

A blurry, sepia-toned photograph of a person wearing a helmet and riding a motorcycle, serving as the background for the entire page.

BRIXTON

MOTORCYCLES

Cromwell 1200

INSPECÇÃO PRÉ-ENTREGA

1. Remoção da caixa de cartão

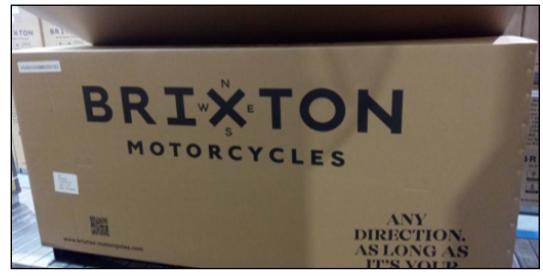
1.1

Cortar as correias (A, B, C e D) para tirar a caixa de cartão.



1.2

Tirar a caixa de papelão.



2. Retirar e desembalar as caixas de acessórios

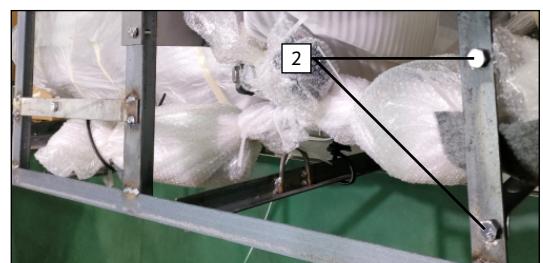
2.1

Cortar o cabo de nylon e retirar as caixas de acessórios.

- Caixa de acessórios (A): Bateria, Espelhos, Ferramentas para veículos, Peças padrão
- Caixa de acessórios (B): Conjunto de pedais esquerdo principal e passageiro, Conjunto de pedais direito principal e passageiro
- Caixa de acessórios (C): Silenciador (Os detalhes estão em anexo abaixo)

2.2

- Retirar as amarras de nylon do interruptor do guiador do lado esquerdo.
- Remover as amarras de arame de ferro para o tubo do guiador (frente/traseira cada uma) remover o parafuso do aro do guiador M8*20 (2).
- Remover os parafusos da placa de ligação (2 posições). Desapertar os parafusos M8*20 (um total de 10 locais, 5 locais em cada lado), Remover o conjunto da tampa superior da armação.

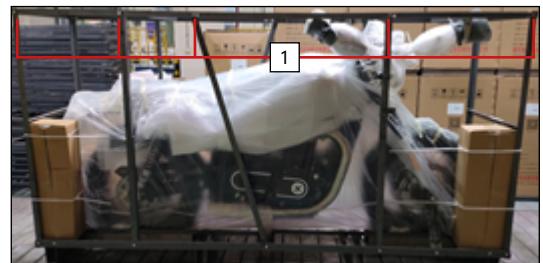


3. Remoção da parte superior do andaime

3.1

- Desaperte os 10 parafusos M8*20 (1) (5 parafusos de cada lado).
- Retirar os parafusos (1).
- Retirar a armação superior do andaime.

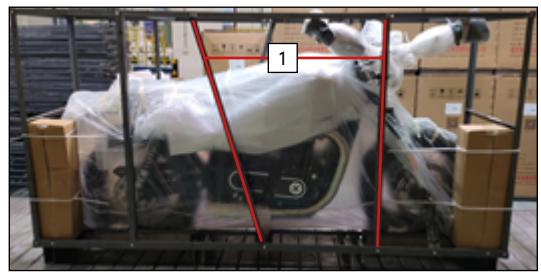
ADVERTÊNCIA: Antes de remover completamente o quadro superior, certifique-se de que as bielas entre as partes inferior e superior do quadro são fixadas de modo a não causarem qualquer dano à motocicleta depois de remover a parte superior do quadro.



4. Remoção das bielas e suportes oblíquos

4.1

- Soltar os parafusos M8*20 (1) na extremidade inferior das bielas e suportes oblíquos e remover as bielas e suportes oblíquos à esquerda e à direita.



