



BRIXTON
MOTORCYCLES

Cromwell 1200
INSPERÇÃO PRÉ-ENTREGA
PORTUGUÊS

Dados do concessionário e do veículo

Conteúdo

Dados do concessionário e do veículo	1
Lista de verificação para a inspecção da entrega	2
Guia de Inspecção de Entrega	3
Espaço para notas	6

- Verificar a motocicleta quanto a quaisquer danos enquanto está desembalada na gaiola de transporte.
- Se for encontrado algum dano, apresentar um pedido de garantia com documentação de apoio (fotos, etc.).
- Efectuar TODOS os trabalhos listados de acordo com a lista de verificação da inspecção de entrega.
- Verificar minuciosamente o desempenho da motocicleta.
- Assegurar-se de que a mota está em bom estado, limpa no momento da entrega ao cliente.

ADVERTÊNCIA

Note-se que a mota está a ser movida pela primeira vez. Tenha extremo cuidado ao aplicar os travões. Evite manobras de travagem bruscas. Aplicar os travões dianteiro e traseiro lentamente, de forma uniforme e inicialmente com muito pouca pressão. Evitar acelerações fortes e curvas abruptas. Efectuar o test drive de forma consciente e profissional.

NOTA

Se forem encontradas anomalias, danos, defeitos, problemas críticos ou ruídos, etc. durante a inspecção de entrega, apresentar um pedido de garantia com documentos comprovativos (fotos, etc.).

Nome do negociante:

Localização:

Fabricante / Modelo:

Número de identificação do veículo (VIN):

Número do motor:

Pneus com data de fabrico (DOT Nr.):

No.	Grupo de montagem	Componentes	Medidas	Nota	Comentário	✓
1.	Estética	Depósito de combustível	Fuga, sem danos	Fugas, danos, danos na pintura		
		Montagem de ambos os espelhos retrovisores	Verificado e correctamente ajustado			
		Guarda-lamas/pára-lamas	Inspecção visual	Arranhões, defeitos de pintura, fosco, amolgadela		
		Painel lateral	Inspecção visual	Arranhão, defeito de pintura, fosco, amolgadela		
		Peças revestidas a pó	Inspecção visual	Arranhão, defeito de pintura, fosco, descolamento		
		Peças revestidas	Inspecção visual	Arranhão, defeito de verniz, fosco, descolamento		
		Peças polidas	Inspecção visual	Arranhão, Matt, Amolgadela		
2.	Líquidos	Verificar nível de óleo	Quantidade de óleo de motor: 3,2 L SAE 10W-40 API SJ ou melhor	Recarga/drenagem conforme necessário		
		Verificar nível de refrigerante	Quantidade de líquido refrigerante: 1,5 L À prova de geadas até -45°C	Recarga/drenagem conforme necessário		
3.	VIN	Número de identificação do veículo	Verificar de acordo com a factura	Diferente, o mesmo		
4.	Roda dianteira e traseira	Superfície dos discos de travão dianteiro e traseiro	Inspecção visual	Poroso, Danos		
