

MOTORCYCLES

BORN LEGEND



MODELO NEO



MOTORCYCLES

IMPORTADOR **MOTOXPRT**®
GREEN FACTORY LDA



MANUAL DE UTILIZADOR

ÍNDICE

| | | | |
|---|----|--|----|
| PREFÁCIO | 1 | INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO | 14 |
| CONDUZIR EM SEGURANÇA | 2 | PROBLEMAS COMUNS | 15 |
| INFORMAÇÃO TÉCNICA | 5 | MANUTENÇÃO | 17 |
| PAINEL DE INSTRUMENTOS | 6 | LIMPEZA | 19 |
| INTERRUPTOR IGNIÇÃO | 8 | INSPEÇÃO DE TRAVAGEM | 20 |
| CARREGAR AS BATERIAS | 9 | INSPEÇÃO DO CARREGADOR | 21 |
| DESCANSO ESTRADO POUSA-PÉS BANCO | 11 | MANUTENÇÃO DO MOTOR E DO CONTROLADOR | 21 |
| TRAVÃO DIANTEIRO E TRASEIRO - TRAVÃO DE DISCO | 12 | MANUTENÇÃO REGULAR | 22 |
| VERIFICAR | 13 | REGISTO DE INSPECÇÕES | 23 |



PREFÁCIO

Este produto foi concebido para o transporte de passageiros e é amigo do ambiente. Seguem-se as características e vantagens de um veículo elétrico.

- Motor DC sem escovas de alta-performance.
- Controlador digital com indicador e proteção de tensão.
- Sistema de travagem com capacidade de corte de energia para garantir uma condução segura.
- Bateria de 30Ah de alto desempenho oferecendo corrente mais forte e maior autonomia.
- Sistema de suspensão dianteira e traseira proporcionando uma condução suave e confortável.



Aviso!!

A idade de condução deverá ser de acordo com as leis e portarias locais que regem e/ou restringem o uso de scooters elétricas. As leis e portarias variam muito de país para país, podendo existir diferenças entre Países. É da sua responsabilidade conhecer e respeitar a lei as restrições locais.

CONDUZIR EM SEGURANÇA

Regras Gerais

- Use sempre um capacete de modelo oficialmente aprovado enquanto conduzir e siga as instruções do fabricante do capacete para adaptar, utilizar e cuidar do capacete.
- Os veículos elétricos obedecem às mesmas leis rodoviárias que todos os outros veículos rodoviários, incluindo dar lugar aos peões, parar nos semáforos vermelhos e sinais de paragem.
- Conduza previsivelmente e em linha reta. Nunca ande em sentido contrário ao trânsito. Faça uma condução defensiva. Para outros utentes da estrada, pode ser difícil de ver. Utilize as luzes adequadas para indicar a mudança de direção ou a paragem.
- Concentre-se na estrada à sua frente. Evite buracos, gravilha, zonas de estrada molhadas, óleo, calçadas, lombas em velocidade e outros obstáculos.
- Espere o inesperado, como abrir portas de carros ou carros a sair de zonas menos visíveis. Tenha muito cuidado nos cruzamentos e quando se prepara para passar por outros veículos.
- Familiarize-se com o veículo e todas as suas características. Teste e pratique a utilização das luzes de mudança de direção, travagem e o uso da buzina.
- Não transporte cargas ou passageiros que interfiram com a sua visibilidade ou controlo do veículo. Não utilize itens que possam restringir a sua audição.
- Mantenha uma distância de paragem adequada de todos os outros condutores, veículos e objetos. A distância de travagem segura e a velocidade estão sujeitas às condições meteorológicas prevaletentes.

CONDUZIR EM SEGURANÇA

- Não transporte cargas ou passageiros que interfiram com a sua visibilidade ou controlo do veículo.
- Mantenha uma distância de paragem adequada de todos os outros condutores, veículos e objetos. A distância de travagem segura e a velocidade estão sujeitas às condições meteorológicas prevalentes.
- Por favor, circule devagar quando o estado da estrada é mau.
- Por favor, não exceda a capacidade de carga. Isto afetará a autonomia.