NOTA: Evitar que os suportes oblíquos caiam para o lado do veículo quando este é desmontado, e arranhar as partes da carroçaria.

4.2

- Desaperte os parafusos M8*20 (2) no lado esquerdo/direito e na frente/traseira do andaime.
- Retirar as bielas da frente e de trás.



5. Remoção da haste de fixação da roda traseira

5.1

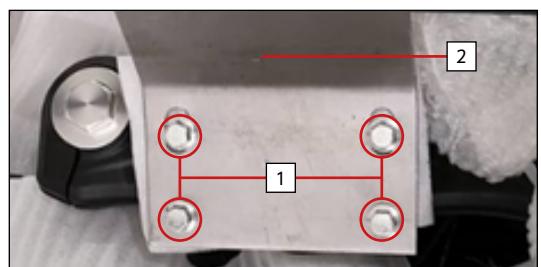
- Soltar os 4 parafusos M8*20 (1) em ambos os lados da haste de fixação da roda traseira do andaime.
- Retirar a haste de fixação da roda traseira.



6. Remoção da placa de ligação do aparelho de governo

6.1

- Desaperte os 4 parafusos M8*16 (1) da placa de ligação do riser de direcção.
- Desmontar a placa de ligação (2).



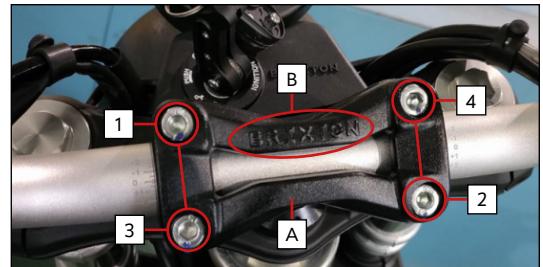
7. Montagem do guiador

7.1

- Retirar o plástico-bolha.
- Certificar-se de que a linha de travagem é esticada sem torcer.
- O lado esquerdo do guiador tem de ser virado de baixo para cima.
- Colocar o guiador sobre a rampa de elevação.
- Alinhar o ponto marcado (X) no lado esquerdo do guiador com a marcação na borda esquerda do guiador-riser.
- Colocar a braçadeira do guiador (A) em cima (As letras Brixton (B) devem ser legíveis a partir da posição do condutor).
- Montar a braçadeira com 4 parafusos Allen M8*25 (23±2 Nm) (4).



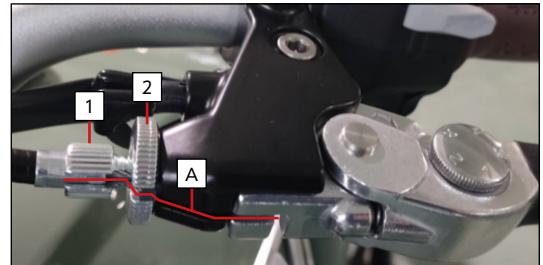
NOTA: Primeiro colocar os 4 parafusos no lugar, depois apertar os 4 parafusos em cruz (Ver imagem para a sequência)



8. Montagem do cabo de embreagem

8.1

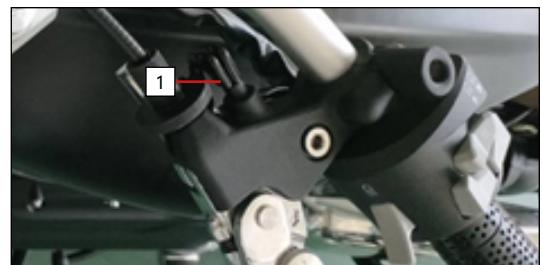
- Rodar a porca de ajuste (1) e a porca de fixação (2) até que a fenda (A) esteja acessível.
- Inserir agora o cabo de acoplamento nesta fenda.
- Engatar a extremidade do cabo de embraiagem no receptáculo da alavanca da embraiagem.
- Ajustar a folga da embraiagem usando a porca de ajuste (1) de modo a que haja uma folga de 10-20 mm e fixar a regulação usando a porca de fixação (2).