		Pedal do travão traseiro	Folga 1,0 - 4,5 mm	Demasiado, muito pouco jogo		
		Fluido de travagem entre o nível mínimo e máximo à frente e atrás	Entre o nível mínimo e máximo	Demasiado, muito pouco fluido de travões		
		Cadeia flácida	Folga 40 mm	Demasiado apertado, demasiado solto		
		Roda dianteira e traseira livres para rodar	Assegurar que a roda dianteira e traseira possam rodar livremente	Preguiçoso, barulhento		
		Pressão dos pneus à frente e atrás	Sem co-condutor: Frente 2,2 barra Traseira 2,5 barra Com passageiro: Frente 2,2 barra Atrás 2,7 barra	Pressão dos pneus demasiado baixa, demasiado alta		
5.	Electricidade	Voltagem da bateria	Voltagem da bateria de 12,6 V (voltagem quiescente)	Sem conservação de carga, não cobra		
		Funcionamento dos interruptores eléctricos	Funcionamento dos interruptores	Função, montagem solta		
		Faróis dianteiros, indicadores, luzes traseiras/de travão	Accionando os interruptores	Função		
		Buzina do veículo	Accionando o interruptor	Função		
6.	Fechaduras	Fechadura de ignição & fecho do guiador, tanque & fecho do assento	Verificar o mecanismo de bloqueio accionando a chave	Preguiçoso / solto, Função		
7.	Conjunto de instrumentos digitais	Luz neutra	Verificação visual	Função		
		Verificar odómetro de viagem (TRIP)	Verificação visual	Função		
		Verificar interruptor quilómetro / milha	Alternar entre milhas e quilómetros	Função		
		Verificar a iluminação do instrumento	Verificação visual	Função		
		Luzes indicadoras incl. verificação ABS	Verificação visual	Função		
		Luz indicadora de combustível baixo	Encher com pelo menos 2 litros de gasolina	Função		
		Luz indicadora do nível de carga	Inspecção visual	Função		
8.	Embraiagem	Operação de alavanca da embraiagem	Funcionamento suave, sem fricções			
		Alavanca da embraiagem	Tocar 10 - 15 mm	Demasiado, muito pouco jogo		
9.	Guidão	Movimento de direcção	Posição do guiador	Preguiçosos, ruídos		
10.	Test drive	Arranque do motor (arranque eléctrico)	Arranque fácil, em marcha lenta 1200 ± 120 rpm	Dificuldades iniciais, ruídos		
		ABS/luz indicadora de motor	Verificar o indicador luminoso ABS/ motor	Acende a luz de controlo ABS/ motor		
		Vibrações	Vibrações do chassis	Vibrações excepcionais		
		Garfo telescópico de suspensão	Ruído	Sem ruído/ruído luminoso		
		Potência do motor	Subjectivo	Ruído, vibração, dificuldade de arranque, fumo, fugas		
		Mudança de velocidades	Funcionamento suave	Ruído, vibração, morosidade		
11.	Miscelânea	Instruções de funcionamento, ferramentas de bordo	Verificação visual	Não presente		
		Fusível de reserva no porta-fusíveis	Inspecção visual	Não presente		