Tempo Húmido

- Em tempo húmido, precisa de ter cuidados adicionais
- Trave mais cedo, pois terá uma distância de paragem maior.
- Diminua a velocidade de condução, evite travagens abruptas e faça as curvas com cuidado adicional.
- Seja mais visível na estrada.
- Use roupas refletoras e use luzes de segurança.
- Buracos e superfícies escorregadias, como marcas de estrada e carris de comboio, tornam-se mais perigosas quando molhados.

CONDUZIR EM SEGURANÇA

Passeio noturno

- Certifique-se de que as luzes dianteiras estão ligadas.
- Use roupas refletoras e preferencialmente de cor clara.
- Abrace e use estradas em que está familiarizado e com iluminação pública, se possível.



Aviso!!

Alterações e modificações são ilegais. Um veículo modificado afetará a sua estrutura e/ou desempenho, o que resultará na redução da vida útil do veículo. O veículo modificado não será coberto pela garantia. É necessário comprar peças sobresselentes originais a revendedores autorizados. Não nos é possível dar qualquer garantia, quer de qualidade, quer de durabilidade, caso compre peças sobresselentes não-originais no mercado.



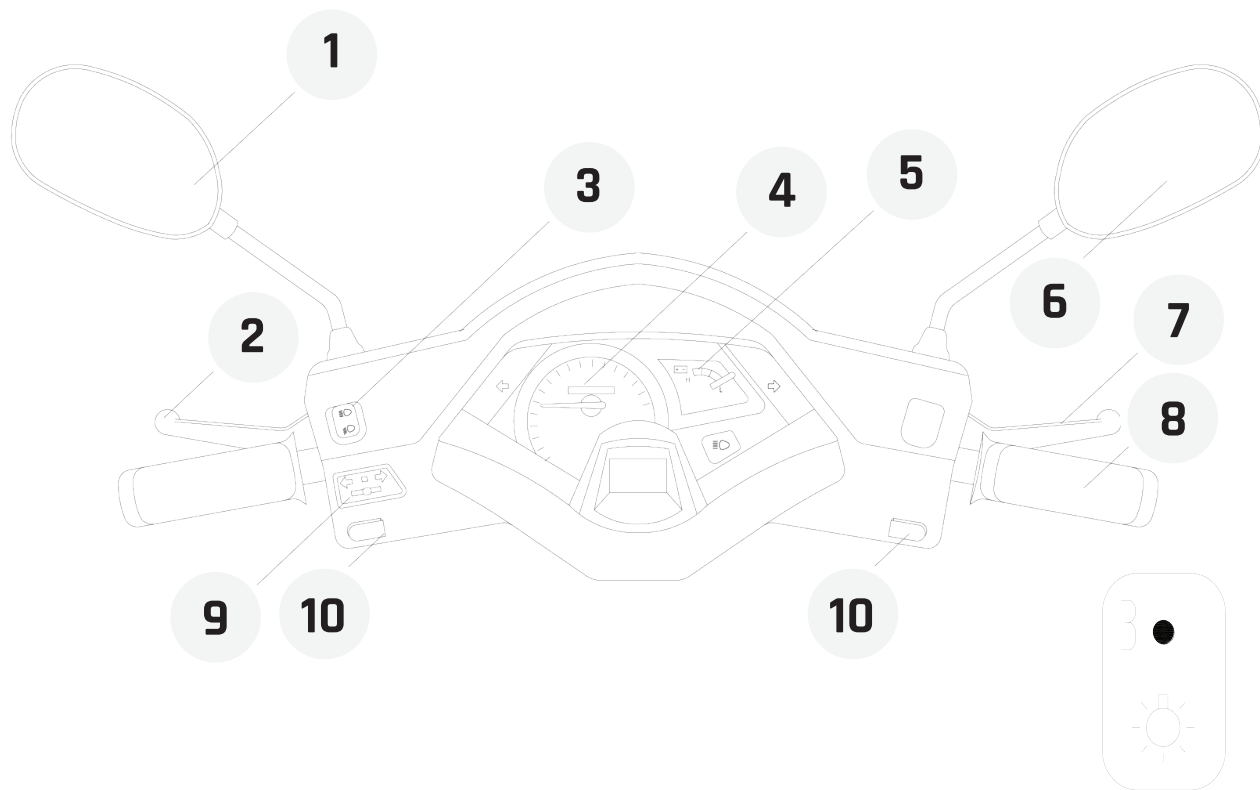
Atenção

Uma vez concluída a carga inicial, estará pronto a circular. Deve estar ciente de todas as leis e decretos locais que regem e/ou restringem o uso de scooters elétricas. É da sua responsabilidade conhecer e respeitar as restrições locais.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

| MOTOR | |
|-------------------------|----------------------------|
| Motor | Motor DC sem escova |
| Potência | 2000W / 3000W |
| Velocidade Máx. | ~ 45km/h |
| Potência | 2.4 / 7500 (Kw/r/min) |
| BATERIA | |
| Bateria | Lítio 20 aH/ 32 aH |
