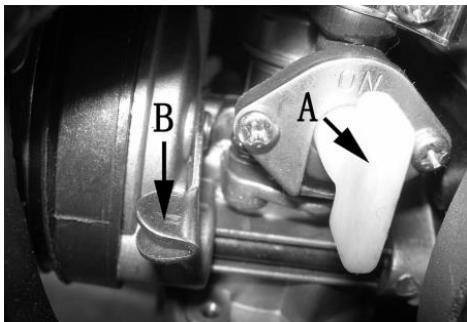


Puxe ligeiramente o puxador até sentir pressão e depois puxe repentinamente como mostrado na figura enquanto acelera ligeiramente.

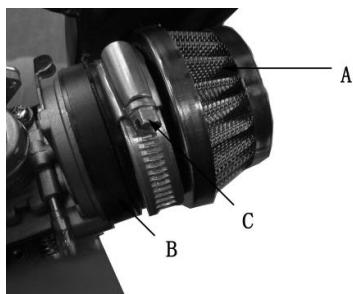


Feche sempre a torneira de gasolina quando o motor estiver desligado.

Com o motor frio, é necessário que "feche o ar" puxando a patilha B para baixo. Depois do motor estar a trabalhar aguarde um pequeno período de tempo até que o motor aqueça e reposicione a patilha para na sua posição original depois de quente.



- Filtro de Ar



O filtro de ar A está localizado por baixo do amortecedor traseiro , e es tá directamente conectado ao carburador por um adaptador de borracha B.

Para remover o filtro, desaperte o parafuso da abraçadeira C, e depois puxe o filtro e limpe-o

Nota: Se o filtro estiver muito sujo, primeiro lave o com gasolina e depois com água e sabão

Limpe o filtro sempre que o veículo for usado em todo o terreno

- Vela de Ignição

Manter a vela de ignição em bom estado irá reduzir o consumo de combustível e aumentar o desempenho do motor.

Para realizar a sua verificação, basta desligar o tubo do cachimbo da bobine elétrica e desapertar a vela. Examine a distância da faísca entre os eletrodos. A distância deverá ser de 0,5 a 0,6 mm. Se não tiver a medida correcta, pode ser corrigido por flexão do eléctrodo de terra.

Verifique também se existem fissuras no isolamento ou eléctrodos corroídos. Se assim for, substitua a vela imediatamente.

Ao substituir a vela de ignição, aperte a à mão, at é parar e, em seguida, aperte com uma chave.

- Ajuste da corrente

Verificar a corrente de transmissão com regularidade irá garantir um maior período de vida.

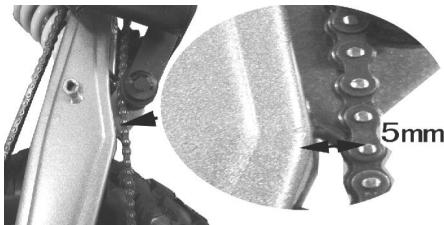
Mantenha sempre a corrente lubrificada e apertada como se segue



Passo1: Use uma chave de estrela para desapertar os 3 parafusos e remova a protecção de corrente



Passo 2: Desaperte a porca do eixo traseiro com uma chave de 17mm e 14mm, e depois desaperte o parafuso do suporte da bomba de travão, e ajuste o esticador de corrente.



Passo 3: A tensão de corrente é adequada enquanto a foga for cerca de 5mm entre a corrente at é às partes de baixo do braço oscilante . Aperte todas as porcas e parafusos, verifique o alinhamento da roda e depois re aperte a protecção de corrente

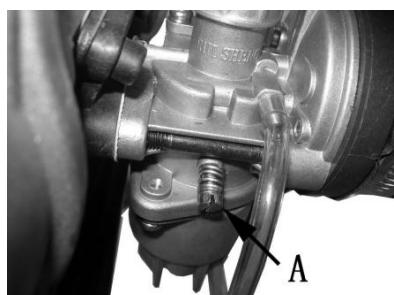
Corrente e transmissão

A corrente estará tipicamente numa posição de "folga" e "aperto" correspondendo com a uma posição específica de rotação da cremalheira. Isto é normal e comum a todos os produtos de transmissão por corrente devido ao desgaste e à folga de tolerância da transmissão. A corrente deve ser ajustada à sua posição de tensão ideal.

Deve ser mantido um alinhamento da corrente. A roda não deve estar enviuizada, se a corrente estiver barulhenta ou presa, verifique a lubrificação, tensão e alinhamento do pinhão de ataque e cremalheira, nessa ordem.

Aviso: Para evitar uma lesão ou ferimento, mantenha os dedos longe das partes móveis da transmissão, como corrente, pinhão de ataque e cremalheira.

- Ajuste da Velocidade de Relanti



Para realizar esta operação corretamente, aconselhamos a fazê lo quando o motor estiver quente, ligando um contador de rotações elétrica ao fio da vela de ignição. Em seguida, use uma chave de fendas no parafuso A para calibrar o mínimo.