Confirmo que inspeccionei o veículo acima mencionado em conformidade com os pontos acima mencionados:

Primeiro e último nome

Local data

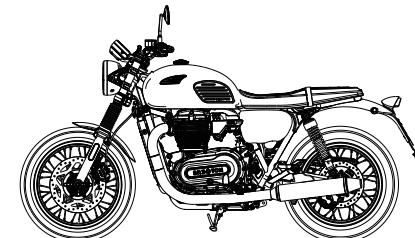
Assinatura

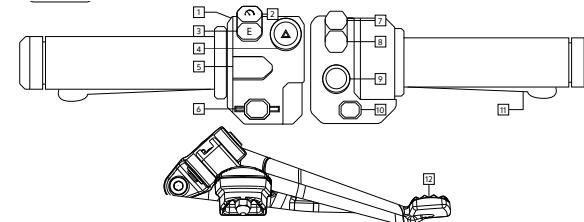
Directriz - Inspecção de entrega

Realizar todo o trabalho de acordo com as seguintes instruções.

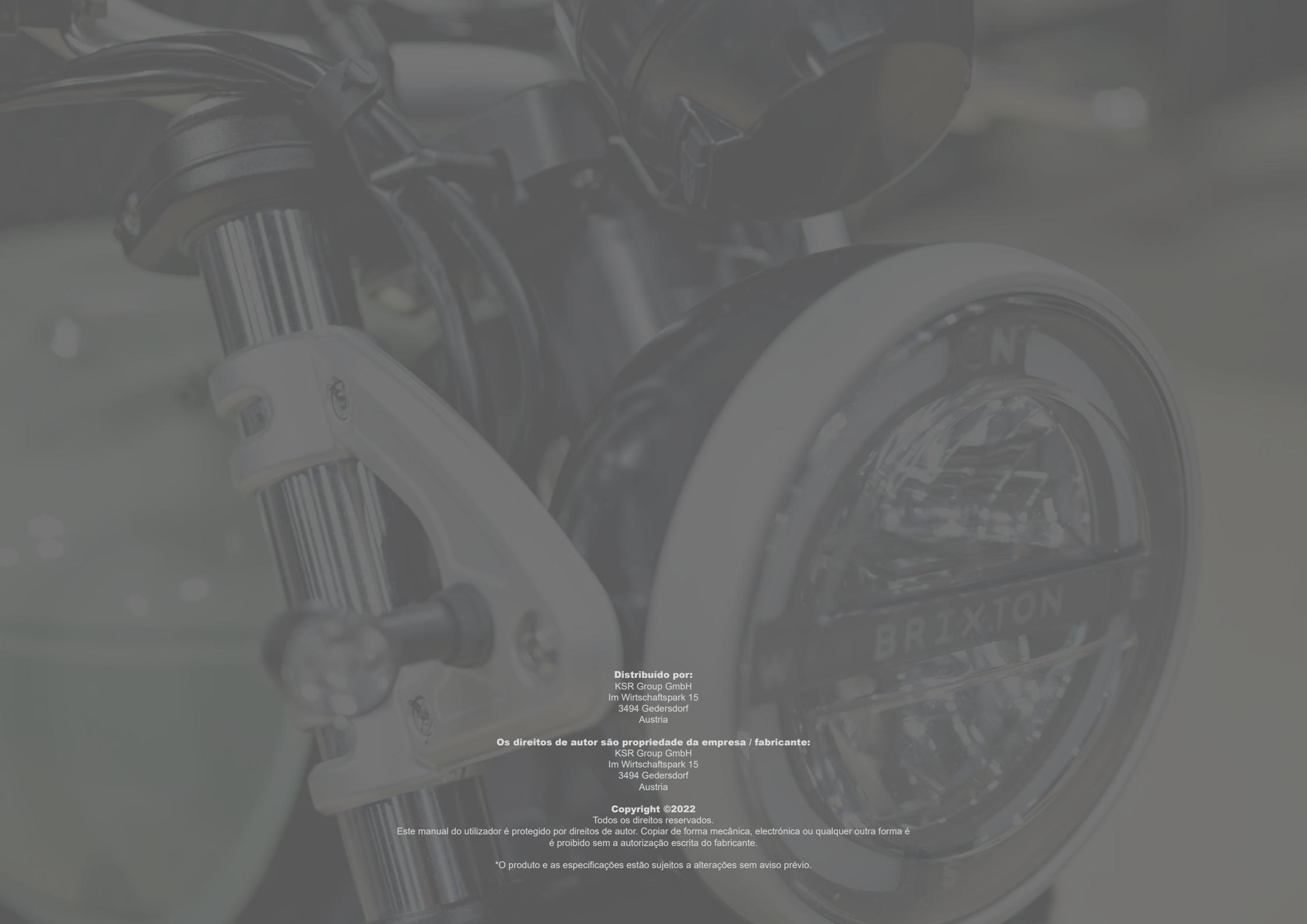
NOTA

Se forem encontradas anomalias, danos, defeitos, problemas críticos ou ruídos, etc. durante a inspecção de entrega, apresentar um pedido de garantia com documentos comprovativos (fotos, etc.).