| Tipo | Lithium |
| Duração | ~800 ciclos |
| Entrada do carregador | AC 220V ou 110V (opcional) |
| Tempo de carregamento | 4 horas |
| Saída do carregador | 72V 5A |
| DIMENSÕES & PNEUMÁTICOS | |
| Dimensões (L x W x H) | 1800 × 780 × 1050 mm |
| Distância entre eixos | 1350 mm |
| Peso | 68kg |
| Peso Bruto | 150kg |
| Autonomia | ~71km |
| Pneu | 100/70-12 |

PAINEL DE INSTRUMENTOS



PAINEL DE INSTRUMENTOS

- 1 6 **Espelhos retrovisores** (LR)
- 2 7 **Manetes de travão** (LR)
- 3 **Interruptor de luz dianteira ligado/desligado:**
selecione ● para acender a luz frontal, selecione para desligar a luz dianteira.
- 4 **Quadrante/Velocímetro:** Mostra a velocidade.
- 5 **Indicador de bateria:** H significa bateria completa, L significa bateria fraca. Quando o nível aponta para a área amarela, significa que está com metade da bateria. Quando o nível aponta para a área vermelha precisa de carregar a bateria.



Aviso!!

Não Utilize a Buzina em zonas proibidas.

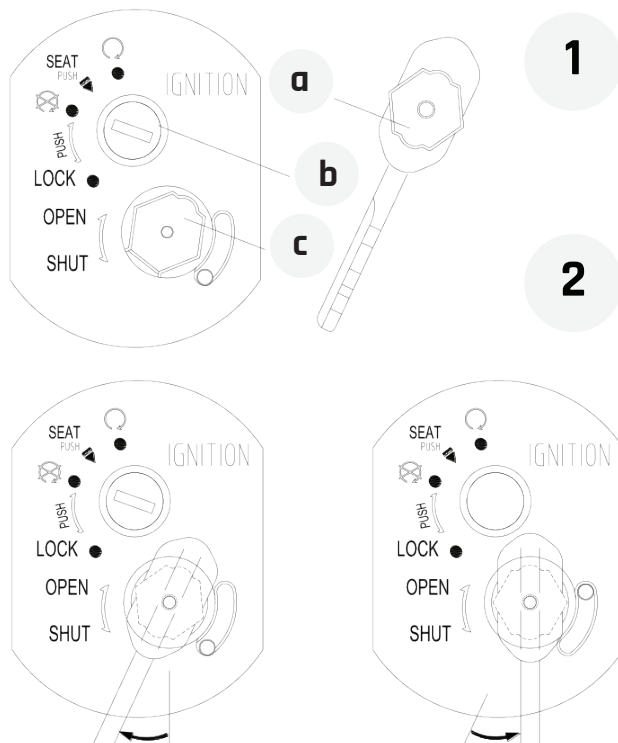
- 8 **Acelerador:** Verifique se a luz indicadora está a funcionar no painel do instrumento uma vez ligada a alimentação. Rode o acelerador no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e o veículo começa a mover-se. A velocidade dependerá do ângulo de rodagem do acelerador.
- 9 **Interruptor de sinal de mudança de direção:** Símbolo significa virar à esquerda; significa virar à direita; pressione o interruptor para o meio e o sinal para.
- 10 **Interruptor de buzina:** Pressione o interruptor e a buzina será accionada

NOTA:

As peças acima indicadas são apenas para referência. Quaisquer alterações de peças ou atualizações tecnológicas serão apresentadas no produto final sem aviso prévio.