- Ajuste do travão



Passo 1: Para ajustar a tensão do travão, rode o parafuso de ajuste da manete para dentro ou para fora 1/4 ou 1/2 volta até que faça o ajuste necessário do travão.

A maioria dos ajustes do travão estão completos neste passo, mas se precisar de mais ajuste:



Passo 2:

Com uma chave de 10mm, desaperte o cabo de travão e ajuste a alavanca do travão para ter um comprimento do cabo >30mm do braço ao pilar



Passo 3:

Com uma chave de 8mm desaperte a porca da pastilha de fricção , e com uma chave sextavada de 2.5mm ajuste o parafuso interior da pastilha de fricção

Para verificar o desgaste das partilhas de travão dianteiro e traseiro A simplesmente inspecione os bombitos de travão como mostrado na imagem.

A espessura das quatro pastilhas nunca deverá ser inferior a 1mm. Se a pastilha estiver com um desgaste excessivo, substitua as imediatamente.



Recomendamos que as pastilhas sejam substituídas numa oficina autorizada.

Aviso: O travão é capaz de provocar derrapagens e a perda de controlo de um condutor menos experiente. Pratique numa área aberta, livre de obstáculos, até que esteja familiarizado com a função de travagem. Evite derrapagens, pois isso pode provocar a perda de controlo ou danificar o pneu traseiro.

Testar os travões

Para usar o travão, aperte a manete para aumentar a pressão no travão. A manete de travão está montada com um afinador para compensar a extensão e/ou ajustar adequadamente o movimento da manete para travar apropriadamente. Se o travão não estiver a funcionar correctamente, siga as instruções de ajuste dos travões ou contacte um técnico especializado.

AJUSTE DA FOLGA DO ACELERADOR



Se a folga do cabo acelerador exceder os 3 mm medindo na borda do aperto de torção, execute o ajuste através do parafuso de ajuste.

Despeje sempre todo o combustível restante do carburador após cada utilização , seguindo os passos seguintes:

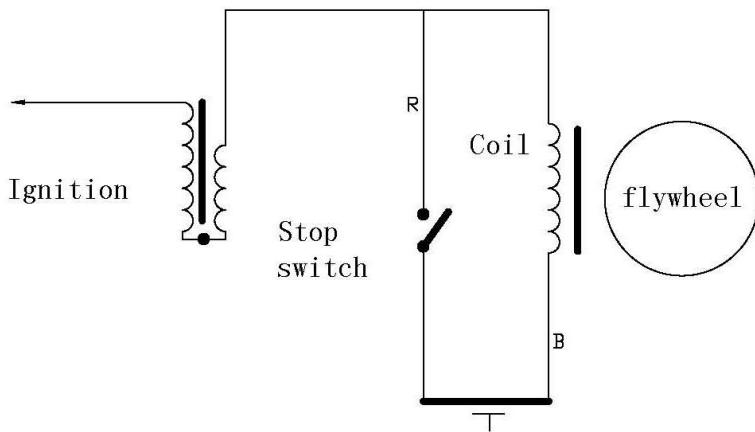
1. Use uma chave de fendas para desapertar e retirar o parafuso de drenagem do fundo do carburador
2. Despeje o resto de combustível
3. Use a chave de fendas para re-apertar o parafuso de drenagem

PROBLEMAS COMUNS

Problema	Causa	Solução
O motor não liga	Sistema de combustível (tubos, depósitos, torneira) está obstruído	Limpe o sistema
	A vela não tem corrente	Limpe ou substitua a vela de ignição. Se o problema continuar, contacte uma oficina autorizada.
	Motor está "encharcado"	Com o combustível completamente aberto, continue a tentar colocar o motor a trabalhar por alguns momentos. Se o motor ainda assim não arrancar, remova a vela de ignição e seque-a.
O motor tem um funcionamento irregular	Vela com distância irregular nos electrodos	Reponha a distância correta
	A vela está suja	Limpe ou substitua
O motor aquece e perde potência	A ponteira de escape está parcialmente obstruída	Contacte uma oficina autorizada
	Um jigler pode estar parcialmente obstruído	Limpar o jigler
	Ignição atrasada	Contacte uma oficina autorizada
O escape deita fumo branco	Mistura forte	Retirar o combustível, corrigir a mistura e limpar a vela
Travões fracos	Pastilhas de travão gastas	Contacte uma oficina autorizada

DIAGRAMA ELÉTRICO para modelo com arranque elétrico

Diagram Circuit



R : Red

B : Black



Por favor leia o manual de instruções antes de conduzir



Nunca conduza este veículo se tiver menos de 12 anos



Nunca use este veículo em vias públicas



Nunca conduza com passageiros



Use sempre um capacete aprovado e vestuário de protecção



NUNCA conduza sob o efeito de drogas ou álcool



Pressão do pneu frio

MOTOXPERT[®]

GREEN FACTORY LDA

Parq Ind Jase, Arm C
EN 118, Km 30 | Porto-Alto
2135-116 Samora Correia

Mob. 961 221 592
Tlf. 263 652 274
geral@motoxpert.pt