No.	Grupo de montagem	Componente	Medida	Inspecção
1.	Estética	Véículo completo	<p>Verifique os seguintes componentes:</p> <ul style="list-style-type: none"> Guarda-lamas dianteiro e traseiro Depósito de combustível Todas as peças da moldura e parênteses Fixações espelhadas em ambos os lados Autocolante esquerda/direita Tubos de apoio, armação Peças revestidas Exaustor, silenciador Alinhamento de indicadores Verificar se a etiqueta de combustível está presa perto da tampa do depósito de combustível Espeelho retrovisor 	
2.	Líquidos	Óleo de motor	<p>1. Verificar nível de óleo do motor 2. Verificar filtro de óleo do motor 3. Óleo para motor de enchimento</p> <p>Encha ou drene o óleo do motor, conforme necessário. O nível de óleo do motor deve situar-se entre as marcações mínimas e máximas.</p> <p>Quantidade de óleo do motor (enchimento inicial): 3.5 L Quantidade de óleo do motor (troca de óleo com filtro): 3.2 L Quantidade de óleo do motor (troca de óleo sem filtro): 3.0 L Tipo de óleo de motor: SH ou superior Viscosidade do óleo do motor: 10W/40 Tipo de óleo de motor: Semi-sintético ou sintético Torque do filtro de óleo do motor: 10 Nm Binário do bujão de drenagem de óleo: 25 Nm</p>	<p>Mudar o óleo do motor e o filtro:</p> <ol style="list-style-type: none"> Pré-aquecer completamente o motor e desligá-lo. Colocar uma panela de óleo debaixo do motor. Retirar o bujão de drenagem do óleo e a arruela. Estacionar a motocicleta sobre uma superfície plana para que o óleo possa drenar melhor. Utilizar a ferramenta especial de filtragem para remover o filtro de óleo. Aplicar uma camada de óleo limpo no anel de vedação do novo filtro de óleo. Insira o novo filtro com a ferramenta especial e aperte-o a 10 Nm. Colocar uma nova arruela no bujão de drenagem do óleo. Inserir o bujão de drenagem de óleo e apertá-lo a 25 Nm. Abrir o bujão de enchimento e encher o novo óleo no motor. Ligar o motor e deixá-lo ao ralenti durante 30 segundos. A luz de aviso da pressão do óleo deve apagar-se após o arranque do motor. Parar o motor e verificar o nível de óleo; se necessário, ajustá-lo.
		Líquido refrigerante	Quantidade de líquido refrigerante: 1.5 L	<p>Método de enchimento: Remover a tampa e encher lentamente o líquido refrigerante com um funil até o nível estar próximo da marca superior. Em seguida, voltar a colocar a tampa.</p> <p>A proporção de anticongelante e água no líquido refrigerante deve ser de 50:50. Não encher apenas um dos dois agentes. Utilizar um funil ao encher, caso contrário, o líquido refrigerante pode vaziar. Verificar se o tubo de refrigeração do tanque de refrigeração está a vter ou danificado. Se for este o caso, substitua-o. Se o tanque de refrigerante estiver vazio, verificar o nível do refrigerante no radiador. Desaparafusar a tampa do radiador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e verificar se o nível do líquido de refrigeração atingiu ou não o fundo do tubo de enchimento. Se houver muito pouco líquido de refrigeração, completar o líquido de refrigeração em tempo útil.</p>
		Líquido para travões	<p>Verificar se o nível do fluido dos travões se encontra entre as marcações mínimas e máximas. Se não for este o caso, completar com a quantidade necessária.</p> <p>Especificação do fluido de travões: DOT4</p>	<p>Verificar se o nível do fluido está acima da marca mínima. Se o nível do fluido estiver abaixo de „BAIXO“, completar com fluido de travões DOT 4 até que o nível atinja „MAX“.</p> <p>ADVERTÊNCIA</p> <p>Não encher em demasia !</p> <p>Não misturar o fluido dos travões (DOT4) utilizado pela motocicleta com pó, impurezas, silicatos ou fluidos petrolíferos, pois isso causará graves danos ao sistema de travagem. Não utilizar o fluido dos travões armazenado em recipientes abertos. Não utilizar o fluido de travões que sobrou do último serviço. Só pode ser usado fluido de travões especial para motociclos. O fluido de travões derramado pode atacar a superfície da tinta ou do plástico.</p>