INTERRUPTOR IGNIÇÃO

(Diferentes veículos podem usar diferentes símbolos)



A tampa de segurança ligado/desligado:

Insira **(a)** na ranhura **(c)** e rodando-a para o sentido dos ponteiros do relógio e a tampa de segurança **(b)** estará aberta. Contrariamente, a tampa do cadeado será bloqueada quando virada no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Chave de IGNIÇÃO:

Insire a chave em **(b)**; rode de para a posição e a energia ficará ligada. Contrariamente, a energia desligar-se-á.



Aviso!!

Nunca empurre o veículo com a direção trancada; Ele cairá e perderá o equilíbrio.



Atenção

Por favor, tranque a direção do veículo e retire a chave após o estacionamento.

CARREGAR AS BATERIAS

Antes de andar pela **primeira vez** no veículo, deve carregar a bateria durante 6 a 9 horas com o carregador fornecido.



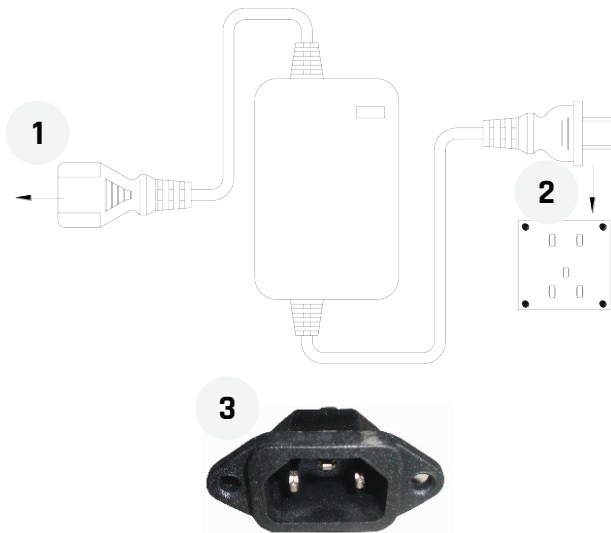
INSTRUÇÃO DE CARREGAMENTO IMPORTANTE:

A chave de alimentação deve estar na posição desligada quando o veículo estiver em carregamento.

Este veículo está a usar uma bateria de lítio de 72V. Deve carregar o seu veículo sempre e após cada viagem. Deve carregar sempre que o veículo estiver imobilizador por períodos superiores a 30 dias. O tempo de recarga é de aproximadamente 4 horas.

A. carregamento no veículo:

Fora do veículo coloque a chave na posição ". Insira a ficha de saída na tomada de carga do veículo **(1)** e ligue a ficha de entrada 220V / 110V à tomada de parede **(2)**. A bateria está completamente carregada quando o indicador do carregador fica verde. Sugere-se dar um tempo extra de carregamento de 1-2 horas para a bateria atingir um melhor estado de carga. Retire a ficha de entrada do carregador pela ficha de saída quando estiver concluída a carga. **(3)** Tomada de carregamento