NOTA: A distância entre a porca de ajuste (1) e a porca de fixação (2) deve ser entre 2-6 mm.

8.2

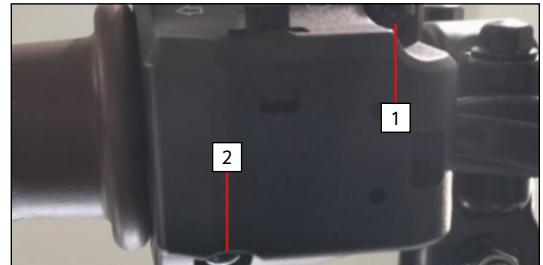
Ligar o conector (1).



9. Instalação do interruptor de guiador esquerdo

9.1

- Utilizar uma chave allen tamanho 3 para apertar os dois parafusos M5*20 (1) e M5*16 (2).



10. Arneses de arame

10.1

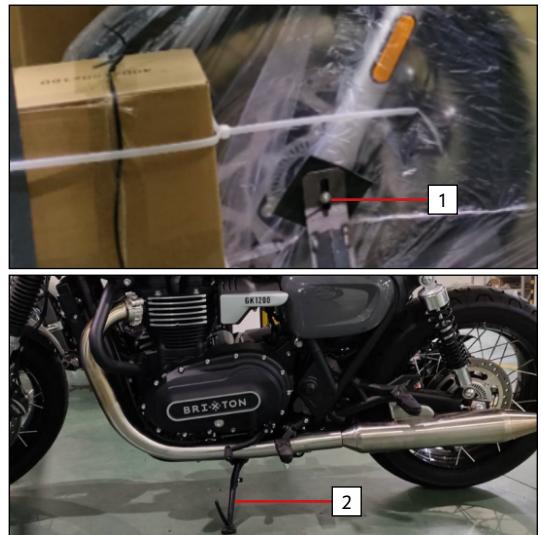
CUIDADO: Certificar-se de que os arneses de arame do lado esquerdo e direito (1) estão nos suportes correctos sem qualquer torção depois de o guiador estar montado.



11. Retirar o veículo do suporte de transporte

11.1

- Retirar as placas de apoio (1) em ambos os lados do eixo da roda dianteira e tirar a bicicleta da palete.
- Colocá-la com o suporte lateral (2).



12. Espelhos retrovisores

12.1

- Montar os espelhos retrovisores (1) nos receptáculos correspondentes.
- Após os espelhos retrovisores estarem devidamente regulados, apertar os parafusos M10 com uma chave inglesa.

NOTA:

- Espelho esquerdo = fio à esquerda (sentido anti-horário)
- Espelho direito = fio esquerdo (sentido contrário ao dos ponteiros do relógio)



13. Instalação dos apoios para os pés e alavanca de velocidades do condutor e passageiro esquerdo

13.1

Alavanca de mudanças

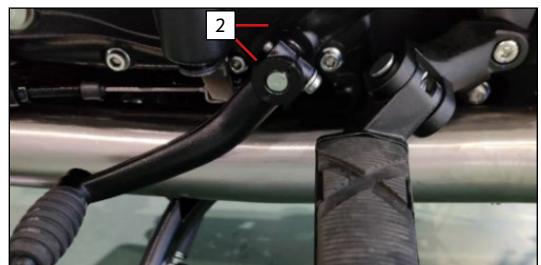
- Alinhar o bordo superior da abertura da alavanca de velocidades com o ponto marcado no braço de mudanças do motor e instalá-lo.
- Apertar o parafuso Allen M6*25 (1) com um torque de aperto de 12 ± 1 Nm.



13.2

Apoio para os pés do condutor esquerdo

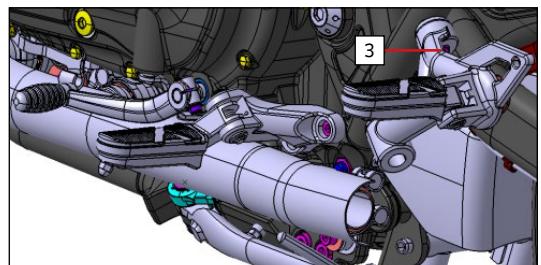
- Apertar previamente primeiro os 2 parafusos de cabeça de tomada M8*25 (2) e depois apertá-los completamente com um torque de 23 ± 2 Nm.