3.	Número de identificação do veículo	Carimbado no lado direito da cabeça de direcção	Verificar a correcção em relação aos documentos	
4.	Roda dianteira e traseira	Pedal do travão traseiro	Free play of the brake pedal: 1,0 - 4,5 mm	Verificar se o jogo livre do pedal do travão está dentro do intervalo.
		Função do interruptor da luz de travagem dianteira e traseira	Check the operating status of the brake light.	Verificar o estado de funcionamento da luz de travagem accionando o pedal e a alavanca do travão.
		Disco de travão dianteiro e traseiro	Inspecção visual: <ul style="list-style-type: none">• Arranhões• Outros danos	
		Corrente de transmissão	A flacidez da corrente deve ser ajustada de acordo com a especificação. Flacidez da corrente / folga (Descarga): 20-25 mm	Medir o jogo livre da corrente de accionamento na corrida superior da corrente. Para ajustar a tensão da corrente e o jogo livre, soltar as porcas de eixo e ajustar as porcas de ajuste à esquerda e à direita até a flacidez estar correcta.
5.	Electricidade	Verificar o funcionamento de vários interruptores eléctricos	Verifique os seguintes interruptores e botões para a sua função. <ol style="list-style-type: none">1. Botão de buzina ligeira2. Interruptor de Cruise Control3. Interruptor do modo de condução4. Interruptor de luzes de advertência de perigo5. Botão da buzina6. Interruptor indicador7. Interruptor de paragem de emergência8. Arrancador eléctrico9. Botão TCS10. Interruptor de luz11. Interruptor de luz de travagem (frente)12. Interruptor de luz de travagem (traseiro)	
		Carga de bateria	Voltagem em circuito aberto: min. 12,6 V Motor em marcha lenta ou com velocidade aumentada: min: 13,5 V	Verificar a voltagem da bateria utilizando um multímetro ou outra ferramenta adequada.
6.	Fechadura de ignição & Fechaduras	Funcionamento e controlo de: <ul style="list-style-type: none">• Fechadura de ignição com fecho de guiador• Tampa do depósito de combustível• Fecho do assento	Todas as fechaduras devem abrir e fechar sem problemas.	<p>Fechadura de ignição com fecho de guiador:</p> <p>„Q“ - (On) O circuito de ignição está ligado e o motor pode ser ligado em qualquer altura. A chave não pode ser retirada quando o interruptor se encontra nesta posição.</p> <p>„X“ - (Off) O circuito de ignição é interrompido e o motor não pode ser ligado. A chave pode ser removida.</p> <p>„L“ - (Steering lock) Para bloquear a direcção, deve primeiro rodar o guiador completamente para a esquerda, rodar a chave para a posição „X“, pressione e depois rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para a posição „L“ volta. A chave pode ser removida. Todos os circuitos estão abertos.</p> <p>Tampa do depósito de combustível: Para abrir a tampa do depósito de combustível, rodar a tampa que cobre o buraco da fechadura, inserir a chave no buraco da fechadura e rodar a chave no sentido dos ponteiros do relógio até parar, depois remover a tampa do depósito de combustível juntamente com a chave. Para inserir a tampa, inserir a tampa com a chave no gargalo de enchimento do depósito de combustível e pressioná-la ao longo da ranhura até ouvir um som de „clique“. A chave não pode ser retirada até que a tenha voltado à sua posição original. Em seguida, rodar a tampa para cobrir o buraco da chave.</p> <p>Fecho do assento: Inserir a chave no buraco da fechadura e rodá-la no sentido dos ponteiros do relógio para desbloquear o assento, depois pode ser removida. Para instalar o assento, inserir os dois pinos na parte da frente do assento nas ranhuras correspondentes e depois pressionar na parte de trás do assento até ouvir um som de „clique“, o que significa que o assento está bloqueado.</p>