CARREGAR AS BATERIAS

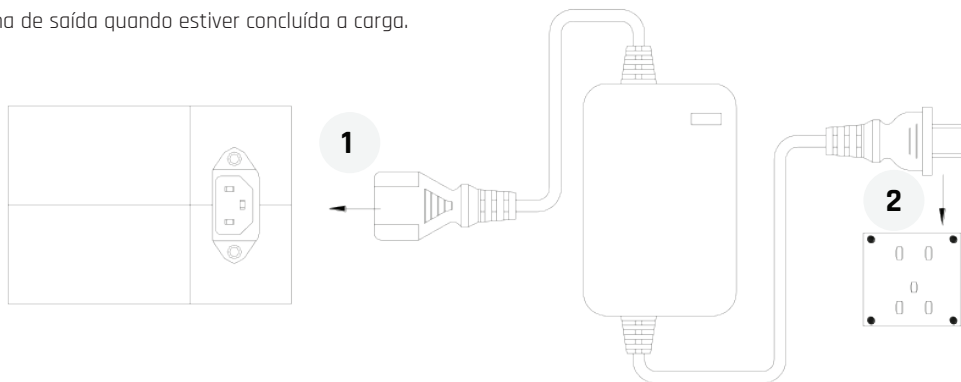
B. Retire a caixa da bateria:

a. Rode a chave de ignição para a posição "SEAT" e, em seguida, prima-o e abra-o. Desligue cuidadosamente a ficha da caixa da bateria .

b. Insira a ficha de saída na tomada de carga da caixa da bateria **(1)** e ligue a ficha de entrada 220V / 110V à tomada de parede **(2)**. A bateria está completamente carregada quando o indicador do carregador fica verde. Sugere-se dar um tempo extra de carregamento de 1-2 horas para a bateria atingir um melhor estado de carga. Retire a ficha de entrada do carregador pela ficha de saída quando estiver concluída a carga.



- 1 Não coloque a bateria perto de calor ou do fogo. Não coloque o carregador perto de água.
- 2 Por segurança, use o carregador exclusivamente para carregar a bateria. Por favor, siga as instruções de carregamento.



DESCANSO

(1) **Descanso central:** Utilize para estacionamento de longa duração.

(2) **Descanso lateral:** Utilize para estacionar temporariamente.



Aviso!!

O descanso tem um sistema de corte de corrente o veículo de acelerar quando acionar o acelerador sem intenção. O veículo apenas é ligado quando o descanso estiver recolhido.

ESTRADO POUSA-PÉS

Não coloque objetos pesados no estrado. Isto afetará o equilíbrio do veículo e causará perigos desnecessários.

BANCO

(1) **Tranca do banco:** Rode e pressione a tecla para a posição "SEAT" e o banco pode ser levantado.

(2) Pressione o banco para baixo e ficará trancado automaticamente.

TRAVÃO DIANTEIRO E TRASEIRO - TRAVÃO DE DISCO

Antes de estarem em funcionamento as manetes de travão encontram-se em posição livre. Podemos ajustar folga (10-20mm) movendo a porca de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



Aviso!!

- 1 O travão é ajustado de acordo com a sua sensibilidade. Devemos pressionar o travão dianteiro e traseiro melhorar o processo de travagem.
- 2 Evite travar continuamente durante um longo período de tempo, pois isso pode sobreaquecer os travões e reduzir a sua eficiência de travagem.
- 3 Ao premir como alavancas do travão, liberte sempre o acelerador.

VERIFICAR

Confira abaixo as peças sobresselentes antes de andar na scooter:

- A** Verifique o estado dos pneus, tais como o desgaste ou eventuais ruturas.
- B** Verifique a condição do sistema de transmissão.
- C** Verifique a pressão dos pneus.
- D** Verifique a buzina e a condição do refletor traseiro.
- E** Verifique todas as peças sobresselentes padrão, tais como porcas e parafusos, e se se encontram devidamente bem apertados. Verifique se o cabo e/ou tubo de travão está em boas condições.
- F** Carregue a bateria quando não usar o veículo. Para prolongar a vida útil da bateria, o carregamento deve ser a cada 15 dias durante o verão e 30 dias durante o inverno.
- G** Verifique frequentemente todas as peças de direção, tais como o guiador. Adicione lubrificante quando necessário.
- H** Verifique todo o sistema de iluminação.