13.3

Apoio para os pés do passageiro esquerdo

- Apertar previamente primeiro o parafuso da cabeça da tomada M8*25 (3) e depois apertá-lo completamente com um torque de 23 ± 2 Nm.



14. Instalação dos apoios para os pés do condutor certo

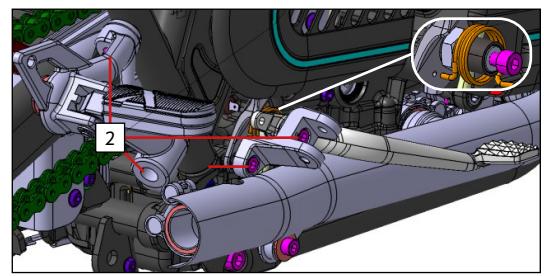
14.1

Apoio para os pés do condutor direito

- Alinhar o apoio para os pés do condutor certo com a moldura. Instalar e fixar 1 peça M8*30 (1) parafuso de cabeça de encaixe, 3 peças M8*25 (2) parafusos de cabeça de encaixe. O torque de aperto é de 23 ± 2 Nm.

NOTA:

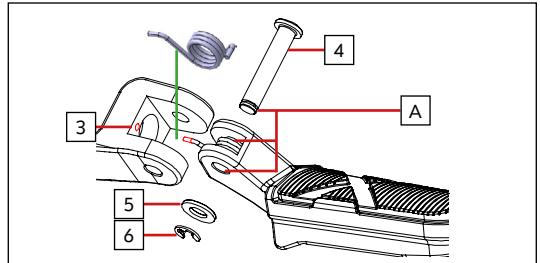
Ao instalar o apoio para os pés do condutor, inserir a extremidade curta da mola de torção de rearme do travão traseiro na placa de instalação, e o conjunto do braço do travão deve ser pré-instalado como mostra a figura.



14.2

Instalar o eixo do pino do pedal

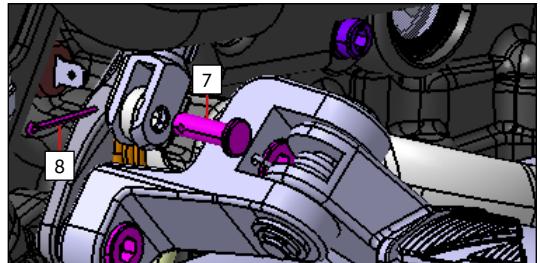
- Pegar na mola de retorno do apoio para os pés do condutor (3) e instalá-la no apoio para os pés do condutor, depois inserir o eixo do pino do pedal (4) e montar a anilha (5) e o anel de retenção (6) no lugar.



14.3

Instalar o braço do travão

- Enfiar o braço do travão na ranhura em U da bomba de travão traseira. Após os furos estarem alinhados, inserir o pino (7) e depois encaixar o pino de bloqueio do tipo 1,0x18 R (8) no furo do pino.

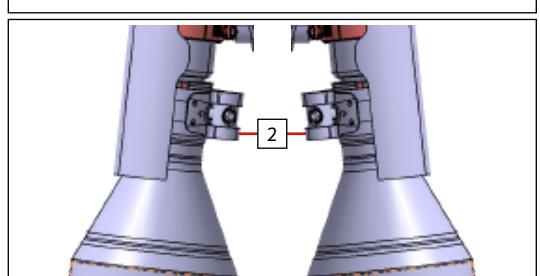
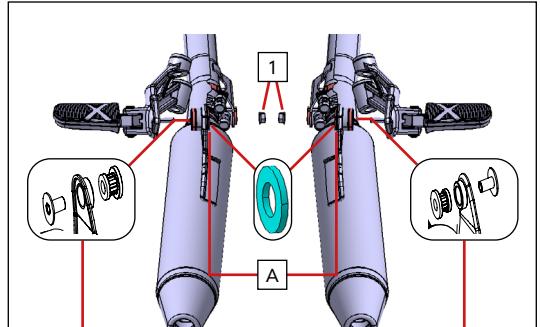