7.	Conjunto de instrumentos	O conjunto de instrumentos deve ser verificado para as seguintes funções: <ul style="list-style-type: none">• Lâmpada indicadora esquerda• Lâmpada indicadora direita• Luz indicadora de combustível• Contador Rev• Indicador de velocidade• Lâmpada indicadora de marcha lenta• Luz indicadora de feixe alto• Odômetro• Relógio• Luz indicadora de pressão de óleo• Luz indicadora do nível de carga• Medidor de combustível• Luz indicadora ABS• Luz indicadora da temperatura do líquido refrigerante• Luz indicadora do motor• Luz indicadora da temperatura do líquido refrigerante• Botão de ajuste• Indicador de engrenagem• Controlo de velocidade de cruzeiro• Modo de condução	Para o funcionamento das funções, consultar as instruções de funcionamento do capítulo „Instrumentos e funcionamento”.
8.	Embraiagem	Operação de embraiagem	<p>Segurar o guiador em posição direita e accionar a alavanca da embraiagem 5 vezes para verificar a facilidade de movimento.</p> <p>Alavanca da embraiagem livre de jogo: 10-15 mm</p> <p>Jogo de movimento da alavanca da embraiagem: Medir a peça no fim da alavanca da embraiagem, que deve estar na gama de 10~15mm. Se a joga da estiver fora deste intervalo, por favor ajustá-la como se segue.</p> <p>Pequeno cenário</p> <ul style="list-style-type: none">• Desaperte a porca de bloqueio do cabo da embraiagem.• Rodar o ajustador do cabo de embraiagem para conseguir um jogo adequado.• Apertar a porca de segurança do cabo de embraiagem. <p>Grande cenário</p> <ul style="list-style-type: none">• Desaperte a contraporca do ajustador de busca da embraiagem.• Ajustar a posição da embraiagem para conseguir um jogo adequado.• Apertar a contra-porca.
9.	Guidão	Posição do guiador	<p>Assembleia</p> <ul style="list-style-type: none">• Colocar o guiador sobre o transportador.• Alinhar o ponto marcado (X) no lado esquerdo do guiador com a marca na borda esquerda do porta-guiador.• Colocar a pinça do guiador (as letras Brixton devem ser legíveis a partir da posição do cavaleiro).• Montar a braçadeira com 4 parafusos Allen M8*25 (23±2 Nm).
10.	Test drive	Pelo menos 10 - 15 km de test-drive <ul style="list-style-type: none">• Arranque (arranque eléctrico)• Velocidade de marcha lenta• Mudança de marcha / Posição da alavanca para apoio de pés / Ruídos• Vibrações da motocicleta• Oscilação das rodas dianteiras e traseiras• Barulhos de garfo• Eficácia dos travões• Desempenho do motor• Verificar ABS e verificar a luz do motor• Verificar se há ruidos de ruído e de rangidos	<ul style="list-style-type: none">• Ligar o motor e verificar a operação.• Verificar a resposta do acelerador, aumentando a velocidade do motor para 1600 rpm.• Verificar a existência de ruído durante a condução por mudanças de velocidade.• A uma velocidade entre 80 - 100 km/h, verificar se há quaisquer vibrações invulgares.• Ao testar a condução, verificar se a roda dianteira ou traseira funciona de forma instável.• Ao conduzir, verificar se os ruídos são perceptíveis a partir do garfo.• Ao aplicar ligeiramente os travões durante a condução, verificar a eficácia dos travões e se a sensação de travagem é esponjosa ou dura.• Verificar se o motor funciona com ruídos invulgares.• Verificar o ABS e verificar a indicação da luz do motor.• Verificar se há ruídos estranhos de ruído e de rangidos em estradas irregulares.
11.	Miscelânea	<p>Porta-fusíveis</p> <p>Manual do utilizador & conteúdo do kit de ferramentas a bordo</p>	<p>O porta-fusíveis está localizado debaixo do banco do condutor. Destranque o banco do condutor e retire-o. Abrir a tampa do porta-fusíveis e verificar se os fusíveis estão completos.</p> <p>Verificar se o kit de ferramentas a bordo está presente e garantir que é colocado debaixo do banco do condutor. Verificar também se o manual do utilizador está presente e completo na língua requerida.</p> <p>Para uma lista detalhada dos fusíveis instalados, consultar a secção „Fusíveis e relés” no final do capítulo „Manutenção e inspecção regulares” no manual do utilizador.</p> <p>Conteúdo do kit de ferramentas a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none">• Chave Allen 4 / 5 / 6 mm• Chave de porcas abertas 10-12 / 13-15 mm



Distribuído por:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Os direitos de autor são propriedade da empresa / fabricante:

KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright ©2022

Todos os direitos reservados.

Este manual do utilizador é protegido por direitos de autor. Copiar de forma mecânica, electrónica ou qualquer outra forma é proibido sem a autorização escrita do fabricante.

*O produto e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.