INSTRUÇÕES DE CONDUÇÃO

- 1 Dobre o descanso e agarre o guidador com ambas as mãos. Assuma uma posição equilibrada no veículo.
- 2 Ligue a alimentação (rodando a chave de "OFF" para "ON") a sua mão direita controlará o acelerador.
- 3 Rode lentamente o acelerador para evitar uma velocidade abrupta para a frente. A velocidade do veículo aumentará à medida que roda mais o acelerador. Solte o acelerador e aplique os travões para parar o seu veículo. Controlará a velocidade utilizando o acelerador e os travões. Quando a manete do travão é apertada, corta a energia ao acelerador.

PROBLEMAS COMUNS

| PROBLEMA | CAUSA | SOLUÇÃO |
|---|--|---|
| O indicador de energia ilumina-se, mas a scooter continua a não funcionar. | <ol style="list-style-type: none">1. O acelerador não está a funcionar corretamente.2. O descanso não está recolhido, a energia é cortada. | <ol style="list-style-type: none">1. Substitua o acelerador. Ligue para o Serviço de Apoio ao Cliente para encomendar um novo acelerador.2. Recolha/dobre o descanso. |
| O indicador de energia não funciona quando ligado | <ol style="list-style-type: none">1. A caixa de fusíveis queimou.2. A caixa da bateria não está bem posta. | <ol style="list-style-type: none">1. Substitua a caixa de fusíveis.2. Ajuste corretamente a caixa da bateria. |
| A distância percorrida por carga é inferior ao normal. | <ol style="list-style-type: none">1. Não há pressão de ar suficiente nos pneus.2. Não há carga ou bateria defeituosa.3. Paragens e arranque frequentes, sobrecarga de peso, subidas acentuadas, vento forte. | <ol style="list-style-type: none">1. Encha os pneus2. Recarregue a bateria ou substitua a bateriade.3. Viaje em boas condições meteorológicas e com uma velocidade regular. |

PROBLEMAS COMUNS

| PROBLEMA | CAUSA | SOLUÇÃO |
|--|--|---|
| O veículo está a perder velocidade. | <ol style="list-style-type: none">1. Bateria fraca.2. A bateria está defeituosa. | <ol style="list-style-type: none">1. Recarregue a sua bateria durante 5 a 7 horas.2. Substitua a bateria. Ligue para o Serviço de Apoio ao Cliente para encomendar uma nova bateria. |
| Acelerador não funciona | <ol style="list-style-type: none">1. As manetes ou sensores de travão não estão na posição correta e provocam o corte do circuito. | <ol style="list-style-type: none">1. Ajuste e reposicione o sistema de travão |

NOTA:

Se ocorrerem outros problemas, não tente desmontar o veículo por conta própria, dirija-se a um revendedor autorizado.

MANUTENÇÃO

Bateria:

Para prolongar a vida útil da bateria, guarde a scooter na garagem para evitar baixas temperaturas e afetar o desempenho da bateria.

- (1) Não desmonte a bateria.
- (2) Mantenha a bateria afastada das crianças.
- (3) Não ligue o cátodo e o ânodo do carregador durante o processo de carregamento e descarga. É proibido utilizar o veículo enquanto liga o carregador. Isto causará um curto-circuito.
- (4) É proibido colocar a bateria na água.
- (5) É proibido colocar a bateria em temperaturas acima de 60°C, ao lado da fonte de calor de alta temperatura, como aquecimentos artificiais, sol, etc.
- (6) É proibido bater, atirar e pisar a bateria, etc.
- (7) É proibido usar ferramentas afiadas ou pregos que possam danificar e cortar a bateria.
- (8) Se ocorrer fuga, e o eletrólito entrar nos olhos, por favor, não esfregue. Lave imediatamente com muita água.
- (9) Se sentir que a bateria tem cheiro, calor, fumo, alterações de cor, distorção ou apresentar qualquer fator anormal, pare de utilizar a bateria e afaste-a imediatamente.