15. Instalação da combinação do silenciador esquerdo e direito

15.1

- Certificar-se de que as duas anilhas (A) não são deixadas para trás.
- Primeiro remover as 2 arruelas de revestimento à esquerda e à direita (B).
- Em seguida, instalar a extremidade frontal da parte silenciosa no tubo de escape.
- Confirmar que está no lugar e instalar o orifício de suspensão traseiro no parafuso do pedal.
- Instalar a combinação do revestimento (B) e a pré-entalha na porca M8 (1).
- Ajustar o eixo do aro do silenciador e a posição radial (2) e depois apertá-lo bem. O torque de aperto é de 14 ± 1 Nm.
- Apertar o parafuso da porca M8 (1) com um binário de 24 ± 4 Nm.

Verificar se existe uma fuga de ar no ponto de ligação entre o silenciador e o tubo de escape.



16. Instalação dos apoios para os pés do passageiro esquerdo

16.1

Após instalar o silenciador com parafusos M8*40, anilhas planas e porcas M8, colocar a placa de limite superior, prender a bola de aço, instalar o pedal direito do passageiro, inserir o pino do pedal, instalar a arruela plana e depois prender a rolha Circle.



17. Instalação da bateria, caixa ECU-Support, combinação Rollover-Sensor e kit de ferramentas On-board

17.1

Instalação da bateria

- Colocar a bateria na caixa da bateria.
- Primeiro ligar o pólo positivo do cabo principal com o pólo positivo da bateria e depois ligar o pólo negativo.

NOTA:

Após a primeira instalação da bateria, não operar a pega de reabastecimento e outras peças dentro de 10 segundos, e após a primeira colocação em funcionamento, não operar a pega de reabastecimento e outras peças dentro de 10 segundos.

17.2

Instalação da caixa de suporte do ECU-Support

- Organizar os oleodutos na caixa de apoio do ECU.
- Aparafusar os parafusos M6*12 (3).
- O torque de aperto é de 9 ± 2 Nm.

17.3

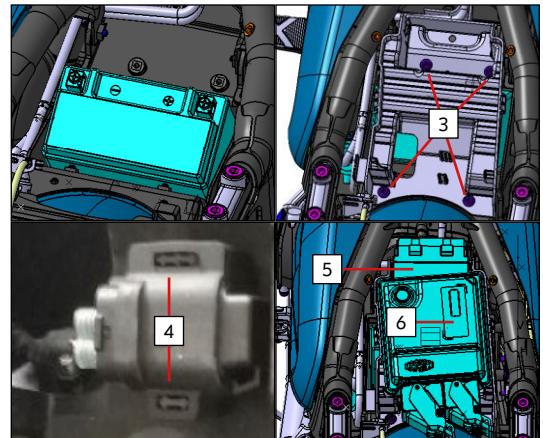
Instalação da combinação Rollover-Sensor

Fixar o sensor de capotagem (4) na direcção indicada na figura, depois fixar a caixa de fusíveis (5) e os componentes de controlo da ECU (6) no lugar.

17.4

Instalação do kit de ferramentas On-board

Colocar o conjunto de ferramentas de bordo na parte interior da placa inferior do assento e fixar o conjunto de ferramentas nos quatro ganchos da placa inferior do assento com um elástico.



Distribuído por:
KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Os direitos de autor são propriedade da empresa / fabricante:

KSR Group GmbH
Im Wirtschaftspark 15
3494 Gedersdorf
Austria

Copyright ©2022

Todos os direitos reservados.

Este manual do utilizador é protegido por direitos de autor. É proibido copiar de forma mecânica, electrónica ou qualquer outra forma sem autorização escrita do fabricante.

*O produto e as especificações estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.