MANUTENÇÃO

Regulamentação sobre o armazenamento e utilização da bateria de fosfato de ferro de lítio

Para prolongar a vida útil da bateria deve usar a bateria de um modo responsável, aqui estão os regulamentos:

Em primeiro lugar **Requerimentos no carregamento e descarga**

1) Carregamento: o carregador deve ser o que lhe foi entregue com o veículo. Primeiro, ligue a energia ao carregador. Segundo, insira o conector de saída do carregador no conector da bateria. Terceiro, quando a luz de sinal estiver acesa, por favor puxe primeiro o conector de entrada da bateria. O tempo comum de carregamento é de aproximadamente de 4 horas. Se a bateria estiver "rebentada", o carregamento ou o descarregamento devem ser interrompidos.

2) Evite descargas excessivas: carregue a bateria em tempo útil após a utilização, de modo a evitar descargas excessivas.

Em segundo lugar **Requerimentos no armazenamento**

1) Carregamento: o carregador deve ser o que lhe foi entregue com o veículo. Primeiro, ligue a energia ao carregador. Segundo, insira o conector de saída do carregador no conector da bateria. Terceiro, quando a luz de sinal estiver acesa, por favor puxe primeiro o conector de entrada da bateria. O tempo comum de carregamento é de aproximadamente de 4 horas. Se a bateria estiver "rebentada", o carregamento ou o descarregamento devem ser interrompidos.

2) Evite descargas excessivas: carregue a bateria em tempo útil após a utilização, de modo a evitar descargas excessivas.

MANUTENÇÃO

Em terceiro lugar Manutenção

- 1) Quando testar a voltagem de uma única célula da bateria, tem que testar a célula diretamente, não pelo fio. Fazendo isso, pode evitar o declínio da voltagem.
- 2) Tem de usar luvas antes de retirar as células da bateria. Evite danificar a tampa da bateria.
- 3) É proibido dobrar as células e/ou a borda superior do vedante. E igualmente proibido deixar cair, bater ou fazer curto-circuitos.
- 4) Quando voltar a montar a bateria, há algumas nota especiais que temos de ter em consideração. A temperatura do ferro elétrico deverá ser inferior a 350°C; o tempo de soldadura deve ser inferior a 3 segundos; e a frequência da soldadura não deve ser superior a 5 vezes; a segunda soldadura deve ser feita após o arrefecimento.

LIMPEZA

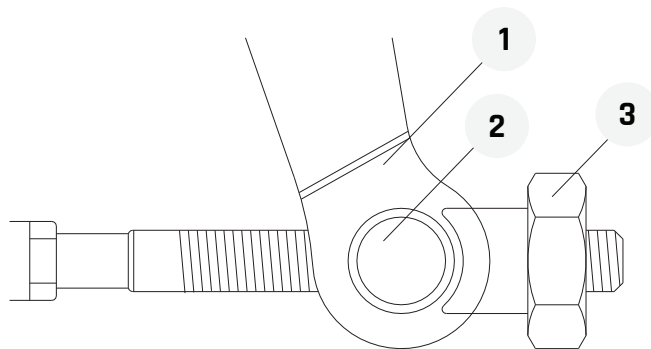
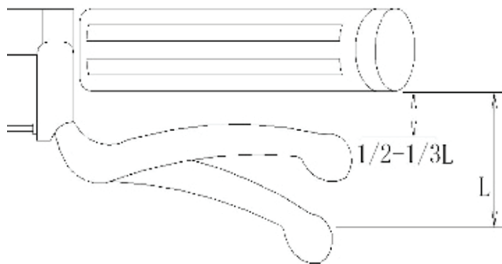
- a) Nunca utilize água de alta-pressão para lavar o veículo. As peças elétricas encharcadas e a cablagem afetarão o desempenho.
- b) Nunca aplique lubrificante em travões nem em pneus.
- c) Utilize lubrificante para limpar as partes metálicas da scooter.
- d) Utilize o agente de limpeza para limpar a superfície das peças plásticas de pintura e limpe-as por pano.

INSPEÇÃO DE TRAVAGEM

(nos modelos que usam travão de tambor)

Pontos principais de verificação do travão do eixo dianteiro e traseiro

- 1 Pressione (1), aparafuse a porca de ajuste (3), simultaneamente segurando a manete de travão (2) de modo a alcançar a folga de $1/3-1/2$. Deixe as cintas de travão bem ajustadas. Pressione as manetes de travão e verifique a eficiência da travagem, aperte a porca de ajuste.
- 2 A melhor distância entre as cintas de travão e o cubo é de 1,5 mm.
- 3 Substitua as cintas de travão quando a superfície de utilização tiver atingido $1/2$.



INSPEÇÃO DO CARREGADOR

- 1 Utilize apenas um carregador especial ou original. Países diferentes podem usar carregadores diferentes. Não confunda o carregador de 220V e 110V.
- 2 A chave de interruptor de alimentação deve estar na posição quando o veículo estiver a ser carregado.
- 3 Não retire a caixa da bateria durante o carregamento.
- 4 Verifique a tomada do carregador se a soldadura ainda está em bom estado de conservação.

MANUTENÇÃO DO MOTOR E DO CONTROLADOR

- 1 Durante o inverno, não deixe a água passar por cima da linha central do motor. Isto é para proteger o motor de queimar e/ou ficar danificado.
- 2 Não pressione a manete de travão simultaneamente com o acelerador quando ligar o motor para evitar danificar outras peças.
- 3 Abrande o veículo quando o estado da estrada não for o adequado. As altas vibrações interromperão a ligação das peças elétricas.

MANUTENÇÃO REGULAR

| PEÇAS A TESTAR | DIARIAMENTE | 60 DIAS | 180 DIAS |
|---------------------------------|-------------|---------|----------|
| 1. Acelerador | | ● ■ | ● ■ |
| 2. Descanso central | | ● ■ | ● ■ |
| 3. Pneu e iluminação | ● | | |
| 4. Corrente | | ● | ● ■ |
| 5. Cintas / pastilhas de travão | | | ◆ |
| 6. Rodas | | ● | ● |
| 7. Suspensão e direção | | ● | ● |
| 8. Sistema de travagem | ● | ● ◆ | ● ◆ |
| 9. Buzina, carregador e bateria | ● | | |

● Verificar

◆ Ajustar

▲ Substituir

■ Lubrificar



Aviso!!

Nunca tente desmontar ou reparar a scooter sozinho.

REGISTO DE INSPECÇÕES

| | | | |
|--|----------------------------------|--|----------------------------------|
| Manutenção Programada | | Manutenção Programada | |
| KTM(s) <input type="text"/> | ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL | KTM(s) <input type="text"/> | ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL |
| Data <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> | | Data <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> | |
| Manutenção Programada | | Manutenção Programada | |
| KTM(s) <input type="text"/> | ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL | KTM(s) <input type="text"/> | ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL |
| Data <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> | | Data <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> | |
| Manutenção Programada | | Manutenção Programada | |
| KTM(s) <input type="text"/> | ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL | KTM(s) <input type="text"/> | ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL |
| Data <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> | | Data <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> | |

REGISTO DE INSPECÇÕES

| | | | |
|--|----------------------------------|--|----------------------------------|
| Manutenção Programada | | Manutenção Programada | |
| KTM(s) <input type="text"/> | ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL | KTM(s) <input type="text"/> | ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL |
| Data <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> | | Data <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> | |
| Manutenção Programada | | Manutenção Programada | |
| KTM(s) <input type="text"/> | ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL | KTM(s) <input type="text"/> | ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL |
| Data <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> | | Data <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> | |
| Manutenção Programada | | Manutenção Programada | |
| KTM(s) <input type="text"/> | ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL | KTM(s) <input type="text"/> | ASSINATURA DE SERVIÇO OFICIAL |
| Data <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> | | Data <input type="text"/> - <input type="text"/> - <input type="text"/> | |



CONTACTO

Para qualquer dúvida estamos à sua disposição em **MOTOXPERT**® Green Factory Lda através:

Telefone: **263 652 274**

Email: **geral@motoxpert**

Web: **www.mytos.pt**